

Opel-Motorkonstruktionen
Entwicklung von Rennsportteilen
Vergaser- und Einspritzanlagen

D-59494 Soest – Springstr. 2
Tel. +49 (0)2921 / 62156
Fax. +49 (0)2921 / 65646
OHwww.risse-motorsport.de
info@risse-motorsport.de

UST.ID.-Nr.: DE 264313094

Sehr geehrter Kunde, lieber Opel-Freund!

Der neue **Katalog 03/2012** ist erschienen!

Zuerst möchten wir uns für Ihr Interesse an unseren hochwertigen Tuning-Artikeln bedanken.

Seit einigen Jahren steht Ihnen unter „www.risse-motorsport.de“ unsere Internetpräsenz zur Verfügung. Zahlreiche Produktabbildungen haben wir dort bereitgestellt!

Als expandierendes Unternehmen in der Produktion und im Handel von Motorsportteilen der Marke Opel erwarben wir unser "Know-How" in 30-jähriger Tuningtätigkeit. Diese Erfahrung möchten wir dem technisch interessierten Opel-Fahrer durch unsere Produkte zugänglich machen. Sie unterliegen ständiger Weiterentwicklung und entsprechen dem neuesten Stand der Technik.

Unsere besondere Aufmerksamkeit widmen wir dem Motorensktor. Durch eigene Entwicklungstätigkeit und aktive Einsätze im Motorsport konnten wir durch unsere Leistung und Zuverlässigkeit überzeugen. Wir möchten vor allem den aktiven Motorsportler und sportlich ambitionierten Straßenfahrer ansprechen, und uns nicht nur durch unsere preisgünstigen Angebote von anderen Anbietern hervorheben. Dies setzt eine knappe Gewinnkalkulation der einzelnen Produkte voraus. Durch geringe Maschinenlöhne und rationellen Verwaltungsaufwand konnte uns dies gelingen. Unsere Zielsetzung liegt weiter in qualitativ überzeugenden Produkten zu erschwinglichen Preisen.

Minimalpreise zu Lasten der Qualität für minderwertige Artikel bieten wir nicht an!

Unser Programm wurde auf über 2000 Artikel erweitert. Einige Produkte können wir nun günstiger anbieten, bei einem großen Teil mussten wir jedoch nicht zuletzt wegen erhöhter Preise der Zulieferer (z.B. GM) die Preise neu anpassen. Bei Original Opel-Produkten liegen wir weiterhin ca. **16-35%** unter dem empfohlenem Verkaufspreis.

Unsere bisherigen Angebote und Preise verlieren somit ihre Gültigkeit. Alle Angebote sind freibleibend, solange der Vorrat reicht. **Die genannten Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer.**

Der Versand unserer Produkte erfolgt im Inland durch DHL. Pakete ab 31 kg und Sperrgut werden gesondert berechnet. Nachnahmekosten fallen zusätzlich zum Paketporto an. In das Ausland versenden wir Pakete durch UPS, Iloxx oder DHL.

Nicht alle Artikel sind jederzeit in großen Stückzahlen auf Lager, bitte haben Sie hierfür Verständnis. Selbstverständlich bemühen wir uns um eine rasche Nachlieferung. Sollten Sie einmal einen gewünschten Artikel in unseren Unterlagen nicht finden, rufen Sie uns doch einfach an. Diverse Sonderposten und Einzelstücke vervollständigen unser Sortiment.

Sie erreichen uns montags bis freitags von **9⁰⁰ bis 12³⁰** und **13³⁰ bis 18⁰⁰** Uhr. Samstags ist das Anliefern und Abholen von Teilen in Ausnahmefällen nach Vereinbarung möglich. Für persönliche Beratungen vor Ort bitten wir um Terminabsprache.

Wir würden uns freuen, Sie auch in Zukunft zu unseren zufriedenen Kunden zählen zu dürfen!

Mit freundlichen Grüßen

Dietrich Risse

CIH

Komplettmotoren für Straßen- oder Rennsportbetrieb:

Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne, Ölpumpe, Ölfilter, Steuergehäuse, Steuerteile, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbarem Nockenwellenrad, Nockenwelle, Stößel, Ventildedern ect....., jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Wasserpumpe, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!

Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden.

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorenversionen kostengünstig herzustellen. Bitte sprechen Sie uns an!

Die gängigen Motorvarianten im Einzelnen:

| | | | |
|---|--|-----------------|----------|
| 2.0 S/E, alle Verschleißteile neu | im Tausch | € 4028,- | B 230001 |
| 2.0 E 155 to 166 hp; besteht aus Serienunterbau neu montiert mit Spezial-Zylinderkopf; Verdichtung 10.5:1; Sportnockenwelle 304 Grad; mechanischen Stößeln und verstärkten Ventildedern; im Tausch gegen Serie | | € 5228,- | A 230005 |
| 2.0 Liter Rennsport; 185 bis 200 PS je nach Auspuff- bzw. Vergaseranlage; Schmiedekolben; Spezialpleuel für schwimmende Kolbenbolzen; optimaler Zylinderkopf mit großen Ventilen; Renn-Nockenwelle 324 Grad; leichtes Schwungrad 8.5" 6-Pkt.; entwickelt für Doppelvergaserbetrieb (zzgl. Ansaug- und Auspuffkrümmerbearbeitung) | im Tausch | € 5836,- | A 230010 |
| 2.2 S/E im Tausch gegen 2.0 Serie; alle Verschleißteile neu; montiert mit leicht überarbeitetem Zylinderkopf 2.0 E sowie Hydro-Nockenwelle 288°; Leistung ca. 149 PS | | € 5017,- | B 240002 |
| 2.2 E wie oben, jedoch Verdichtung 10.5:1; optimale Kopfbearbeitung mit großen Ventilen; Kopf passend für Saugrohr v. 2.0 E; Leistung 164 PS | bei Anlieferung eines Zylinderkopfes 2.0 | € 5517,- | A 240005 |
| 2.2 E wie oben, Leistungssteigerung auf ca. 178 PS; ausgelegt für Doppelvergaserbetrieb; zusätzlich Spezial-Schmiedekolben mit erhöhtem Kolbendom; Ventile 46/41 mm; Verdichtung 11:1; Pleuel gebucht für schwimmende Kolbenbolzen | im Tausch gegen 2.0 S/E Serie | € 5803,- | A 240009 |
| Aufpreis für Stahlpleuel im 2.0 oder 2.2 Liter | | € 858,- | A 240010 |
| 2.2 E wie oben, Leistung ca. 185 PS durch Verwendung eines Spezial-Zylinderkopfes 2.2 oder 2.4 E für Ventil-Ø 46/41 mm | bei Anlieferung des Zylinderkopfes | € 5830,- | A 240013 |
| 2.4 E im Tausch gegen 2.0 S/E; Unterbau 2.4 Serie mit optimierten Laufspielen; feingewuchteten und ausgewogenen Bauteilen; optimal erweiterter Zylinderkopf mit großen Ventilen 46/41mm; Nockenwelle asymmetrisch 308/316 Grad; verstärkte Schwungradschrauben; Saugrohr vom 2.0 E sowie E-Anlage müssen zusätzlich angepasst werden! | Leistung 181 PS | € 6665,- | A 260004 |
| 2.4 Liter entwickelt für Doppelvergaser ab 192 PS; Unterbau wie oben, jedoch neuer, optimaler Zylinderkopf 2.2 mit großen Ventilen; straßentauglicher Nockenwelle 324 Grad; einstellbarer Kettenspanner; speziell bearbeiteter Auspuff-Gusskrümmer (muss angeliefert werden). | | € 7699,- | A 260008 |
| dto. bei Anlieferung eines gebrauchten Kopfes 2.2 oder 2.4 in funktionsfähigem Zustand (Verschleißbedingte Mehrkosten möglich) | | € 6809,- | A 260011 |

| | | |
|---|--------------------------------|----------|
| Aufpreis für eventuell notwendige Bronze-Ventilschaffführungen für 2.0-2.4 Zylinderkopf | € 232,- | A 260013 |
| 2.4 wie oben, jedoch mit vormontierter Doppelvergaseranlage Weber 45 DCOE, sowie erweiterter und angepasster Ansaugstutzen; incl. 2x K & N Sportluftfilter mit integrierten Einlauftrichtern | € 9449,- | A 260016 |
| dto. bei Anlieferung eines Zylinderkopfes 2.2 oder 2.4 | € 8440,- | A 260018 |
| 2.4 Liter Rennsport wie oben, Leistung über 210 PS durch Verwendung von speziellen Schmiedekolben mit Dom; Verdichtung 11.5:1; neuer, optimaler Zylinderkopf mit 2x 45 DCOE Weber-Doppelvergaser | € 10359,- | A 260022 |
| dto. wie zuvor, jedoch ohne Vergaseranlage und ohne Sportluftfilter | € 8668,- | A 260024 |
| 2.5 Liter Rennsport; Leistung ca. 230 PS durch Verwendung von speziellen Schmiedekolben mit Dom; Verdichtung 11.5:1; optimal erweiterter Zylinderkopf mit grossen Ventilen Ø 46/41 mm; bearbeiteter Auspuffkrümmer u. verst. Schwungradschrauben 12.9 ZK 2.2 oder 2.4 muss angeliefert werden | € 7905,- | A 270003 |
| 2.4 Liter ca 230 PS; standfest durch Verwendung einer KMS-Drosselklappeneinspritzung ohne Luftfilterkasten u. Installation der Anlage im Fahrzeug, jedoch mit Montage der elektronischen Geber am Motor; Prüfstandskosten zur Erstellung des optimierten Eproms werden gesondert berechnet | € 12848,- | A 260028 |
| 3.0 S oder E Serie; alle Verschleißteile neu | im Tausch € 5095,- | B 290001 |
| 3.8 Liter 6 Zyl.; 240 PS; Hubraumerweiterung durch Einsatz einer speziellen Pleuelwelle mit vergrößertem Hub sowie Schmiedekolben mit erweiterter Bohrung; Sportkupplung 9" mit leichtem Schwungrad; Zylinderkopf mit erweiterten Kanälen sowie strömungsgünstigen Ventilen 46/41 mm; Ventilfedern 120kp; Nockenwelle für Doppelvergaserbetrieb; incl. 3x 48 DCO/SP Weber Flachstromvergaser-Anlage sowie Betätigungsgestänge | im Tausch gegen 3.0 E € 9033,- | A 290006 |
| Alle Motoren mit Grauguss-Zylinderkopf, auch im Rennsport, für Bleifreibetrieb nachrüstbar! 4-Zyl. | € 244,- | N 200701 |
| Bleifreiumrüstung Grauguss-Zylinderkopf für größere Ventile als Serie (z.B. von 42/37 auf 46/41 mm) | € 264,- | N 200749 |
| Dto. Bleifrei-Umrüstung beim 6-Zylinderkopf für Serien Ventilgröße | € 348,- | N 200730 |
| Dto. Bleifrei-Umrüstung beim 6-Zylinder für größere Ventile als Serie (z.B. von 42/37 auf 46/41 mm) | € 376,- | N 200748 |

Teilemotoren: *d.h. Motorblöcke montiert mit Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel, Pleuel*

| | | | |
|---|-------------------------|----------|----------|
| 1.6 CIH | im Tausch | € 1712,- | N 210201 |
| 1.9 CIH (S/E) | im Tausch | € 1712,- | N 220201 |
| 2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Serienkolben | im Tausch gegen Altteil | € 1712,- | A 230201 |
| 2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Schmiedekolben, Spezialpleuel gebuchst | im Tausch | € 1911,- | A 230202 |
| 2.0 CIH mit verstärkten Lagern, Schmiedekolben, Schmiedepfeuel gebuchst | im Tausch | € 2769,- | A 230203 |
| 2.2 CIH | | € 1724,- | N 240201 |
| 2.4 CIH | | € 2718,- | N 260201 |
| 2.4 CIH mit Schmiedekolben 95.40 mm | | € 3815,- | A 260202 |
| 2.5 CIH mit Schmiedekolben 97.00 mm | | € 3842,- | A 270201 |
| 3.0 CIH | | € 2300,- | N 290201 |

Rumpfmotoren: *d.h. Motorblöcke montiert wie zuvor, jedoch zusätzlich mit Steuergehäuse, Steuerteile, Ölpumpe incl. Pumpendeckel, Dichtungssatz incl. Wellendichtringe (ohne Ölwanne!)*

| | | |
|--|----------|----------|
| 2.0 S/E im Tausch gegen Altteil | € 2892,- | A 230301 |
| 2.0 Spezial mit Schmiedekolben, Spezial Gusspleuel mit gebuchstem Pleuelbolzen Ø 22 mm | € 3091,- | A 230302 |
| 2.0 Spezial mit Schmiedekolben, Schmiedepfeuel für Pleuelbolzen Ø 22 mm gebuchst | € 3949,- | A 230303 |
| 2.2 E | € 2904,- | A 240301 |
| 2.4 E | € 3898,- | A 260301 |
| 2.4 Liter mit Schmiedekolben 95.50 mm | € 4995,- | A 260302 |
| 2.5 Liter mit Schmiedekolben 97.00 mm | € 5022,- | A 270301 |
| 3.0 S/E | € 3480,- | B 290301 |

Modifizierte Zylinderköpfe zur Leistungssteigerung: *Ansaug- und Auslasskanäle strömungsgünstig bearbeitet; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung (schräg) zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluss; erleichterte, strömungsgünstige Ventile 42/37 mm; Ventilfedern 120 kp incl. passender Zentrierscheiben mit ausgemessener Federvorspannung; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; mechanische Stößel; alles einbaufertig montiert mit neuen Schaftabdichtungen, jedoch ohne Kipphebel; Zylinderkopfallteil 1.6, 1.9, 2.0 bzw. 3.0 S muss angeliefert werden!*

| | | |
|---|-----------|----------|
| 4 Zylinder Grauguss; für Ventildurchmesser 42/37 mm | € 1596,- | A 200401 |
| 6 Zylinder Grauguss; für Ventildurchmesser 42/37 mm | € 2395,- | A 200402 |
| 4-Zylinder Grauguss; Ventildurchmesser geändert auf 46/41 mm, Bearbeitung wie oben | € 1776,- | A 200403 |
| 6-Zylinder Grauguss; Ventildurchmesser geändert auf 46/41 mm, Bearbeitung wie oben | € 2628,- | A 200404 |
| Zylinderkopf für Ventildurchmesser 45/40 mm bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 2.2/2.4 | € 1571,- | A 200405 |
| Zylinderkopf für Ventildurchmesser 45/40 mm bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 3.0 E | € 2345,- | A 200406 |
| Zylinderkopf für Ventildurchmesser 46/41 mm bei Anlieferung eines Serien-Kopfes 2.2/2.4 | € 1745,- | A 200407 |
| Nachrüsten für Bleifreibetrieb bei allen Köpfen möglich! Aufpreis pro Zylinder | ab € 60,- | N 200408 |

Nockenwellen für Strassen- oder Rennsportbetrieb:

Folgende Nockenwellenprofile sind langjährig auf Leistung und Haltbarkeit getestet worden! Als Entwicklungsträger diente unsere erfolgreiche Erfahrung im internationalen Rennsport. Die lange Standfestigkeit wird durch Verwendung eines speziellen Hartschalengusses erreicht.

Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT! Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT ist, umso später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.

Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.

Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.

In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gerne!

4-Zylinder:

| Stößeltyp Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Ventilspiel mm | Stückpreis € incl. MWST | |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|----------|
| Hydro | 276 | 11.2 | 2.0 | 109 | | 266,- | N 200501 |
| Hydro | 284 | 11.7 | 2.2 | 109 | | 266,- | N 200503 |
| Hydro | 302 | 11.87 | 3.15 | 107 | | 266,- | N 200504 |
| Hydro | 310 | 12.84 | 3.8 | 106 | | 266,- | N 200506 |
| Mech. | 274 | 10.53 | | 110 | 0.25 | 266,- | N 200507 |
| Mech. | 280 | 11.0 | 2.2 | 108 | 0.25 | 266,- | N 200508 |
| Mech. | 290 | 11.15 | 2.9 | 108 | 0.25 | 266,- | N 200509 |
| Mech. | 304 | 12.15 | 4.0 | 106 | 0.30 | 266,- | N 200510 |
| Mech. | 308 | 11.8 | 3.7 | 108 | 0.30 | 266,- | N 200511 |
| Mech. | 310 | 12.4 | 4.15 | 108 | 0.30 | 266,- | N 200513 |
| Mech. | 316 | 12.6 | 4.4 | 107 | 0.30 | 266,- | N 200514 |
| Mech. | 308/316 | 12.6 | 4.7 | 107 | 0.30 | 266,- | N 200515 |
| Mech. | 320 | 12.5 | 5.35 | 104 | 0.30 | 266,- | N 200516 |
| Mech. | 320 | 12.9 | 4.9 | 104 | 0.30 | 266,- | N 200517 |
| Mech. | 324 | 12.9 | 5.2 | 104 | 0.30 | 266,- | N 200518 |
| Mech. | 324 | 13.0 | 5.7 | 104 | 0.30 | 266,- | N 200519 |
| Mech. | 324 | 13.0 | 6.0/5.2 | 104 | 0.30 | 266,- | N 200520 |

Nockenwellen-Komplettkit 4-Zylinder:

| | | |
|---|---------|----------|
| Sportnockenwelle nach Wahl mit verstärkten Ventildedern, Zentrier- und Ausgleichsscheiben | € 370,- | A 200530 |
| Sportnockenwelle Hydro mit verst. Ventildedern, Zentrier- u. Ausgleichsscheiben, Satz Hydrostößel | € 557,- | N 200531 |
| Sportnockenwelle Mech. mit verst. Ventildedern, Zentrier- u. Ausgleichsscheiben, mech. Stößel | € 636,- | N 200532 |

6-Zylinder:

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Ventilspiel mm | Stückpreis € incl. MWST | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|----------|
| Hydro | 276 | 11.2 | 2.0 | 109 | | 376,- | N 290501 |
| Hydro | 284 | 11.7 | 2.2 | 109 | | 376,- | N 290502 |

Zylinderkopfbearbeitung im Einzelnen: (4-Zylinder)

| | | | |
|---|-------------|---------|----------|
| Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen | | € 550,- | N 200700 |
| Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen | 4-Zyl. | € 74,- | B 200702 |
| Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie | 4-Zyl. | € 105,- | C 200703 |
| Serien-Sitzfläche mit bleifreitauglichem Sitzring umrüsten | Stk. ab | € 32,- | N 200704 |
| Kopf planen normal bis 0.5 mm | | € 48,- | C 200705 |
| Kopf planen normal bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung | | € 59,- | C 200706 |
| Kopf schräg planen (winkelig) bis 2.0 mm | | € 75,- | C 010308 |
| Serienventilführung im Gusskopf aufreißen für Schaftübermaß | à | € 3,- | B 200707 |
| Ventilführungen mit Bronzematerial neu buchsen, incl. Material | | € 232,- | B 200708 |
| Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen | à | € 5,55 | B 200709 |
| Ventilteller plan überdrehen für größere Freigängigkeit | à | € 5,15 | B 200710 |
| Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren | Satz 8 Stk. | € 176,- | N 200711 |
| 4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material (bis Motor-Nr....) | | € 276,- | B 200712 |
| 4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material (ab Motor-Nr....) | | € 276,- | B 200713 |

Bearbeitung der Anbauteile:

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen | | € 185,- | N 200719 |
| Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Zylinderkopf anpassen und Stutzen glätten | Paar | € 191,- | N 200721 |
| Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern | Paar | € 220,- | N 200722 |
| Auspuff-Gusskrümmer an beiden Flanschseiten erweitern und Übergänge angleichen | | € 175,- | N 200723 |
| Ansaug- Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern (Preis ohne Dichtung) | | € 44,- | N 200724 |
| Zündverteiler (angeliefert) Verstellkurve ändern für besseren Leerlauf | | € 69,- | B 200725 |
| Ventiltaschen im Kolbenboden vergrößern, bei eingebauten Kolben im 4-Zylinder | | € 128,- | N 200726 |

Aufpreis beim 6-Zylinder für satz- bzw. kopfbezogene Gesamtpreise 50 %

Zylinderköpfe Serie: neu; bleifreitauglich; mit Nockenwellenlagern aber ohne Ventile, Federn sowie Kipphebelbolzen:

| | | | |
|-------------------------------|-------------|---------|----------|
| 1.6 oder 1.9 S/E | Sonderpreis | € 509,- | A 200800 |
| 2.0 S oder E | | € 833,- | A 230801 |
| 2.2 E | | € 914,- | A 240801 |
| 2.4 E | | € 904,- | A 260801 |
| 3.0 E (30NE;C30LE oder C30NE) | Sonderpreis | € 982,- | A 290801 |

Ventile: (Beachten Sie bitte unsere Sonderpreise für Komplettsätze in der Werbung!)

| | | | |
|---|--|--------|----------|
| Einlass Ø 40 mm Serie | | € 23,- | A 200900 |
| Einlass Ø 42 mm Serie | | € 38,- | A 200901 |
| Einlass Ø 42 mm Sport Gr. A erleichtert, poliert (i. Tausch, Altteil kann mit Aufpreis gestellt werden) | | € 33,- | N 200902 |
| Einlass Ø 45 mm Serie unbearbeitet (im Tausch) | | € 33,- | A 200903 |
| Einlass Ø 45 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig | | € 37,- | A 200904 |
| Einlass Ø 46 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig | | € 37,- | A 200905 |
| Auslass Ø 34 mm Serie | | € 35,- | A 200912 |
| Auslass Ø 37 mm Serie | | € 39,- | A 200907 |
| Auslass Ø 37 mm Sport Gr. A erleichtert, poliert (i. Tausch, Altteil kann mit Aufpreis gestellt werden) | | € 32,- | A 200908 |
| Auslass Ø 40 mm Serie unbearbeitet | | € 45,- | A 200909 |
| Auslass Ø 40 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig | | € 38,- | A 200910 |
| Auslass Ø 41 mm Sport erleichtert, poliert, strömungsgünstig | | € 38,- | A 200911 |

Ventile teilweise mit Schaftübermaß gegen Aufpreis lieferbar!

Ventilsätze komplett:

| | | | |
|--|-------------|---------|----------|
| Ø 46/41 mm; strömungsgünstig; poliert; sehr leicht; hartverchromter Ventilschaft | Satz 4-Zyl. | € 283,- | N 200913 |
| Ø 45/40 mm; strömungsgünstig; poliert; sehr leicht; hartverchromter Ventilschaft | Satz 4-Zyl. | € 283,- | N 200914 |

Diverse Bauteile für modifizierte Zylinderköpfe:

| | | | |
|---|-------|---------|----------|
| Ventilfedern verstärkt 120 Kp; hochwertiges Material | Satz | € 101,- | B 201001 |
| Zentrier- und geschliffene Ausgleichsscheiben für dto.; Satz 20-teilig | | € 26,- | B 201002 |
| Ventilfederteller aus hochfestem Aluminiummaterial gehärtet | Satz | € 84,- | N 201003 |
| Bronze-Ventilführung Einlass für alle Typen (spezielle Schaftabdichtungen erforderlich) | Stück | € 18,- | B 201004 |
| Bronze-Ventilführung Auslass 1.6, 1.9, 2.0, 3.0 S (spez. Schaftabdichtungen erforderlich) | Stück | € 18,- | B 201005 |
| Bronze-Ventilführung Auslass 2.2, 2.4, 3.0 E (spezielle Schaftabdichtungen erforderlich) | Stück | € 19,- | B 201006 |

| | | | |
|--|--------------------------------|---------|-----------|
| mechanische Nockenwellenstößel, wie original Opel (kein minderwertiger Nachbau!) | Satz | € 299,- | N 201007 |
| hydraulische Nockenwellenstößel, original Opel | Satz | € 210,- | N 201008 |
| Kipphebel Serie | Satz | € 109,- | A 201009* |
| Kugelpfanne Kipphebel | à | € 6,99 | A 201010 |
| Kipphebelbolzen | à | € 9,- | A 201012 |
| Einstellmutter selbstsichernd für Kipphebelbolzen | Satz | € 28,- | A 201013 |
| Nockenwellenkettensrad einstellbar (alle Bohrungen vergrößert!) | im Tausch | € 19,50 | C 201014 |
| Nockenwellengleitlager, Fertigmaß (bis Motor-Nr.) | nur auf Anfrage! Satz /4 Stück | € 217,- | B 201015* |
| Nockenwellengleitlager, Fertigmaß (ab Motor-Nr.) | nur auf Anfrage! Satz /4 Stück | € 217,- | B 201016* |
| Ölstandsrohr zur Erhöhung des Ölstandes im Zylinderkopf | | € 2,10 | B 201017 |
| Sitzring Einlass zum Nachrüsten für Bleifreibetrieb (Ventildurchmesser angeben) | à | € 15,40 | B 201018 |
| Sitzring Auslass zum Nachrüsten für Bleifreibetrieb (Ventildurchmesser angeben) | à | € 14,40 | B 201019 |
| Ventildeckel Aluminium „2.4 Injektion“ Serie (spezielle Gummidichtung mitverwenden!) | | € 292,- | A 201021 |
| Satz Zylinderkopfschrauben 4-Zylinder (Motor-Nr. oder Schraubenausführung angeben!) | ab | € 35,- | A 201022 |
| Satz Spezial-Stehbolzen für Zylinderkopf – hochfest - | | € 212,- | A 201023 |

Ventilschaft-Abdichtungen (Siehe Dichtungen!)

Kurbelwellen Serie und modifiziert:

| | | | |
|--|-----------|----------|----------|
| Kurbelwelle 1.6 bis 2.0 Serie; feingewuchtet | | € 727,- | A 231101 |
| Kurbelwelle 2.2 Serie; gewuchtet | | € 727,- | A 241101 |
| Kurbelwelle 2.4 Serie; gewuchtet | | € 1410,- | A 261101 |
| Kurbelwelle 3.0 Serie; gewuchtet | | € 1356,- | A 291101 |
| Kurbelwelle 3.6 12V; gewuchtet | | € 3266,- | N 291103 |
| Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 nitriert; auf Rundlauf geprüft | im Tausch | € 104,- | N 210710 |
| Kurbelwelle 2.4 nitriert; auf Rundlauf geprüft | im Tausch | € 117,- | N 210711 |
| Kurbelwelle 3.0 nitriert; auf Rundlauf geprüft | im Tausch | € 156,- | N 291102 |
| <i>(Nitrierte Kurbelwellen sind rissgeprüft, auf Schlag geprüft und gerichtet, sowie oberflächengehärtet und vermessen für optimiertes Laufspiel; Preise gelten bei Anlieferung einer tauschfähigen Kurbelwelle)</i> | | | |
| Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 erleichtert; nitriert und feingewuchtet | im Tausch | € 374,- | B 231102 |
| Kurbelwelle 2.4 erleichtert; nitriert und feingewuchtet | im Tausch | € 405,- | B 261102 |
| Kurbelwelle 1.6 bis 2.2 erleichtert; poliert; nitriert und feingewuchtet | im Tausch | € 581,- | B 261103 |
| Kurbelwelle 2.4 und 3.0 erleichtert; poliert; nitriert und feingewuchtet | im Tausch | € 612,- | B 261104 |
| Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten für vibrationsarmen Lauf bei hohen Drehzahlen | | € 806,- | N 231104 |
| Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten; erleichtert, nitriert, gewuchtet | | € 1161,- | N 231105 |
| Kurbelwelle 2.0 mit 8 Gegengewichten; erleichtert, nitriert, gewuchtet und komplett poliert | | € 1343,- | N 231106 |
| <i>(Alle Kurbelwellen 2.0 mit Gegengewichten sind neuwertig bzw. revidiert)</i> | | | |

Kolben Serie:

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| 2.0 Mahle-Gusskolben für Bohrungsdurchmesser 95.00; 95.50 oder 96.00 mm | à | € 215,- | A 231201 |
| 2.2 Mahle-Gusskolben für Bohrungsdurchmesser 95.00 oder 95.50 mm | à | € 160,- | A 241201 |
| 2.4 Mahle-Gusskolben für Bohrungsdurchmesser 95.00 oder 95.50 mm | à | € 226,- | A 261201 |
| 2.4 Mahle-Gusskolben für Bohrungsdurchmesser 95.25 mm | à | € 226,- | A 261202 |
| 3.0 Mahle-Gusskolben für Bohrungsdurchmesser 95.00; 95.50 oder 96.00 mm | à | € 215,- | A 291201 |

Schmiedekolben: (mit schwimmendem Kolbenbolzen Ø 22 mm; Formel 1 Qualität)

| | | | |
|---|------|----------|----------|
| Schmiedekolben 2.0 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 953,- | A 231202 |
| Schmiedekolben 2.0 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom für Pleuel 134 o. 144 | Satz | € 973,- | A 231203 |
| Schmiedekolben 2.2 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 943,- | A 241202 |
| Schmiedekolben 2.2 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit flachem Kolbenboden | Satz | € 1013,- | A 241203 |
| Schmiedekolben 2.3 für Bohrungs-Ø 97.00 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 953,- | A 251201 |
| Schmiedekolben 2.4 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit flachem Kolbenboden | Satz | € 1033,- | A 261203 |
| Schmiedekolben 2.4 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 963,- | A 261204 |
| Schmiedekolben 2.5 für Bohrungs-Ø 97.00 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 963,- | A 271201 |
| Schmiedekolben 3.0 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 1430,- | A 291202 |
| Schmiedekolben 3.6 für Bohrungs-Ø 95.50 mm mit erhöhtem Kolbendom | Satz | € 1449,- | A 291204 |

Pleuel Serie:

| | | | |
|---|------|----------|----------|
| Pleuel 1.6; 1.9; 2.0; 2.2 und 3.0 | à | € 125,- | A 201301 |
| Pleuel 2.4 Stahl (Material-Festigkeit ca. 1100 N/mm²) | Satz | € 847,- | A 261301 |
| Pleuel 2.4 Stahl einzeln | à | € 233,- | A 261302 |
| Pleuel 3.6 Stahlguss (nur satzweise lieferbar) | Satz | € 1260,- | A 291301 |

Gusspleuel Serie:

(gebucht für Kolbenbolzendurchmesser 22 mm schwimmend sowie kugelgestrahlt zur Festigkeitserhöhung)

| | | | |
|----------------------------------|-------------|---------|----------|
| Pleuel 1.6 bis 2.2 sowie 3.0 | im Tausch à | € 43,- | B 201302 |
| Pleuel 1.6 bis 2.2 sowie 3.0 neu | à | € 168,- | A 201303 |

Gusspleuel für Sportzwecke: (erleichtert, poliert und ausgewogen)

| | | | |
|---|-----------------|---------|----------|
| Pleuel 1.6 bis 2.2; Kolbenbolzen gepresst Durchmesser 23 mm | im Tausch, Satz | € 372,- | A 210506 |
| Pleuel 3.0; Kolbenbolzen gepresst Durchmesser 23 mm | im Tausch, Satz | € 533,- | A 291302 |

Schmiedepfeuel für Rennsportmotoren: *

| | | | |
|--|------|----------|----------|
| 1.6 bis 2.2 für gepressten Kolbenbolzen-Ø 23 mm | Satz | € 858,- | A 201304 |
| 1.6 bis 2.2 für gepressten Kolbenbolzen-Ø 23 mm; erleichtert, poliert und ausgewogen | Satz | € 1230,- | N 201305 |
| 1.6 bis 2.2 gebuchst für Kolbenbolzen-Ø 22 mm | Satz | € 1028,- | N 201306 |
| 1.6 bis 2.2 gebuchst für Kolbenbolzen-Ø 22 mm; erleichtert, poliert und ausgewogen | Satz | € 1300,- | N 201307 |

(Alle Schmiedepfeuel 1.6-2.2 sind neuwertig bzw. revidiert)

| | | | |
|---|------|----------|----------|
| 2.4 erleichtert, poliert und ausgewogen | Satz | € 1204,- | N 261303 |
| Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport | Satz | € 1313,- | N 261304 |
| Stahlpleuel 2.0 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport | Satz | € 1313,- | N 261305 |

| | | | |
|---|----------------|---------|----------|
| Angelieferten Satz Pleuel 4-Zylinder auswiegen und anpassen | | € 182,- | B 210504 |
| Angelieferten Satz Pleuel 4-Zylinder erleichtern, auswiegen, polieren | | € 372,- | A 210506 |
| Titanpleuel auf Anfrage und Vorbestellung ! | Stückpreis ca. | € 736,- | N 201310 |

Schwungräder: (Für alle CIH 1.6 bis 3.0 Liter)

| | | | |
|--|-----------|---------|----------|
| Schwungrad erleichtert u. elektronisch feingewuchtet; 4-Punkt Aufnahme für Korb 8.5" | im Tausch | € 142,- | N 201401 |
| Schwungrad erleichtert u. elektronisch feingewuchtet; jedoch 6-Punkt Ausführung 8.5" | im Tausch | € 161,- | A 201402 |
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Tausch- bzw. Allteils | | € 99,- | N 201403 |
| Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; 9.0" 6-Punkt für Rennmotoren | Neuteil | € 379,- | A 201404 |
| Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; RCS 184 | Neuteil | € 379,- | A 201405 |
| Stahlschwungrad in hochfester Materialausführung; RCS 200 | Neuteil | € 379,- | A 201406 |

Kupplungen: (für alle Typen von 1.6 bis 3.0 Liter) Fichtel & Sachs; torsionsgefedert

| | | | |
|---|--|---------|-----------|
| Mitnehmerscheibe neu; Serie 8.5" | | € 99,- | A 201501* |
| Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 8.5" 6-Punkt | | € 247,- | A 201503 |
| Mitnehmerscheibe Serie 9.0" | | € 119,- | A 201504 |
| Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9" für 4-Punkt | | € 269,- | A 201505 |
| Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9" für 6-Punkt | | € 269,- | A 201506 |
| Mitnehmerscheibe Sintermetall 9"; nur für Rennsport | | € 295,- | A 201507 |
| Mitnehmerscheibe organisch geklebter Rennsportbelag 9.5" (240 mm) für 4- oder 6-Punkt Automat | | € 329,- | A 201518 |
| Aufpreis für Sonderverzahnung | | € 35,- | A 201521 |
| Druckplatte Serie 8.5" 4-Punkt Aufnahme am Schwungrad | | € 127,- | A 201509* |
| Druckplatte 8.5" verstärkt; 6-Punkt mit Stahldruckring bis ca. 8000 U/min | | € 285,- | A 201511 |
| Druckplatte 9.0" 4-Punkt Serie | | € 160,- | A 201513* |
| Druckplatte 9.0" verstärkt; 4-Punkt mit erhöhtem Anpressdruck | | € 177,- | A 201514 |
| Druckplatte 9.0" verstärkt; 6-Punkt Aufnahme, mit Stahldruckring verstärkt; bis 280 Nm | | € 162,- | A 201515 |
| Druckplatte 9.0" verstärkt; 6-Punkt bis 415 Nm Drehmoment | | € 289,- | A 201516 |
| Kupplungsaustrücklager für 9.0"; 6-Punkt | | € 51,- | A 201517 |

Ölkreislauf:

| | | | |
|--|---------|---------|-----------|
| Komplette Ölpumpe mit Serien-Ölpumpenrädern und Stahldeckel (nicht für Motronik-Fahrzeuge) | | € 237,- | A 201601 |
| Ölpumpendeckel Alu Serie (nicht für Motronik-Fahrzeuge) Momentan nicht lieferbar! | | € 31,- | A 201602* |
| Ölpumpendeckel Alu Serie für Motronik-Fahrzeuge (z.B. C24NE; C26NE oder C30NE) | | € 59,- | N 201612* |
| Ölpumpendeckel Spezial aus Stahl für verbesserten Öldruck | | € 171,- | A 201603 |
| Kompl.Ölpumpe verstärkt mit Stahldeckel; 30% erhöhte Förderleist.; für Fahrzeuge mit/ohne Motronik | | € 401,- | A 201608 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 13 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | | € 98,- | B 201605 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 16 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | | € 122,- | B 201606 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 19 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | | € 133,- | B 201607 |
| Einbausatz beinhaltet: Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgespressten Anschlüssen, druckfest | | € 119,- | B 201609 |
| Adapterplatte incl. Thermostat einzeln | | € 77,- | B 201610 |
| Ölkühlerschläuche einzeln mit aufgespressten Anschlüssen | 2 Stück | € 47,- | A 201611 |

Steuerteile / Nockenwellenantrieb:

| | | | |
|---|-----------|---------|-----------|
| Steuergehäuse Original Opel | | € 461,- | N 201701* |
| Steuerteilesatz: Kette mit 2 Kettenrädern; 3 Führungsschienen; | | € 305,- | A 201702 |
| Nockenwellenkettensatz einstellbar (alle Bohrungen vergrößert!) | im Tausch | € 19,50 | C 201703 |

| | | | |
|--|---------|---------|----------|
| Kettenspanner einstellbar (für Sportnockenwelle unbedingt erforderlich) | Neuteil | € 88,- | A 201705 |
| Steuerkette Duplex; verstärkt; mit Kettenschloss | | € 96,- | A 201706 |
| Kettenschloss; einzeln | | € 18,90 | B 201707 |
| Steuerschienen (3 Stück) für Kettenführung | Satz | € 52,- | A 201708 |
| gekröpftes (halbes) Kettenglied Duplex-Kette | | € 15,90 | A 201709 |
| Zahnriemenantrieb für Wasserpumpe und Lichtmaschine | | € 205,- | N 201710 |
| Zahnriemenantrieb für Wasserpumpe und Lichtmaschine incl. verstärkter Wasserpumpe | | € 264,- | N 201712 |
| Ersatzriemen für dto. | | € 21,- | N 201711 |

Ölwannenteile:

| | | | |
|---|--------------------------|--------|----------|
| Schwabbelblech (stabilisiert Ölspiegel in der Ölwanne; dadurch kein Aufleuchten der Öllampe bei extremer Kurvenfahrt) | | € 29,- | B 201801 |
| Schwabbelblech incl. einschweißen in angelieferte, gesäuberte Ölwanne | | € 55,- | A 201802 |
| Ölhobel (verringert die Reibung der Pleuellager im Ölumpf und Gaskanal im Öl) (Sonderpreis!) | Sonderpreis! | € 99,- | A 201803 |
| Befestigungsschraube Ölhobel (4 Spezialschrauben erforderlich!) | Preis auf Anfrage | | N 201806 |
| Halter Ölsaugrohr 2.4 CIH | | € 3,20 | A 261801 |

Kleinteile Unterbau / Motorblock:

| | | | |
|---|-----------------|---------|-----------|
| Pleuelschrauben Serie 1.6 bis 3.0 (ausgenommen 2.4) | Satz ab | € 39,- | A 201901 |
| Pleuelschrauben Serie 2.4 | Satz | € 57,- | A 261901 |
| Pleuellager verstärkt 1.6 - 2.2 CIH (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz 4-Zylinder | € 59,- | B 201902 |
| Pleuellager verstärkt 2.4 CIH (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz 4-Zylinder | € 65,- | B 201910 |
| Pleuellager verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz 6-Zylinder | € 78,- | B 201903 |
| Kurbelwellenhauptlager verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz 4-Zylinder | € 102,- | B 201904 |
| Hauptlager verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz 6-Zylinder | € 184,- | B 201905 |
| Haupt- und Pleuellager verstärkt; Komplettsatz CIH 4-Zyl. ; (Motortyp u. Maßstufe angeben!); | Satz | € 148,- | N 201906 |
| Nadellager in Pleuellager | | € 16,50 | A 201907 |
| Schwungradschrauben Serie alle Typen außer 2.4 Liter Omega | Satz | € 14,50 | A 201908* |
| Schwungradschrauben 2.4 Liter Omega, Festigkeit 11.9 | Satz | € 19,- | A 261902 |
| Schwungradschrauben verstärkt 12.9 (Restposten, nicht f. 2.4 L Omega) | Satz | € 45,- | B 201909 |
| Schwungradschrauben verstärkt ARP für 2.4 L Omega-Kurbelwelle; Passbohrung erweitern! | Satz | € 58,- | A 261903 |
| Motorlager-Gummis verstärkt; Kadett C 1.6 - 2.7 | Paar | € 53,- | A 201911 |

Öle / Schmierstoffe:

| | | | |
|---|---------|---------|----------|
| Mineralisches Motoröl SAE 15W-40 | Liter à | € 6,80 | B 080101 |
| Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf | Liter à | € 9,80 | B 080102 |
| Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; Leistungssteigernd | Liter à | € 22,50 | B 080103 |
| Hinterachsöl vollsynthetisch | Liter à | € 19,50 | A 080201 |
| Ölfilter | | € 9,90 | B 201600 |

Zündung- / Einspritzteile / Elektrik:

| | | | |
|--|-----------------------|---------|-----------|
| Vergößertes Drosselklappenteil für 4-Zyl.; 30 % mehr Durchlass, DK neu gebucht | im Tausch | € 173,- | N 202001 |
| Luftmengenmesser (angeliefert) umrüsten auf Sporeinstellung | Preis bei Anlieferung | € 50,- | C 202002 |
| Einstellbarer Benzindruckregler für L-Jetronic | | € 88,30 | B 202003 |
| Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen für Zusatzinstrumente bis 5 Bar | | € 102,- | A 202004 |
| Öltemperatur-Geber | | € 26,- | A 202005 |
| Zündkerze Bosch mit Kupferelektrode | à | € 6,- | B 040101 |
| Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren | à | € 14,90 | A 040102 |
| Zündkerze NGK- « Iridium » | à | € 14,40 | A 040103 |
| Kontaktlose Zündanlage zum Nachrüsten für 4-Zylinder Modelle (Bosch) | | € 584,- | N 202006 |
| Einspritzpumpe L-Jetronic Serie | | € 119,- | A 202007 |
| Große Einspritzdüse Sport für L-Jetronic ohne Schubabschaltung | | € 225,- | B 202010 |
| Benzindruckgeber elektrisch für VDO Instrument (5 bar) | | € 88,- | B 202008* |
| Verteiler mit geändertem Verstellbereich; besserer Leerlauf bei Sport-NW | Preis bei Anlieferung | € 69,- | N 202009 |

Motormanagement für Rennsportzwecke:

Drosselklappeneinspritzsystem:

Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48 oder 50 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom; Diese Anlage entwickelt vergleichsweise ca. 8 bis 12 % mehr Leistung als 45er Weber-Doppelvergaser und ca. 20 bis 25 % mehr Drehmoment!

Die Schubabschaltung verringert den Benzinverbrauch. Im Gegensatz zu manch anderen Systemen sind Luftdruck, Wassertemperatur und Ansauglufttemperatur weitere gemessene Parameter.

Ein separates Leerlaufsystem mit Kaltstarteinrichtung löst Startprobleme.

Diese modernste Anlage kann auf jeden herkömmlichen Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage montiert werden (Stutzen nicht im Lieferumfang mit inbegriffen).

Der elektronische Teil der Anlage ist vergleichsweise einfach zu montieren, mechanisch ist lediglich eine mitgelieferte "OT-Pinscheibe" an der vorderen Kurbelwellenriemenscheibe zu befestigen und der elektronische OT-Geber mittels eines separaten Halters zu positionieren. Zur vollen Leistungsausbeute der Renneinspritzung ist zusätzlich eine anschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.

| | | | |
|--|--------|----------|-----------|
| Preis Kompletanlage für 4-Zylinder (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm; ohne Ansaugstutzen) | ab | € 3774,- | A 050101 |
| Elektronik <u>einzel</u> n ohne Klappenteile (Elektronic; Kabelbaum; Geber; Pin-Scheibe; Düsen ect.) | ab | € 3046,- | A 050102 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40 mm (ohne Potentiometer) | | € 733,- | N 050204 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 45 mm (ohne Potentiometer) | | € 733,- | N 050205 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 46 mm (ohne Potentiometer) | | € 820,- | N 050216 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 48 mm (ohne Potentiometer) | | € 820,- | N 050206 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 50 mm (ohne Potentiometer) | | € 820,- | N 050202 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 52 mm (ohne Potentiometer) | | € 820,- | N 050207 |
| Einspritzdüse IW 031 (bis ca. 230 PS) | à | € 148,- | N 050214* |
| Einspritzdüse IW 058 (bis ca. 340 PS) | à | € 157,- | N 050215 |
| Drosselklappen-Potentiometer für dto. passend | | € 153,- | N 050200 |
| Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen den Drosselklappenteilen | Paar | € 54,- | N 050212 |
| OT-Sensor 2-polig | | € 81,- | N 050210 |
| Halter OT-Geber für CIH Motor | | € 37,- | B 050209 |
| Pin-Scheibe einzeln (Sensorscheibe) in verschiedenen Durchmessern | | € 54,- | B 050213 |
| Zündspule für „ruhende Zündung“ mit 4 Ausgängen | | € 138,- | B 050208 |
| Hochleistungs-Einspritzpumpe mit erhöhter Förderleistung;142 Liter pro Std. bei 6.5 Bar | | € 201,- | A 050801 |
| Montage der OT-Pinscheibe an Riemenscheibe oder Zahnscheibe unseres Antriebs | ab | € 112,- | N 202101 |
| Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug | ab | € 325,- | N 202102 |
| Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage) | ab ca. | € 699,- | N 050103 |
| Einlaufrompeten mit Innen-Durchmesser 45, 46, 48, 50, 52 oder 55 mm aus Kohlefaser | à | € 79,- | N 050203 |

Frei programmierbares lambdakennfeldgestütztes Einspritzsystem KMS:

(Abstimmung auf Prüfstand und Straße durch mitgelieferte Software möglich!)

Ausstattungsmerkmale:

komplettes Managementsystem bis zu 10 Zylinder; selbstlernende lambdakontrolle mit Standard- oder Breibandsensoren; Ladedruckregelung; Anfahrhilfe; Leerlaufkontrolle; Zündunterbrechung für sequentielle Getriebe; 3 Schaltausgänge (Shift Light, Wassereinspritzung, Kühlgebläse etc.); Drehzahlbegrenzer; 2 Motorlastsensoren; analoges input (zweiter Lambdasensor, Gangerkennung etc.)

| | | | |
|---|--|----------|----------|
| MP 25 Steuergerät inkl. Software | | € 780,- | N 050901 |
| MD 35 Steuergerät inkl. Software und Datenaufzeichnung | | € 1200,- | N 050902 |
| IA 23 programmierbares Zündsteuergerät für Vergaserbetrieb | | € 576,- | N 050903 |
| Breitbandlambdasensor | | € 396,- | N 050904 |
| Breitbandlambdasensor inkl. Anzeige | | € 528,- | N 050905 |
| Mapsensoren 400 kPa | | € 132,- | N 050906 |
| Öldrucksensoren 1000 kPa | | € 144,- | N 050926 |
| Airboxdrucksensoren | | € 132,- | N 050907 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MP 25 | | € 200,- | N 050908 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MD 35 | | € 260,- | N 050909 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 45 mm | | € 696,- | N 050910 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 48 mm | | € 696,- | N 050911 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 50 mm | | € 732,- | N 050912 |
| Zündspule Doppelfunken | | € 84,- | N 050913 |
| Lufttemperatursensoren Bosch | | € 18,- | N 050914 |
| Wassertemperatursensoren Bosch | | € 18,- | N 050915 |
| Drosselklappenpotentiometer | | € 60,- | N 050916 |
| Einspritzdüsen套 (4-teilig) 380 ccm | | € 264,- | N 050917 |
| Einspritzdüsen套 (4-teilig) 420 ccm | | € 276,- | N 050918 |
| Einspritzdüsen套 (4-teilig) 480 ccm | | € 300,- | N 050927 |
| Einspritzdüsen套 (4-teilig) 520 ccm | | € 324,- | N 050931 |
| Einspritzdüsen套 (4-teilig) 1000 ccm | | € 480,- | N 050928 |
| Kurbelwellensensoren universal | | € 42,- | N 050919 |
| Triggerscheibe CIH-Motor inkl. Kurbelwellenadapter und Sensorhalter (nur für Zahnriemenantrieb) | | € 229,- | N 050920 |
| Triggerscheibe universal | | € 42,- | N 050921 |
| Satz Ansaugtrichter Ø 45/48/50 mm; Länge 30/45/60/75/90 mm | | € 132,- | N 050922 |
| spezieller Gaszughalter mit Umlenkung und Rückzugfeder | | € 150,- | N 050923 |
| Benzindruckregler | | € 136,- | N 050924 |
| Stabzündspule | | € 43,- | N 050925 |

| | | |
|--|---------|----------|
| Abgastemperatursensor mit Display | € 285,- | N 050929 |
| KMS CAN Display für die Anzeige sämtlicher Daten der KMS Motor-Steuergeräte; inkl. Drehzalmesser und Motor-Shiftlights; Maße 80x50x10mm; Lieferung inkl. Einbauszubehör; vielseitig einsetzbar | € 396,- | N 050930 |

Doppelvergaser-Anlagen und Zubehör:

Komplette Anlage 2x Weber 45 DCOE beinhaltet: Vergaser; Luftfilterkasten incl. Filter; Ansaugstutzen; Thermostatgehäuse; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen Vergasern und TÜV-Gutachten !

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| 2.0 Liter im Manta A / Ascona B / Manta B / Kadett C | € 1573,- | A 232201 |
| dto. für Zylinderkopf 2.2 oder 2.4 | € 1593,- | A 232202 |
| 2.2 Liter Ascona / Manta B; Kadett C (TÜV nur mit geänderter Nockenwelle) | € 1605,- | A 242201 |
| 2.4 Liter (Umrüstung auf Basis 2.0 L mit TÜV im Kadett C / Manta B / Asc.B) Preis mit Gutachten | € 1630,- | A 262201 |
| 6-Zylinder Anlage 45 DCOE incl. Gasgestänge; 3x K&N Sportluftfilter (ohne TÜV) | € 2224,- | A 292201 |
| Doppelvergaseranlage Rennsport für Zylinderkopftyp 2.0 CIH beinhaltet: 2 Vergaser 45 DCOE mit Düsen, Paar Ansaugstutzen, offene Einlaufrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten) | Sonderpreis € 1040,- | N 202212 |
| Doppelvergaseranlage dto. für Zylinderkopftyp 2.2-2.4 CIH | Sonderpreis € 1060,- | N 202213 |
| Montagepreis von Doppelvergaseranlagen; Preis je nach Fahrzeugtyp | ab € 259,- | N 202201 |
| Weber Doppelvergaser 40 DCOE | Paar € 1167,- | A 030100 |
| Weber Doppelvergaser 45 DCOE mit zusätzl. 4. Bypassbohrung | Paar € 866,- | N 030101 |
| Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP mit zusätzl. 4. Bypassbohrung | Paar € 1266,- | A 030102 |
| Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP | Paar € 1537,- | A 030103 |
| Weber Doppelvergaser 55 DCO/SP | Paar € 1635,- | N 030104 |
| Montagesatz für Einlaufrichter 40 oder 45 DCOE (Satz für 4 Trichter) | € 40,- | N 030202 |
| O-Ring Schwingelemente gegen Vergaservibrationen; Ø 45 mm oder Ø 48 mm | Satz 4-Zyl. € 50,- | A 030301 |
| O-Ring Schwingelemente gegen Vergaservibrationen; Ø 50 mm Aluminium | Satz 4-Zyl. € 89,- | A 030303 |
| Druckfeder für O-Ringsatz einzeln | à € 1,70 | A 030305 |
| Mutter M8 SW 10 mm; selbstsichernd (bei 48 bzw. 50 DCO/SP zusätzlich erforderlich) | à € 1,75 | A 030304* |
| Ansaugstutzen 1.6 bis 2.0; kurz oder lang; Durchmesser 45 mm Sonderpreis | Paar € 194,- | N 202203 |
| Ansaugstutzen 2.2 und 2.4 Zylinderkopf; Durchmesser 45 mm Sonderpreis | Paar € 214,- | N 202204 |
| Thermostatgehäuse 1.6-2.0 CIH | € 60,- | A 202206 |
| Thermostatgehäuse 2.2-2.4 CIH | € 60,- | A 202211 |
| Gaszug Manta / Ascona B | € 46,- | B 202207 |
| Gaszug Kadett C | € 65,- | C 202208 |
| Gaszughalter | € 29,- | A 202209 |
| Gaszug doppelt incl. Halter und Gestänge für 45 DCOE bis 50 DCO/SP | € 153,- | A 031401 |
| Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern | Paar € 44,- | N 202210 |
| Verbindungshebel für 48/50 DCO/SP | Paar € 55,- | N 202214 |
| Gasbedienung (Gestänge) 6-Zylinder komplett | Satz € 197,- | A 292202 |
| Rückzugfeder am Verbindungshebel, vibrationsgeschützt | € 3,60 | B 030401 |
| Elektrische Benzinpumpe „Facet Silver-Top“ mit integriertem Benzinfilter | € 104,- | A 031403 |
| Ersatzfilter für Benzinpumpe „Facet Silver-Top“ | € 8,30 | A 031416 |
| Benzindruckregler einstellbar bei Verwendung der originalen Einspritzpumpe | € 74,- | A 031419 |
| K & N Sportluftfilter 45 mm hoch für 40 oder 45 DCOE | Stück € 77,- | A 030506 |
| K & N Sportluftfilter 63 mm hoch für 45 oder 48 DCOE | Stück € 67,- | A 030501 |
| K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 45 oder 48 DCOE | Stück € 83,- | A 030502 |
| K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 48 DCO/SP und 50 DCO/SP (auf Anfrage lieferbar!) | Stück € 89,- | A 030503* |
| K & N Sportluftfilter 100 mm hoch für 48 oder 48 DCOE | Stück € 86,50 | A 030504 |
| Plattenluftfilter für Luftfilterkasten Doppelvergaser | € 37,- | A 030505 |
| Hauptdüse (Größe angeben) | à € 5,15 | A 030600 |
| Luftkorrekturdüse (Größe angeben) | à € 5,65 | A 030700 |
| Leerlaufdüse | à € 5,35 | A 030800 |
| Beschleunigerdüse | € 8,30 | A 030900 |
| Schwimmernadelventil | € 13,40 | B 031100 |
| Pumpenventil (in Schwimmkammer unten) | € 7,50 | A 031418 |
| Mischrohr | à € 23,- | A 031000 |
| Halter Mischrohr (Haupt-Düsenstock) | à € 24,50 | A 031001 |
| Klemmschraube M 8 x 1 für Lufttrichter bzw. Zerstäuber | à € 5,50 | A 031404 |
| Sicherungsblech Klemmschraube (für 2 Schrauben) | € 8,80 | A 031405 |
| Lufttrichter Ø 34 mm für 45 DCOE | à € 30,- | A 031203 |
| Lufttrichter Ø 36 mm für 45 DCOE | à € 26,- | A 031204 |
| Lufttrichter Ø 40 mm für 45 DCOE | à € 26,- | A 031201 |
| Lufttrichter Ø 42 mm oder Ø 46 mm für 48 und 50 DCO/SP | à € 40,- | A 031202 |
| Zerstäuber (Venturi) für 45 DCOE | à € 29,- | A 031406 |

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| Inspektions-Satz Weber 40 DCOE incl. Nadelventil (Papierdichtung Schwimmerdeckel) | à | € 24,- | A 031302 |
| Inspektions-Satz Weber 45 DCOE incl. Nadelventil (Papierdichtung Schwimmerdeckel) | à | € 24,- | A 031303 |
| Inspektions-Satz 40/45 DCOE incl. Nadelventil (Papier- statt Gummidichtung Schwimmerdeckel) | à | € 42,- | N 031301 |
| Dichtungssatz komplett incl. Schwimmernadel für 48 oder 50 DCO/SP (Rep.-Satz) | à | € 40,- | N 031300 |
| Düsenverschlussdeckel incl. Dichtung | | € 19,- | A 031407 |
| Dichtung einzeln für dto. | | € 2,70 | A 031306 |
| Benzinanschluss für Hohlschraube am Schwimmerdeckel einfach | | € 17,- | N 031408 |
| dto. doppelt (T-Anschluss) | | € 33,- | N 031409 |
| Hohlschraube für Benzinanschluss an Vergaserdeckel | | € 10,50 | N 031422 |
| Rückzugfeder zylindrisch für Beschleunigersystem | | € 3,40 | A 030402 |
| T-Stück Benzinleitung 8 mm, Kunststoff | | € 2,30 | A 031410 |
| T-Stück Benzinleitung 8 mm, Metall mit kalibriertem Rücklauf | | € 8,30 | A 031411 |
| Einstellbarer Druckregler ohne Benzinfilter 0.2 bis 2.5 Bar | | € 74,- | A 031413 |
| Luftfilterkasten (Straße) für 45 DCOE | | € 224,- | A 031414 |
| Spannband für dto. | | € 11,80 | A 031415 |
| Synchrotester (Durchflussmesser) für Doppelvergaser | | € 61,- | A 031420 |
| Vergaserfußdichtung 45 mm zwischen Ansaugstutzen und Doppelvergaser | à | € 4,10 | B 031421 |

Wasserkreislauf:

| | | | |
|---|---------|---------|----------|
| Wasserpumpe verstärkt für festen Lüfterflügel | | € 84,- | B 202301 |
| Wasserpumpe verstärkt für Viskolüfter Kadett C | | € 88,- | B 202302 |
| Wasserpumpe verstärkt für Viskolüfter Rekord E / Manta B ab Fahrgest.-Nr. | | € 86,- | B 202303 |
| Wasserpumpe elektrisch EWP80 komplett | | € 207,- | B 202309 |
| Tropen-Thermostat 75 Grad für Vergasermodelle | | € 23,- | B 202304 |
| Tropen-Thermostat 75 Grad für Einspritzmodelle | | € 29,- | B 202305 |
| Elektro-Lüfter Durchmesser 300 oder 350 mm (Motor mit Flügel und Gehäuse) | | € 107,- | N 202306 |
| Thermoschalter mit Gewinde zum Einschrauben in Kühler | | € 28,- | B 202307 |
| Glysantin Frostschutz | Liter à | € 5,75 | C 202308 |

Dichtungen/Dichtungssätze:

| | | | |
|--|---|---------|-----------|
| Motor-Dichtsatz komplett, jedoch ohne Zylinderkopfdichtung für 1.6 bis 2.0 CIH | | € 172,- | B 202401 |
| Motor-Dichtsatz komplett, jedoch ohne Zylinderkopfdichtung für 2.2 bis 2.4 CIH | | € 175,- | B 202402 |
| Dichtungssatz Rumpf komplett incl. Wellendichtringe 1.6 bis 2.7 Liter | | € 96,- | B 202403 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf mit Serien-Kopfdichtung und Schaftabdichtungen 1.6-2.0 CIH | | € 116,- | B 202404 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf mit Serien-Kopfdichtung und Schaftabdichtungen 2.2 CIH | | € 119,- | B 202405 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf mit Serien-Kopfdichtung und Schaftabdichtungen 2.4 CIH | | € 159,- | B 202441 |
| Zylinderkopfdichtung Serie 1.9 | | € 29,- | B 222401 |
| Zylinderkopfdichtung Serie 2.0 bis 2.4 | | € 40,- | B 202406 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.2 mm; Innen-Ø 96 mm | | € 97,- | A 202408 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.5 mm; Innen-Ø 96 mm | | € 99,- | A 202413 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.8 mm; Innen-Ø 96 mm | | € 110,- | A 202439 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 2.0 mm; Innen-Ø 96 mm | | € 116,- | A 202440 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.2 mm; Innen-Ø 98 mm | | € 99,- | A 202407 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.5 mm; Innen-Ø 98 mm | | € 104,- | B 202409 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 1.8 mm; Innen-Ø 98 mm | | € 116,- | B 202410 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 2.0 mm; Innen-Ø 98 mm | | € 120,- | B 202411 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; Stärke gepresst 2.0 mm; Innen-Ø 98 mm „Xtreme“ hochtemp.stabil | | € 215,- | N 202442 |
| Zylinderkopfdichtung "Cometic" verstärkt, Mehrlagen Metall, 1.3 mm, Innen-Ø 97 mm | | € 185,- | N 202443 |
| Zylinderkopfdichtung "Cometic" verstärkt, Mehrlagen Metall, 1.9 mm, Innen-Ø 97,5 mm | | € 227,- | N 202444 |
| Zylinderkopfdichtung verst.; Elring "Zackenring" 1.30 mm; Innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring | | € 139,- | A 202412 |
| Zylinderkopfdichtung 3.0 Serie | | € 89,- | B 292401 |
| Ventilschaftabdichtung Einlass 1.6/ 1.9/ 2.0 und 3.0; Standardversion bis Bj. '83 | | € 3,30 | A 202415* |
| Ventilschaftabdichtung Einlass + Auslass 2.0/ 2.2/ 2.4 und 3.0 E ab Bj. '83 mit Stahlstützring | | € 4,05 | A 202416 |
| Ventilschaftabdichtung Spezial für unsere Bronze Ventilführungen zum Nachrüsten | | € 3,50 | A 202417 |
| Gummi-Abstreifring für Auslass-Ventile bis Bj. '83 | à | € 0,60 | C 202418 |
| Ölwannendichtsatz 4-Zylinder | | € 16,- | B 202419 |
| Dichtung Ölansaugrohr an Motorblock | | € 1,40 | B 202420 |
| Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 1.6/ 1.9/ 2.0 | | € 15,- | B 232401 |
| Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 2.2 | | € 22,- | A 242401 |
| Ansaug-/ Auspuffkrümmerdichtung am Zylinderkopf 2.4 | | € 34,- | A 252401 |
| Thermostatgehäusedichtung Vergasermodell 1.6 bis 2.0 | | € 5,20 | A 202424 |
| Thermostatgehäusedichtung Einspritzer 1.9 E/ 2.0 E | | € 5,85 | A 202425 |
| Thermostatgehäusedichtung 2.2/ 2.4 und 3.0 E | | € 3,- | A 202426 |

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| Nockenwellenverschlussdeckel-Dichtung (dreieckige Ausführung vorne bzw.hinten) | Stk. | € 3,- | A 202427 |
| Nockenwellenverschlussdeckel-Dichtung (für Montageöffnung seitlich am Kopf) | | € 1,70 | A 202428 |
| Nylonschraube für Anschlag Nockenwelle | | € 5,50 | A 202429 |
| Ventildeckeldichtung für Blechdeckel 2.0 und Alu-Deckel 2.2 | | € 6,40 | A 202430 |
| Ventildeckeldichtung für Alu-Deckel 2.4 | | € 24,- | A 202438 |
| Ventildeckeldichtung für Alu-Deckel Opel GT | | € 5,15 | A 202431 |
| Steuergehäusedichtungen (2 Papierdichtungen) | | € 12,90 | A 202432 |
| Ölpumpendeckeldichtung | | € 2,40 | A 202433 |
| Wasserpumpendichtung | | € 3,80 | A 202434 |
| Simmering Steuergehäuse; Kurbelwelle vorne | | € 13,- | A 202435 |
| Simmering Kurbelwellenausgang zum Schwungrad | | € 39,- | A 202436 |
| Dichtung Hosenrohr an Gusskrümmer | | € 8,50 | A 202437 |

Sport-Auspuffanlagen:

Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)

| | | | |
|--|--|---------|-----------|
| Kadett C 1.9 bis 2.0; Edelstahl Ø 63.5 mm; Endrohr rund 80 mm | | € 738,- | A 020302* |
| Manta / Ascona B 1.9 bis 2.0 E; Durchmesser 63.5 mm; Edelstahl | | € 738,- | A 020303* |

Auspuffanlagen für Motorsport (incl. Hosenrohr) ohne TÜV:

| | | | |
|---|--|---------|-----------|
| Kadett C Supersprint Gr. A; Durchmesser 60 mm; Edelstahl | | € 599,- | A 020307 |
| Kadett C; Durchmesser 63.5 mm; Stahl | | € 450,- | N 020308* |
| Kadett C Edelstahl ; Durchmesser 63.5 mm | | € 563,- | N 020309 |
| Manta B / Ascona B Supersprint Gr. A; Durchmesser 60 mm | | € 599,- | A 020310 |
| Manta B / Ascona B Spezial; Durchmesser 63.5 mm | | € 409,- | N 020311* |
| Manta B / Ascona B Edelstahl ; Durchmesser 63.5 mm | | € 563,- | N 020312 |
| Auspuffschelle HJS; M8x65 mm | | € 6,50 | A 020300 |
| Auspuffschelle HJS; M8x70 mm | | € 3,50 | A 020360 |

Fächerkrümmer:

| | | | |
|--|--------------------|---------|-----------|
| Ascona / Manta B 2.0 E | nur auf Bestellung | € 378,- | N 020101* |
| Manta / Ascona B mit Motor 2.0 16V DOHC aus Kadett E / Astra F | | € 409,- | A 020124 |
| Kadett C mit Motor 2.0 16V DOHC aus Kadett E / Astra F | | € 409,- | A 020125 |

Katalysator:

| | | | |
|---|-------------|---------|-----------|
| mit Stahlzellen für Motorsport, z.B. für 1600 ccm | ab | € 733,- | N 020801 |
| Katalysator mit Stahlzellen für Motorsport, z.B. für 2000 ccm | ab | € 779,- | N 020802 |
| Katalysator mit Stahlzellen, 100 cpsi, universell für Motorsport oder Straße, ohne DMSB-Zulassung | | € 286,- | N 020815 |
| Element für Katalysator einzeln; Ø=93 mm; Länge 80 mm; Zellenzahl 100/inch | auf Anfrage | | N 020803* |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluss; D=60 mm | | € 38,- | N 020812 |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=60 mm | | € 18,50 | N 020813 |
| Brennring D=60 mm | | € 8,25 | N 020814 |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluss; D=70 mm | | € 43,- | N 020804 |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=70 mm | | € 22,- | N 020805 |
| Brennring D= 70 mm; | | € 9,30 | N 020806 |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte und Lambdasondenanschluss;D=80 mm | | € 44,- | N 020807 |
| Verbindungsstück (Rohr an Kat) incl. Flanschplatte; D=80 mm | | € 23,- | N 020808 |
| Brennring D= 80 mm; | | € 18,20 | N 020809 |
| Flansch mit Dreiecksplatte; Lockkreisdurchmesser 116 mm; D= 80.7 mm; Stärke 11 mm | | € 15,40 | N 020810 |
| Hitzeschild 333 x 333 zur Wärmeabschirmung | | € 16,50 | N 020811 |

Direkte Lenkung:

Umbausatz besteht aus Zahnstange und Spindel (ohne Gehäuse):

| | | | |
|---|--|---------|----------|
| Kadett C 1.6-2.0 (zusätzliches Kreuzgelenk vom Manta B verwenden) | | € 259,- | N 060001 |
| Manta B / Ascona B 1.6-2.0 | | € 259,- | N 060002 |
| Ascona A 1.6-1.9 (zusätzliches Kreuzgelenk vom Manta B verwenden) | | € 259,- | N 060003 |

Bremsanlagen:

| | | | |
|--|-------------|---------|-----------|
| Umrüstsatz Vorderachse auf innenbelüftete Bremsanlage für Ascona B, Manta B, Kadett C, Opel GT, Rekord E und Ascona / Manta A mit ATE Festsattel. Montagekit besteht aus Radnaben, innenbelüftete Bremsscheiben und Verbreiterungsplatten für vorhandene Bremssättel | auf Anfrage | | A 070105* |
| Radnabe für dto. einzeln, mit verstärkter Lageraufnahme | auf Anfrage | | A 070601* |
| Bremsscheibe innenbelüftet 22.0 mm | auf Anfrage | | A 070401* |
| Verbreiterungskit für ATE-Festsättel | Paar | € 132,- | A 070619* |
| Innenbelüftete Bremsanlage VA mit Spezial-Schwimmsätteln, Bremsscheiben, Bremsschläuchen, Befestigungsmaterial (Schrauben, Scheiben, Verschlusskappen mit Montagefett) u. Bremsklötzen Vorderachse | | € 843,- | A 070102 |

| | | |
|--|-------------------|----------|
| 13" Bremsanlage Rennsport: 4-Kolben Alusattel, Halter, Scheiben-Ø 246 mm, Bremsklötze DS 3000 | € 1220,- | B 070103 |
| 15" Bremsanlage wie zuvor; Scheiben-Ø 280 mm | € 1554,- | A 070104 |
| Hinterachs-Scheibenbremsanlage; besteht aus Adaptern für Bremssättel, Bremssättel und Bremsbelägen; Rennsport ohne TÜV | Preis auf Anfrage | N 070201 |

Hinterachse und Zubehör:

| | | |
|---|---------------------|-----------|
| Achsübersetzung 3.89 (Manta, Kadett C) original Opel; Restposten | € 891,- | N 090110* |
| Achsübersetzung 3.67 (Manta, Kadett C) original Opel; Restposten | € 893,- | N 090108 |
| Achsübersetzung 4.22 (verbesserte Produktion) | € 859,- | A 090102 |
| Achsübersetzung 4.75 (verbesserte Produktion) | € 859,- | A 090103 |
| Achsübersetzung 5.00 (verbesserte Produktion) | € 859,- | A 090104 |
| Achsübersetzung 5.14 (verbesserte Produktion) | € 859,- | A 090105 |
| Achsübersetzung 5.28 (verbesserte Produktion) | € 859,- | A 090106 |
| Sperrdifferential 40 %; Hersteller ZF, für Übersetzung 3.18 oder 3.44 | € 1333,- | N 090201* |
| Sperrdifferential 75 %; kleiner Lamellendurchmesser, für Übersetzungen 3.67 bis 5.28 | € 1333,- | N 090202 |
| Sperrdifferential 75 %; großer Lamellendurchmesser, für Übersetzungen 3.67 bis 5.28 | € 1712,- | N 090203* |
| Sperrdifferential Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperwirkung, Übersetzungen 3.67 bis 5.28 | € 1230,- | N 090205 |
| Verstärkte Achsverlängerungswelle (im Deichselrohr) im Tausch | € 189,- | N 090501 |
| Deichselrohr Manta B / Kadett C verstärkt; Stahl | € 155,- | N 090502 |
| Verstärktes Mittellager-Gummi | € 71,- | N 090503 |
| Mittellager Ascona B / Manta B; Kadett C; Ascona A ect. (ohne Blechmanschette) | € 26,- | B 090504 |
| Verst. Mittellagergummi+Mittellager Asc./Manta B; Kadett C; Ascona A ect. (o. Blechmanschetten) | € 86,- | N 090505 |
| Verst. Panhard-Gummi Ascona/Manta B; Kadett C; Ascona A etc. | € 11,30 | N 090506 |
| Achsüberholung incl. Übersetzung, Teller- und Kegelradlager, Dichtungsmaterial, Einstellung der Lager- und Betriebsspiele (bei Anlieferung der Achse) | ab € 1 208,- | A 090601 |
| Achsüberholung incl. Material wie Teller- und Kegelradlager, Dichtungen sowie Montage mit Ausmessen aller Bauteile (Achse bitte ohne Steckachsen und Bremsenteile anliefern!) | € 819,- | N 090602 |
| Simmering Hinterachse Kadett C / Manta B / Ascona A | € 24,50 | A 090604 |
| Deckeldichtung Hinterachse 1.6-2.0 CIH | € 7,90 | A 090605 |

Getriebe und Zubehör:

| | | |
|--|-----------------|-----------|
| Radsatz 4-Gang Sport geradverzahnt für Seriengehäuse; Übersetzung 2.25 / 1.58 / 1.22 / 1.0 | € 1174,- | N 090301 |
| 6-Gang Getriebe komplett für Rennsport; Übersetzung 2.06 / 1.53 / 1.24 / 1.09 / 1.0 / 0.92 oder wahlweise 2.40 / 1.83 / 1.46 / 1.38 / 1.09 / 1.0 | auf Anfrage | A 090403* |



A 400

Komplettmotoren A 400 mit 2000 ccm und 2400 ccm:

Bei diesen Motorvarianten haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, bestehendes "Know How" aus früheren Opel-Werkseinsätzen weiter zu entwickeln und Ihnen standfeste, individuelle Einzelstücke nach heutiger High-Tech Norm zu realistischen Preisen anzubieten!

Die Motorversion mit 2000 ccm für reine Rennsportzwecke im Kadett C und Ascona B ist eine hochwertige Eigenentwicklung aus unseren erfolgreichen Motorsporteinsätzen der Gruppe H nach ONS Reglement und nachweislich in allen Belangen protestsicher.

Nach unserer Auffassung bietet diese auf der Basis des A 400 Zylinderkopfes aufbauenden Version, selbst im Manta B, entscheidende Vorteile gegenüber dem 16V Triebwerk C20XE der neueren Generation.

Die Leistungen der Triebwerke sind nach DIN-Norm und nicht nach "Katalog-Norm" angegeben. Sie werden durch Kontrolle auf einem unabhängigen Leistungsprüfstand selbstverständlich nachgewiesen und unterliegen ständiger Weiterentwicklung!

Sorgfältige Teilebearbeitungen und Montagen der Motoren bedingen teilweise längere Lieferzeiten.

Bitte bestellen Sie rechtzeitig!

Hier einige Motorversionen als Kompositionsvorschläge:

2.0 Liter; **221 PS** mit 2x 50 DCOE Weber; Spezial Schmiedekolben extrem leicht; Stahlpleuel mit großer Wirklänge; ausgewählter Stahlkurbelwelle; Schwabbelblech i. Ölwanne; Stahlschwungrad 9" mit Rennsportkupplung Alu F&S; Motorblock modifiziert; Zylinderkopf A 400 mit maschinell ausgespindeltem Einlasskanälen; von Hand erweiterten Auslasskanälen; doppelten Ventiltellern mit deren Stahlfedertellern; Sonder-Nockenwellenprofil; vergrößerte Ansaugstutzen mit Aluminium Schwingelementen; Ventildeckel Vergaserversion; speziell abgestimmter Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert; Motor eingelaufen und Kopfschrauben nachgezogen; Drehzahlfest bis 9500 U/min; Preis bei Anlieferung e. A 400 Zylinderkopfs ab **€13890,-** A 410101

2.0 Liter; **238 PS** mit 2 x 50 DCOE; Spezial-Schmiedekolben extrem leicht; Stahlpleuel mit größerer Wirklänge; ausgesuchter Stahlkurbelwelle; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9"; Rennsportkupplung Alu F&S; spezieller modifizierter Motorblock; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindeltem Kanälen; große Ventile 38/32; vergrößerte bleifreie Sitzringe; doppelte Ventiltellern mit deren Tellern; Sonder-Nockenwellenprofil; Ventildeckel für Vergaserversion; vergrößerte Ansaugstutzen; Schwingelemente; Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert; Motor eingelaufen u. Kopfschrauben nachgezogen incl. Ventilspielkorrektur Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopf ab **€16488,-** A 410102

2.0 Liter; **263 PS** mit 2x 50 DCOE; Motor wie oben, jedoch zusätzlich folgende Änderungen: extrem große Einlasskanäle PH 4 (mit Ultraschall-Wanddickenmessgerät im Zylinderkopf ermittelt); Ventile 40/33 mm; Auslassventil natriumgefüllt; Titan-Federteller; Brennraum geändert; Ansaugstutzen aufgeschweißt und Innenquerschnitt extrem erweitert; Drehzahlfest bis 10500 U/min Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€18046,-** A 410103

2.0 Liter; **251 PS** mit Weber Drosselklappeneinspritzung; Unterbau- und Zylinderkopfausführung wie 238 PS Vergaserversion; sehr guter Drehmomentverlauf durch interne Kennfeldzündung der elektronischen Renneinspritzung; Motor auf Prüfstand eingefahren und Kennfeld programmiert; Pin-Scheibe montiert. Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€19329,-** A 410104

2.0 Liter; über **270 PS** mit Weber Drosselklappeneinspritzung; Unterbau wie Standardversion (siehe oben); Zylinderkopf große Ventile und extreme Kanäle PH 4 (siehe auch 263 PS Vergaserversion); Aufgeschweißte und extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Einspritzkennfeld optimiert. Preis bei Anlieferung eines A 400 Zylinderkopfs ab **€20859,-** A 410105

Aufpreis für Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung (bei Rundstreckeneinsätzen empfehlenswert) **€ 712,-** N 410701

| | | |
|---|--|----------|
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen Serienmotors A 400 | ca. € 5398,- | N 410702 |
| 2.4 Liter; 164 PS ; Umbau des angelieferten Serienmotors auf Schmiedekolben; Verdichtung erhöht auf 11:1; Stahlnockenwellen PH 1; Ventilsitze neu gefräst; Ventilspiel mit geschliffenen Einstellplättchen neu eingestellt; Kurbelwelle neu gelagert; Motor komplett neu abgedichtet und mit neuem Steuergehäuse und Ölpumpe montiert | € 4825,- | A 420101 |
| 2.4 Liter; 181 PS ; Motorumbau wie bei 164 PS Version, jedoch mit PH 2 Stahlnockenwellen und einfachen verstärkten Ventildedern 100 Kp | € 5033,- | A 420102 |
| 2.4 Liter; 202 PS ; Umbau wie oben, jedoch zusätzlich Umrüstung auf 2 Doppelvergaser Weber 45 DCOE; K&N Sportluftfilter; Verdichtung 11.5:1; Übergänge im Ansaug- und Auspuffkanal angepasst; Ventildeckel Vergaserversion neu; Nockenwellen PH 2; Ventildedern PH 2 | € 8092,- | A 420103 |
| 2.4 Liter; 241 PS ; Umbau wie oben, zusätzliche Leistungssteigerung durch maschinelles Ausspindeln der Einlasskanäle; manuelles Erweitern und Anpassen der Kanäle im Bereich der Ventildedern sowie manuelles Erweitern und Glätten der Auslasskanäle; incl. Fächerkrümmer | € 10258,- | A 420104 |
| 2.4 Liter; ca. 280 PS ; mit 2x 50 DCOE; Schmiedekolben; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9"; Rennsportkupplung F&S Aluminium; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindeltem und von Hand geglätteten Kanälen für Ventile 38/32 mm; vergrößerte bleifreie Sitzringe; doppelte Ventildedern mit deren Federtellern; Sonder-Nockenwellenprofil; Ventildeckel Vergaserversion; vergrößerte Schwingelemente; Fächerkrümmer; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen, optimiert und montiert | Preis bei Anlieferung eines A 400 Serienmotors € 16227,- | A 420105 |
| 2.4 Liter; 319 PS ; Umbau wie oben, jedoch mit Drosselklappen-Renneinspritzung incl. integrierter Kennfeldzündung; extrem große Einlasskanäle PH 4 (mit Ultraschall-Wanddickenmessgerät im Zylinderkopf ermittelt); Ventile 40/34 mm; aufgeschweißte u. extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Kennfeld auf Prüfstand optimiert! | Preis bei Anlieferung eines A 400 Serienmotors ab € 24607,- | A 420106 |
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen Serienmotors A 400 | ca. € 5398,- | N 420701 |

Motorenteile A 400 für Straße und Rennsport:

Serienteile:

| | | |
|--|----------------------|-----------|
| Zylinderkopf nackt ohne Ventile, Federn u. Nockenwellenbrücken (Neuteil!) | ab € 3989,- | N 400801* |
| Zylinderkopfschrauben incl. Scheiben | Satz € 28,- | B 401001* |
| Einlassventil 35 mm | € 40,- | N 400907* |
| Auslassventil 30 mm | € 47,- | N 400908* |
| Ventildeder | à € 3,60 | A 401002 |
| Ventildederteller | € 11,30 | A 401003 |
| Ventildedernführung | € 17,- | A 401004 |
| Ventildedernführung Spezial PH 4 | € 19,50 | N 401005 |
| Tassenstößel; Original; sehr leicht | (Restposten) € 108,- | N 401006 |
| Tassenstößel; PH 4 standfest | € 54,- | A 401007 |
| Einstellplättchen Ventilspiel geschliffen (Stärke angeben !) | € 7,20 | N 401008 |
| Nockenwellenlagerbrücken ohne Lagerschalen (auf Anfrage) | Satz € 994,- | N 401009 |
| Nadellagerschalen für dto. | Satz € 339,- | N 401010 |
| Nadellager für Nockenwellenbrücken Nur noch auf Anfrage lieferbar! | Satz € 275,- | N 401011* |
| Axialführung Alu an Nockenwellenbrücke Nr. 1 | à € 81,- | B 401012 |
| Verschlussdeckel Nockenwellen am Kopf | à € 45,- | B 401013 |
| Verschlussdeckel Steuerschiene am Kopf | € 36,- | B 401014 |
| Stirnräder für Nockenwellen | Paar € 512,- | N 401015 |
| Kettenrad Steuerkette an Einlassnockenwelle (Stahl statt Serienguss) | € 276,- | N 401016 |
| Steuerkette verstärkt mit Kettenschloss | € 108,- | B 401017 |
| Kettenschloss Steuerkette einzeln | € 18,90 | A 401018 |
| Kettenglied wie oben, jedoch gekröpft (halbes Glied) | € 15,90 | A 401019 |
| Steuerschienen (1x Alu; 2x Stahl) | Satz € 287,- | N 401020* |
| Befestigungsschraube M 6 Steuerschiene Alu unten | € 3,70 | B 401021 |
| Befestigungsschraube M 6 für gerade Stahlschiene (Einzelanfertigung) | € 7,- | A 401027 |
| Steuergehäuse | € 461,- | A 401701* |
| Verschlusschraube Alu im Steuergehäuse statt Kettenspanner | € 13,80 | B 401702 |
| Komplette Ölpumpe mit Serien-Ölpumpenrädern und Stahldeckel | € 237,- | A 401601 |
| Ölpumpendeckel Spezial aus Stahl für verbesserten Öldruck | € 171,- | A 401603 |
| Pleuellager verstärkt für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) Satz 4-Zylinder | € 59,- | B 401902 |
| Kurbelwellenhauptlager verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) Satz 4-Zylinder | € 102,- | B 401904 |

| | | | |
|--|---------|---------|----------|
| Haupt- und Pleuellager verstärkt ; <u>Komplettsatz A 400</u> ; (Motortyp und Maßstufe angeben!) | Satz | € 148,- | N 401906 |
| Pleuelschrauben (8 Stück) | | € 99,- | N 401901 |
| Kolben Serie, Übermaß 0.5 mm für Bohrung 95.50 mm | Satz | € 584,- | N 401207 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit verstärkter Kopfdichtung | | € 264,- | N 402401 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit Zackenringdichtung | | € 304,- | N 402402 |
| Dichtungssatz Rumpf incl. Wellendichtringe komplett | | € 101,- | A 402403 |
| Ölwannendichtsatz | | € 16,- | A 402419 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.50 mm gepresst; bis Kolben-Ø 96 mm | | € 99,- | A 402408 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.50 mm gepresst; bis Kolben-Ø 97.5 mm | | € 104,- | A 402409 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; 1.80 mm gepresst; bis Kolben-Ø 97.5 mm | | € 116,- | A 402410 |
| Zylinderkopfdichtung verstärkt; 2.0 mm stark Innen-Durchmesser 98 mm | | € 120,- | B 402411 |
| Zylinderkopfdichtung "Zackenring" Etring 1.30 mm stark; innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring | | € 139,- | A 402412 |
| Ventildeckeldichtung | | € 33,- | N 402404 |
| Ansaugkrümmerdichtung Serie | | € 19,50 | N 402405 |
| Auspuffkrümmerdichtung (4 Stk. je Motor erforderlich) | à | € 9,70 | N 402406 |
| Dichtung Auspuff-Hosenrohr an Gusskrümmer | à | € 11,20 | A 402421 |
| Dichtung Verschlussdeckel Nockenwellen | à | € 8,20 | A 402407 |
| Dichtung Verschlussdeckel Steuerschienen-Montageöffnung | | € 5,80 | A 402413 |
| Dichtung Thermostatgehäuse | | € 3,- | A 402427 |
| Ventilschaftabdichtungen | Satz | € 43,- | B 402420 |
| O-Ring Zündkerzenschacht | à | € 5,- | A 402418 |
| Wellendichtring Kurbelwelle zum Schwungrad | | € 44,- | A 402417 |
| Zündkerzenstecker komplett gummiert mit Schachtabdichtung, 5000 Ohm | | € 40,- | A 402001 |
| Zündkabel PVC | Meter à | € 2,20 | B 402008 |
| Zündkabel Silikon | Meter à | € 7,30 | B 402003 |
| Zündkabelsatz komplett incl. Stecker und Leitungen | Satz | € 159,- | N 402004 |
| Zündkerze Serie | à | € 4,20 | A 402005 |
| Zündkerze mit Silberelektrode | à | € 13,80 | N 402006 |
| Kontaktlose Zündanlage (Bosch) zum Nachrüsten | | € 584,- | N 402007 |
| Wasser-Thermostat 75° für Vergasermodell | | € 23,- | B 402304 |
| Wasser-Thermostat 75° für Einspritzer | | € 29,- | B 402305 |
| Öltemperatur-Fühler | | € 26,- | A 402009 |

Nockenwellen A 400: *(nicht alle Profile ständig auf Lager, Lieferzeiten bitte anfragen!)*

| Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis Ø in mm | Ventilspiel mm | Stückpreis € incl. MWST | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|----------|
| 292 | 10.60 | 2.97 | 106 | 27 | | 691,- | N 400501 |
| 298 | 9.60 | 3.05 | 102 | 25.3 | | 631,- | N 400502 |
| 300 | 11.00 | 3.83 | 103 | 27 | | 691,- | N 400503 |
| 300 | 13.20 | 4.50 | 104 | 27 | | 842,- | N 400504 |
| 304 | 13.20 | 5.07 | 102 | 27 | | 842,- | N 400505 |
| 304 | 13.20 | 5.21 | 104 | 27 | | 842,- | N 400506 |
| 306 | 10.41 | 3.36 | 106 | 25.5 | | 631,- | N 400507 |
| 308 | 11.58 | 4.45 | 102 | 27 | | 691,- | N 400508 |
| 308 | 13.20 | 5.30 | 102 | 27 | | 842,- | N 400510 |
| 308 | 13.20 | 5.45 | 104 | 27 | | 842,- | N 400511 |
| 312 | 13.20 | 5.53 | 102 | 27 | | 842,- | N 400512 |
| 312 | 13.20 | 5.70 | 104 | 27 | | 842,- | N 400513 |

Spezialmotorenteile Rennsport A 400: *

| | | | |
|---|---------|----------|----------|
| Dichtungssatz Motor komplett PH 2 oder PH 3 incl. Zackenringdichtung | | € 405,- | N 402416 |
| Stahl-Nockenwellen PH 1; PH 2 oder PH 3 (technische Werte siehe oben) | Paar ab | € 1266,- | B 402400 |
| Stahl-Nockenwellen Sonderprofile (auch nach Ihren Angaben!) | Paar | € 1685,- | A 402414 |
| Einlass-Ventil PH 3 Durchmesser 39 mm | | € 39,- | A 400902 |
| Einlass-Ventil PH 4 Durchmesser 40 mm | | € 44,- | N 400903 |
| Einlass-Ventil PH 4 Durchmesser 41 mm | | € 46,- | N 400909 |
| Einlass-Ventil PH 4 Durchmesser 42 mm | | € 50,- | N 400910 |
| Auslass-Ventil PH 3 Durchmesser 33 mm natriumgefüllt | | € 56,- | A 400905 |
| Auslass-Ventil PH 4 Durchmesser 34 mm Nimonic | | € 51,- | A 400906 |
| Auslass-Ventil PH 4 Durchmesser 35 mm | | € 43,- | A 400911 |
| Auslass-Ventil PH 4 Durchmesser 36 mm | | € 40,- | A 400912 |
| Auslass-Ventil PH 4 Durchmesser 36.5 mm | | € 44,- | A 400913 |
| Sitzring bleifrei für große Ventile, Einlass | à | € 14,40 | A 401039 |

| | | | |
|--|-------------|----------|-----------|
| Sitzring bleifrei für große Ventile, Auslass | à | € 15,90 | A 401038 |
| Ventilspiel-Einstellplättchen Spezial (für obige Ventilschaftenden erforderlich) | à | € 9,- | N 501014 |
| Ventilfedern PH 2; 98 Kp; einfach, für Serien-Ventilfederteller | Satz | € 152,- | B 401037 |
| Ventilfedern PH 2; 90 Kp; doppelt | Satz | € 213,- | B 401036 |
| Ventilfedern PH 3; 98 Kp; doppelt | Satz | € 429,- | A 401035 |
| Ventilfedern PH 4; 105 Kp; doppelt | Satz | € 461,- | A 401034 |
| Ventilfedern PH 4; 110 Kp; doppelt; Kontaktfedern | Satz | € 563,- | A 401042 |
| Oberer Ventilfederteller Stahl PH 3 (für alle doppelten Federn erforderlich) | à | € 10,20 | A 401033 |
| Oberer Ventilfederteller wie zuvor, jedoch Material Titan | à | € 21,- | N 401032 |
| Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 1.5 mm | à | € 9,10 | A 401031 |
| Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 1.75 mm | à | € 9,10 | A 401043 |
| Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 2.0 mm | à | € 9,10 | A 401044 |
| Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 2.5 mm | à | € 9,10 | A 401045 |
| Unterer Ventilfederteller für doppelte Federn; Stärke 3.5 mm | à | € 9,10 | A 401046 |
| Untere Federteller-Zentrierung ALU (in Einzelfällen erforderlich) | à | € 4,80 | A 401030 |
| Passscheiben geschliffen, Stärke 0.25 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung) | à | € 0,85 | A 401029 |
| Passscheiben geschliffen, Stärke 0.50 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung) | à | € 0,85 | A 401040 |
| Passscheiben geschliffen, Stärke 1.00 mm (zum Ausgleich der Federvorspannung) | à | € 0,85 | A 401041 |
| Kettenspanner einstellbar | im Tausch | € 59,- | N 401704 |
| Adapterstück für Alu-Kettenschiene am 2.0 Liter Motorblock | | € 40,- | B 401705 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.40 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“ | Satz | € 1113,- | N 401201 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.75 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“ | Satz | € 1113,- | N 401202 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 96.00 mm; 2.4 Liter; flach, F1 Qualität „Omega“ | Satz | € 1113,- | N 401203 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 96.75 mm; 2.5 Liter; F1 Qualität „Omega“ | Satz | € 1113,- | N 401204 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.02 mm; 2.0 Liter; mit Dom, Mahle | Satz | € 1052,- | N 401205 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.0 Liter; mit Dom, Mahle | Satz | € 1187,- | N 401206 |
| Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung (Fräsarbeiten am Block erforderlich) | 4 Stück | € 279,- | N 401907 |
| EVO-Stahlpleuel für 2.0 Liter-Umbau; drehzahlfest bis 9600 U/min | Satz | € 922,- | B 401805 |
| Pleuelschrauben ARP für EVO-Stahlpleuel | Satz | € 95,- | B 401905 |
| Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport | Satz | € 1313,- | B 261304 |
| Ölhobel (Aluminium) Sonderpreis! | | € 99,- | A 401803 |
| Befestigungsschraube Ölhobel (4 Spezialschrauben sind erforderlich) | Stück | € 43,- | N 401804 |
| Aluminium-Ölwanne mit vergrößertem Inhalt auf 5.5 Liter; incl. Schwabbelblech | auf Anfrage | | N 401806* |
| Stahlschwungrad 9" (Chrom-Molybdän) für 6-Punkt Kupplung | | € 379,- | A 401404 |
| Schwungradschrauben verstärkt; Festigkeit 12.9 | Satz | € 45,- | B 401909 |
| Mitnehmerscheibe 9" organisch geklebter Rennbelag F&S; für 6-Punkt Druckplatte | | € 269,- | A 401505 |
| Mitnehmerscheibe 9" Sinterbelag | | € 295,- | A 401507 |
| Druckplatte 9" 6-Pkt. verstärkt | | € 289,- | A 401516 |
| Ansaugstutzen für Doppelvergaser PH 2 und 3; kurze, gerade Ausführung | Paar | € 550,- | N 402201 |
| Ansaugstutzen für Renneinspritzung PH 4; steilere, größere Ausführung | | € 452,- | N 402202 |
| Dichtung für Ansaugstutzen an Zylinderkopf PH 2 oder 3 | à | € 4,80 | B 402426 |
| Doppelvergaseranlage komplett 2x 45 DCOE mit Ansaugstutzen, Vergaser, Verbindungshebel, Schwingelemente, Gaszug mit Halter, K & N Filter, Thermostatgehäuse | | € 1848,- | A 402203 |
| Doppelvergaseranlage komplett 2x 48 DCO/SP wie zuvor | | € 2248,- | A 402204 |
| Doppelvergaseranlage komplett 2x 50 DCO/SP wie zuvor | | € 2529,- | A 402205 |
| Drosselklappen-Renneinspritzung (System EFI); Computer incl. Zündkennfeld; Kabelbaum; 2 Drosselklappenteile Ø 45 mm mit offenen Ansaugtrichtern; Düsen; Geber für Wassertemperatur, Lufttemperatur, Luftdruck und OT-Sensor; OT-Pinscheibe, Zündmodul und Zündspule, Benzindruckregler | | € 3774,- | A 050101 |
| Anlage wie zuvor, jedoch mit Drosselklappen Ø 48 oder 50 mm | | € 3861,- | N 050104 |
| Halter für OT-Sensor am Steuergehäuse, passend zu unserer Pin-Scheibe | | € 37,- | B 402002 |
| Luft-Einlauftrichter (Alu) in verschiedenen Längen und Durchmessern | ab | € 34,- | A 402206 |
| Kohlefaser-Trichter mit Innen-Durchmesser 48, 50, 52 oder 55 mm (verschiedene Längen) | à | € 79,- | A 402207 |
| Schwingelemente (O-Ring Satz) für Vergaserdurchmesser 45 mm | Satz | € 50,- | A 030301 |
| Schwingelemente für Vergaserdurchmesser 48 mm | Satz | € 50,- | A 030302 |
| Schwingelemente Aluminium; Durchmesser 50 mm | Satz | € 89,- | A 030303 |
| Ventildeckel flach für Vergaserversion; mit „Risse“ Logo | | € 338,- | N 401028* |
| Thermostatgehäuse Vergaserversion PH 2 und 3 | | € 84,- | B 402309 |
| Fächerkrümmer 4in1; 9-teilig gesteckt; PH 3 für Manta / Ascona B | | € 820,- | A 020129 |
| Fächerkrümmer 4in2in1; 3-teilig gesteckt; PH 3 für Manta / Ascona B | | € 820,- | A 020131* |
| Fächerkrümmer 4in1; Sonderanfertigung für Kadett C | | € 992,- | N 020130 |
| Stehbolzen M 6 für Auspuff-oder Ansaugkrümmer | | € 1,10 | A 401022 |
| Mutter M 6 selbstsichernd (temperaturbeständig) für Schlüsselweite 9 mm | | € 1,20 | A 401023 |

[Bearbeitungskosten der Motorenteile A 400 im Einzelnen:](#)

| | | |
|---|----------|----------|
| Kopfbearbeitung PH 2: Einlass-Kanäle abräsen, verstiften und erweitern; AL-Kanäle erweitern; Ventilsitze speziell schneiden; Zylinderkopf planen; Brennraum auslitern | € 1247,- | N 400601 |
| Dto. PH 3 mit größeren Sitzringen, Rest wie zuvor | € 1752,- | N 400602 |
| Dto. PH 4 (Beschreibung siehe auch Komplettmotoren) | € 1965,- | N 400603 |
| Ansaugkanäle abräsen und für Ansaugstutzen PH 2 oder 3 verstiften | € 287,- | N 400604 |
| Ansaugkanäle maschinell ausspindeln und von Hand bis Sitzring erweitern, PH 2 | € 626,- | N 400605 |
| Ansaugkanäle bearbeiten wie zuvor, jedoch für PH 3 | € 733,- | N 400606 |
| Ansaugkanäle bearbeiten wie zuvor, jedoch extrem für PH 4 (Ultraschall Wanddickenmessung) | € 832,- | N 400607 |
| Auslasskanäle manuell erweitern und glätten PH 2 | € 421,- | N 400608 |
| Auslasskanäle manuell erweitern und glätten PH 3 | € 428,- | N 400609 |
| Auslasskanäle manuell erweitern und glätten PH 4 | € 461,- | N 400610 |
| 16 Ventil-Sitzringe durch größere, bleifreitaugliche ersetzen (incl. Material) | € 503,- | B 400611 |
| 16 Ventilsitze fräsen, Spezialform incl. Ermitteln des Ventiltrückstandes | € 137,- | A 400612 |
| 16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche | € 160,- | A 400621 |
| 16 Ventildichtflächen schleifen und Ventile glasstrahlen | € 89,- | B 400613 |
| 16 Ventiltaschen in Kolben vergrößern für PH 3 Nockenwellen | € 195,- | N 400614 |
| 16 Ventiltaschen ausmessen und Einbaulängen einstellen, ohne Material | € 141,- | A 400615 |
| Aus- und Einbau der Ventile im Zylinderkopf | € 59,- | A 400616 |
| Ventilspiel einstellen bei ausgebautem Zylinderkopf incl. Plättchen | € 245,- | N 400617 |
| Dto. bei angelieferten Motor oder Fahrzeug incl. Einmessen der Nockenwellen | € 373,- | A 400618 |
| Zylinderkopf auslitern und nach erfolgter Berechnung der Verdichtung planen | € 91,- | A 400619 |
| Ansaugstutzen am Zylinderkopf anpassen und auf Durchmesser 50 mm erweitern | € 246,- | A 400620 |
| Motorblock vorbereiten für Montage von Ölspritzdüsen | € 267,- | A 400709 |
| Motorblock planen bis 0.5 mm | € 50,- | B 010209 |
| Motorblock planen bis 2.0 mm, incl. Steuergehäuse | € 78,- | B 400710 |
| Zylinderkopfschraube im Motorblock versetzen für 2.0 Liter-Umbau | € 92,- | A 400711 |
| Aufnahme Adapterstück der Führungsschiene am Motorblock fräsen für 2.0 Liter-Umbau | € 65,- | A 400712 |



16V 4-Zyl.

gekürzt aus 24V 6-Zylinder

2.4 Liter; ca. 230 PS; mit Schmiedekolben, Nockenwellen (hydraulisch), Bronzeführungen, gekürztem 24V-Zylinderkopf, Ventildeckel-Sonderanfertigung und geändertem Steuerteilesatz; ohne Anbauteile wie Kupplung, Lichtmaschine, Anlasser und Einspritzanlage etc.; ca. 280 Nm je nach Gemisch-Aufbereitung Preis bei Anlieferung eines 24V-Serienmotors **€ 6980,-** A 620103

2.4 Liter; ca. **285 PS**; mit 2x 50 DCOE; Schmiedekolben; Ölhobel; Schwabbelblech; Stahlschwungrad 9"; Rennsportkupplung F&S; Zylinderkopf mit maschinell ausgespindeltem und von Hand geglätteten Kanälen für Serien Ventil-Durchmesser; doppelte Ventildruckfedern mit Titan-Tellern; Sonder-Nockenwellen aus Vollstahl; mechanische Stößel; Ventildeckel-Sonderanfertigung; bearbeitete Ansaugstutzen; Schwingelemente; Steuergehäuse mit spezieller Ölpumpe; alle Bauteile vermessen und optimiert Preis bei Anlieferung eines 24V-Serienmotors ab **€ 18466,-** A 620101

2.4 Liter; ca. **320 PS**; Umbau wie oben, jedoch mit Drosselklappen-Renneinspritzung und integrierter Kennfeldzündung; steilere, extrem erweiterte Ansaugstutzen; Motor eingelaufen und Kennfeld auf Prüfstand optimiert; ohne Einbau ab **€ 21917,-** A 620102
2.0 Liter Rennsport; Umbau Gr. H wie oben, jedoch 2000cm³; Leistung bis **280 PS** Preis ab **€ 17131,-** N 610101
Aufpreis bei Nichtanlieferung eines gebrauchsfähigen 24V-Serienmotors **€ 1454,-** N 610102

Bearbeitungskosten Zylinderkopf bei Anlieferung eines Gebrauchtteils:

Umbauarbeiten 24V Kopf auf 4-Zylinder 16V: 2 Zyl. abtrennen; diverse Schweißarbeiten; Trennstellen fräsen; Verschlussplatte verschrauben; Öl-Bohrungen anpassen; Bohrungen für Kopfschrauben versetzen; Kopf planen **€ 1054,-** N 610701
Kanalbearbeitung komplett: Einlass- und Auslasskanäle erweitern und glätten; Ventilsitze speziell schneiden; Kopf planen; auslitern **€ 1218,-** N 610601
Dito. wie zuvor, jedoch mit vergrößerten Sitzringen **€ 1721,-** N 610602
Ansaugkanäle maschinell ausspindeln und von Hand bis Sitzringe erweitern **€ 522,-** N 610603
Auslasskanäle manuell erweitern und glätten **€ 466,-** N 610604
16 Ventil-Sitzringe durch größere, bleifreie ersetzen (incl. Material) **€ 503,-** B 610605
16 Ventilsitze fräsen, Spezialform incl. Ermitteln des Ventiltrückstands **€ 137,-** A 610606
16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche **€ 155,-** A 610612
16 Ventildichtflächen schleifen und Ventile glasstrahlen (16 Stück) **€ 89,-** B 610607
16 Ventildruckfederlängen ausmessen u. Einbaulängen einstellen, ohne Material **€ 109,-** A 610608
Ventilspiel einstellen bei ausgebautem Zylinderkopf incl. Plättchen **€ 245,-** N 610609
Zylinderkopf auslitern und nach erfolgter Verdichtungs-Berechnung planen **€ 75,-** A 610610
Zylinderkopfschraube im Motorblock versetzen **€ 92,-** A 610611
Steuergehäuse; speziell angepasst für obigen Umbau **€ 772,-** N 611701*
Thermostatgehäuse 6-Zyl. für 4-Zyl. ändern (Schweißarbeiten, Preis ohne Gehäuse) **€ 85,-** A 610702

Andere allgemeine Motorbearbeitungen siehe Motor A 400!

Motorenteile 24V: 4-Zylinder Straßentuning

Verschlussplatte incl. Verschraubungen zum Kürzen von 6 Zyl. auf 4 Zyl. (Schweißarbeiten erforderlich) **€ 153,-** N 611001
Steuerteile NW; (2 Schienen, 2 Spanner, 2 Ketten) incl. geänderten Kettenrädern für 4-Zyl. Satz **€ 656,-** N 611702*
Steuergehäuse; speziell angepasst für 4-Zylinder Umbau **€ 772,-** A 611701*
Komplette Ölpumpe mit Serien-Ölpumpenrädern und Stahldeckel Lieferzeit auf Anfrage **€ 237,-** A 611601
Ölpumpendeckel Spezial aus Stahl für verbesserten Öldruck **€ 171,-** A 611603
Haupt- und Pleuellager **verstärkt**; **Komplettsatz** CIH 4-Zyl.; (Motortyp u. Maßstufe angeben!) Satz **€ 148,-** N 611906
Dichtungssatz Zylinderkopf komplett mit Zackenringdichtung **€ 307,-** N 612400
Dichtungssatz Rumpf inclusive Wellendichtringe; komplett **€ 96,-** A 612403
Zylinderkopfdichtung **verstärkt**; 1.50 mm gepresst; bis Kolben-Durchmesser 95.5 mm **€ 99,-** A 612408
Zylinderkopfdichtung **verstärkt**; 1.80 mm gepresst; bis Kolben-Durchmesser 97 mm **€ 116,-** A 612410
Zylinderkopfdichtung **verstärkt**; 2.00 mm gepresst; bis Kolben-Durchmesser 97 mm **€ 120,-** B 612411
Zylinderkopfdichtung "Zackenring" Elring 1.30 mm stark; Innen-Ø 96.5 mm mit Schneidring **€ 139,-** N 612412
Zündkerze mit Silberelektrode à **€ 12,90** N 611020

Spezialmotorenteile 24V: 4-Zylinder Rennsport

| | | | |
|--|-------------------------|---------------------|----------|
| Ventilführung Bronze-Spezial | | € 13,80 | B 601001 |
| Tassenstößel, mechanisch Ø 32 mm | | € 47,- | A 501013 |
| Tassenstößel, mechanisch Ø 33 mm | | € 71,- | A 601006 |
| Tassenstößel, mechanisch Ø 34 mm | | € 71,- | A 601007 |
| Tassenstößel, mechanisch Ø 35 mm | | € 73,- | A 601008 |
| Tassenstößel Hydro, Serie Ø 32 mm | | € 35,- | A 501019 |
| Dichtungssatz komplett incl. Zackenringdichtung | | € 403,- | A 612401 |
| Stahl-Nockenwellen mit Sonderprofilen (auch nach Ihren Angaben!) | Paar | € 1298,- | A 610501 |
| Einlass-Ventil 37.5 mm Serie | | € 41,- | A 600901 |
| Einlass-Ventil 39.0 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert | | € 37,- | A 600902 |
| Einlass-Ventil 40.5 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert; längerer Schaft für Spezialstößel | | € 33,- | A 600906 |
| Auslass-Ventil 30.5 mm Serie | | € 49,- | A 600903 |
| Auslass-Ventil 31.5 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert | | € 46,- | A 600904 |
| Auslass-Ventil 34.0 mm Sport; leicht; strömungsoptimiert; längerer Schaft für Spezialstößel | | € 35,- | A 600905 |
| Ventilspiel-Einstellplättchen (für mech. Stößel und Rennventile erforderlich, Stärke angeben!) | à | € 9,- | N 501014 |
| Ventilfedern doppelt; Rennsport 85 Kp | Satz | € 387,- | A 501003 |
| Oberer Titan-Ventilfederteller für Serien Ventilfeder | Satz | € 293,- | N 501022 |
| Oberer Ventilfederteller Titan für doppelte Federn | Satz | € 293,- | B 601004 |
| Unterer Ventilfederteller Stahl für doppelte Federn | Satz | € 107,- | B 601003 |
| Passscheiben geschliffen zur Federvorspannung; Ø 11.5 x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm | à | € 0,85 | A 601002 |
| Passscheiben geschliffen zur Federvorspannung; Ø 11.5 x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm | à | € 0,85 | A 601014 |
| Passscheiben geschliffen zur Federvorspannung b. Bronzeführungen; Ø 13.5 x Ø 28 mm; 0.5 mm | à | € 0,85 | A 501012 |
| Passscheiben geschliffen zur Federvorspannung b. Bronzeführungen; Ø 13.5 x Ø 28 mm; 1.0 mm | à | € 0,85 | A 501021 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.4 Liter Spezial | Satz | € 1088,- | N 621201 |
| Schmiedekolben; Durchmesser 95.50 mm; 2.0 Liter; mit Dom | Satz | € 1088,- | N 611201 |
| EVO-Stahlpleuel für 2.0 Liter-Umbau; drehzahlfest bis 10300 U/min | Satz | € 922,- | B 401805 |
| Pleuelschrauben ARP für EVO-Stahlpleuel | Satz | € 95,- | B 401905 |
| 2.4 Stahlpleuel (ca. 1100 N/mm ²) | Satz | € 847,- | A 261301 |
| Stahlpleuel 2.4 erleichtert, poliert und ausgewogen | Satz | € 1204,- | N 261303 |
| Stahlpleuel 2.4 mit H-Schaft; leicht; kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport | Satz | € 1313,- | N 261304 |
| Stahlschwungrad 9" (Chrom-Molybdän) für 6-Punkt Kupplung | | € 379,- | A 201404 |
| Schwungradschrauben verstärkt ARP; Kurbelwellentyp angeben! | Satz | € 58,- | A 261903 |
| Kupplungsteile Rennsport | | (siehe Motor A 400) | |
| Ansaugstutzen für Doppelvergaser; kurze, abgewinkelte Ausführung für Doppelvergaser | Paar | € 358,- | N 602201 |
| Ansaugstutzen für Renneinspritzung; steilere, größere Ausführung für Renneinspritzung | Paar | € 420,- | N 602202 |
| Dichtung Ansaugstutzen für Doppelvergaser oder Renneinspritzung (2 Stück) | Paar | € 16,50 | N 602205 |
| Doppelvergaseranlage komplett 2x 48 DCO/SP mit Ansaugstutzen, Vergaser, Verbindungshebel, Schwingelemente, Gaszug mit Halter, K&N Filter | | € 1982,- | A 602203 |
| Doppelvergaseranlage komplett 2x 50 DCO/SP wie zuvor | | € 2292,- | A 602204 |
| Drosselklappen-Renneinspritzung System EFI (technische Beschreibung siehe Motortyp „CIH“) | ab | € 3774,- | A 050101 |
| Thermostatgehäuse Serie 6-Zyl. (Änderungen für 4-Zyl. notwendig) | | € 198,- | A 612301 |
| Ventildeckel 4-Zylinder; Spezialanfertigung | | € 310,- | N 611025 |
| Fächerkrümmer 4in1; Edelstahl für Kadett C oder Ascona / Manta B | Lieferzeit auf Anfrage! | € 999,- | N 020137 |



OHC

Komplettmotoren für Straßen- oder Rennsportbetrieb:

Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbarem Nockenwellenrad, Nockenwelle, Schleppebel, Ventillfedern ect....., jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Wasserpumpe, Motorhalter, Thermo- statgehäuse sowie Schmierstoffe!

Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden.

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorenversionen kostengünstig herzustellen.

Hier einige Beispiele der gängigen Motorenversionen:

| | | |
|---|--|-------------------|
| 1.3 S Serie im Tausch, alle Verschleißteile neu, incl. WAPU und Dichtungen | € 2428,- | B 320101 |
| 1.3 S mit 91 PS durch Zylinderkopfbearbeitung; Sportnockenwelle; Verdichtungserhöhung; restliche Verschleißteile alle neu; verstärkte Kurbelwellen-Lager | im Tausch € 3503,- | A 320102 |
| 1.3 S mit 118 PS ; Motor wie oben, jedoch mit Doppelvergaser Weber 2x 40 DCOE | im Tausch € 5427,- | A 320103 |
| 1.3 S; ca. 130 PS ; Schmiedekolbenunterbau; Zylinderkopf mit großen Kanälen und Ventilen; Nockenwelle 312 Grad; Doppelvergaser 2x 45 DCOE | im Tausch € 6257,- | A 320104 |
| 1.4 Liter Serie bei Anlieferung eines 1.3 S/N Motors; alle Verschleißteile neu | € 2678,- | A 330101 |
| 1.6 Euronorm; Serie (z.B. Corsa GSI; Kadett E; Astra F.....); alle Verschleißteile neu | im Tausch € 2849,- | B 340101 |
| 1.6 Corsa GSI; 126 PS ; Motor-Unterteil Serie neu mit verstärkten Lagern; Zylinderkopfbearbeitung; große Einlass- und Auslasskanäle; größere Ventile 40/32.5 mm; Verdichtung erhöht auf 10.8 :1; Sportnockenwelle 288 Grad; verstärkte Ventillfedern; Spezial-Eprom für Zündanlage, drehzahlfest bis 7400 U/min; geringer spezifischer Verbrauch | im Tausch € 4634,- | A 340102 |
| 1.8 S oder E Serie; komplett revidierter Motor mit erneuerten Verschleißteilen; verstärkte Haupt- und Pleuellager; mit WAPU; ohne Anbauteile | i. Tausch o. bei Anlieferung des Z-Kopfes € 2721,- | B 360101 |
| 1.8 E; 140 PS ; Unterbau Serie mit verstärkten Lagern; optimierte Laufspiele; gewuchtete Bauteile; Zylinderkopf optimal bearbeitet; Sportnockenwelle 296 Grad; im Tausch oder bei Anlieferung des Zylinderkopfes | € 3689,- | A 360102 |
| 1.8 E; 148 PS ; Motor wie zuvor, jedoch Verwendung eines Zylinderkopfes vom 2.0 OHC; | | |
| | Preis bei Anlieferung des Zylinderkopfes | € 3701,- A 360103 |
| | Preis incl. neuem Zylinderkopf vom 2.0 OHC | € 4381,- A 360104 |
| 2.0 E Serie; Verschleißteile neu; verstärkte Haupt- und Pleuellager; feingewuchtete Teile; vergrößerte Laufspiele; incl. Wasserpumpe und Steuerriemen | im Tausch € 3284,- | A 370101 |
| 2.0 E; 143 PS ; Unterbau Serie revidiert; Zylinderkopf optimal bearbeitet m. Nockenwelle 280° | im Tausch € 3804,- | A 370102 |
| 2.0 E; 162 PS ; Komplettmotor mit geänderten Kolben; optimal bearbeiteter Zylinderkopf; Sportnockenwelle 298°; verstärkte Haupt- und Pleuellager; Verdichtung 11:1 (Preis b. Anlieferung d. Zylinderkopfes) | € 4252,- | A 370103 |
| 2.0 E; 158 PS ; wie zuvor, jedoch für Fahrzeuge mit Motronic; incl. Anpassung der E-Kennfelder | € 4702,- | A 370104 |
| 2.0 Liter; 190 PS ; Bearbeitung wie zuvor, jedoch Verwendung von 2x Weber 45 DCOE mit erweiterten und geglätteten Ansaugstutzen; ohne Zündanlage | im Tausch € 5511,- | A 370105 |

Modifizierte Zylinderköpfe zur Leistungssteigerung: erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslasskanäle; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluss; erleichterte, strömungsgünstige Ventile; Ventillfederkräfte erhöht;

ausgemessene Federvorspannung; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet;
 neue Schleppebel; alles einbaufertig; montiert mit neuen Schaftabdichtungen, jedoch ohne
 neue Hydro-Stößel; Zylinderkopftteil muss angeliefert werden !
 Aufpreis für größere Sitzringe (bei größeren Ventilen erforderlich)

€ 1290,- N 300401
 Preis ohne Ventile € 112,- N 300402

Nockenwellen für Straßen- oder Rennsportbetrieb:

Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT! Als Grundsatz gilt:

Je größer der Ventilhub in OT ist, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung. Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.

Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen. In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!

1.2 bis 1.6 Euronorm:

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Ventilspiel mm | Stückpreis €incl. MWST | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|-----------|
| Hydro | 264 | 10.7 | 1.8 | 108 | | 276,- | A 320501* |
| Hydro | 270 | 10.2 | | 106 | | 292,- | A 320502 |
| Hydro | 272 | 10.2 | 1.1 | 112 | | 280,- | N 320503* |
| Hydro | 280 | 10.8 | 1.4 | 112 | | 292,- | N 320504 |
| Hydro | 288 | 9.7 | 2.2 | 108 | | 276,- | A 320505 |
| Hydro | 296 | 10.5 | 2.25 | 112 | | 292,- | N 320506 |
| Hydro | 296 | 12.0 | 3.5 | 106 | | 276,- | A 320507 |
| Hydro | 312 | 11.9 | 4.4 | 105 | | 276,- | A 320508 |

1.6 bis 2.0 OHC („Big Block“):

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Ventilspiel mm | Stückpreis €incl. MWST | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|----------|
| Hydro | 270 | 12.5 | 2.1 | 105 | | 282,- | A 370501 |
| Hydro | 276/272 | 11.8/11.5 | 1.45/1.3 | 110 | | 282,- | N 370502 |
| Hydro | 280 | 11.8 | 1.6 | 110 | | 282,- | N 370503 |
| Hydro | 296 | 11.8 | 3.6 | 105 | | 282,- | N 370504 |
| Hydro | 312 | 11.8 | 4.4 | 105 | | 276,- | A 370506 |

Nockenwellen-Kit Komplett:

Sportnockenwelle 1.2-1.6 Euronorm, 270°, 280° oder 296° (Hub 10.5mm), incl. Satz Schleppebel € 379,- N 320510
 Sportnockenwelle 1.2-1.6 Euronorm, 296° (Hub 12.0mm) bis 312°, Schleppebel € 375,- N 320511
 Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 276° oder 280°, incl. Satz Schleppebel € 358,- N 370510
 Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 270° oder 296°, incl. Satz Schleppebel € 358,- N 370511
 Sportnockenwelle 1.6-2.0 „Big Block“, 312°, incl. Satz Schleppebel € 358,- N 370512*

Zylinderkopfbearbeitung im Einzelnen:

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen € 455,- A 300601
 Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen € 74,- B 300602
 Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie € 105,- B 300603
 Serien-Sitzring durch größeren Sitzring ersetzen, incl. Material à € 33,- N 010406
 Kopf planen normal bis 0.5 mm € 45,- B 010303
 Kopf planen bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung € 55,- B 010304
 Serien-Ventilführung aufreiben für Ventilschaft-Übermass à € 3,- B 010401
 Ventilführung wechseln, incl. aufreiben (ohne Material) à € 7,50 B 010403
 Serien-Ventilführung durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material Satz € 274,- A 010411
 Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen à € 5,55 N 010407
 Ventilteller an Oberseite plan überdrehen für größere Freigängigkeit zum Kolben à € 5,15 A 010408
 Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren Satz € 171,- N 010412

Bearbeitung der Anbauteile:

Übergang des Ansaugkrümmers beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen € 185,- N 300719
 Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage Ø 45 mm erweitern, Übergang

| | | |
|--|-----------|----------|
| zum Zylinderkopf anpassen und Stutzen komplett glätten | € 191,- | N 300721 |
| Dto., jedoch zusätzlich auf Ø 48 oder 50 mm erweitern | € 220,- | N 300722 |
| Auspuff-Gusskrümmer an beiden Flanschseiten erweitern und Übergänge angleichen | € 175,- | N 300723 |
| Ansaug-Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern | je € 39,- | N 300724 |

Zylinderköpfe: Serie neu; bleifreitauglich; nackt ohne Stehbolzen

| | | |
|---------------------|---------|----------|
| 1.2 / 1.3 | € 736,- | A 320801 |
| 1.4 N/E | € 760,- | A 330801 |
| 1.6 Euronorm | € 806,- | A 340801 |
| 1.6 S („Big Block“) | € 707,- | A 350801 |
| 1.8 S/E | € 876,- | A 360801 |
| 2.0 E | € 840,- | A 370801 |

Ventile:

| | | |
|---|--------|-----------|
| Einlass 1.2/1.3; Ø 33 mm Serie | € 32,- | A 320901 |
| Einlass 1.3; Ø 33 mm Sport | € 32,- | A 320902 |
| Einlass 1.3; Ø 35 mm Sport | € 34,- | A 320903 |
| Einlass 1.4; Ø 33 mm Serie (nicht für C14SE) | € 31,- | A 330902 |
| Einlass 1.6; Ø 38 mm Serie Euronorm | € 32,- | A 340901 |
| Einlass 1.6; Ø 40 mm Sport; 1.6 Euronorm oder Corsa GSI | € 35,- | A 340903 |
| Einlass 1.6; Ø 35 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 32,- | A 350901 |
| Einlass 1.6; Ø 38 mm Sport mit 8 mm Schaft | € 42,- | A 350902 |
| Einlass 1.8; Ø 38 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 31,- | A 360901 |
| Einlass 1.8; Ø 41.8 mm Serie mit 7 mm Schaft | € 34,- | A 360908 |
| Einlass 1.8; Ø 41 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 33,- | A 360902 |
| Einlass 1.8; Ø 41 mm Sport; Gruppe A mit 8 mm Schaft | € 34,- | A 360907 |
| Einlass 1.8; Ø 43 mm Sport mit 8 mm Schaft | € 36,- | A 360903* |
| Einlass 2.0; Ø 42 mm Serie | € 34,- | A 370901 |
| Einlass 2.0; Ø 43 mm Sport | € 35,- | A 370902 |

| | | |
|---|---------|-----------|
| Auslass 1.2/1.3; Ø 29 mm Serie | € 38,- | A 320904 |
| Auslass 1.3; Ø 29 mm Sport | € 37,- | A 320905 |
| Auslass 1.4; Ø 29 mm Serie (nicht für C14SE) | € 38,- | A 330901 |
| Auslass 1.6; Ø 31 mm Serie Euronorm | € 37,- | A 340904 |
| Auslass 1.6; Ø 32.5 mm Sport; 1.6 Euronorm oder Corsa GSI | € 35,- | A 340905 |
| Auslass 1.6; Ø 32 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 38,- | A 350903 |
| Auslass 1.6; Ø 34 mm Sport mit 8 mm Schaft | € 48,- | A 350904 |
| Auslass 1.8; Ø 34 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 39,- | A 360904 |
| Auslass 1.8; Ø 36.5 mm Serie mit 7 mm Schaft | € 48,- | A 360909 |
| Auslass 1.8; Ø 35 mm Serie mit 8 mm Schaft | € 40,- | A 360905 |
| Auslass 1.8; Ø 37 mm Sport mit 8 mm Schaft | € 39,- | A 360906* |
| Auslass 2.0; Ø 36.5 mm Serie | € 48,- | A 370903 |
| Auslass 2.0; Ø 37 mm Sport | € 36,50 | A 370904 |

Ventilsätze komplett:

| | | |
|---|--------------|----------|
| 1.6 OHC Euro (z.B. Corsa GSI); Ø 40/32.5 mm; strömungsgünstig; poliert; leicht; hartverchromt | Satz € 266,- | A 340906 |
| 2.0 OHC; Ø 43/37 mm; strömungsgünstig; poliert; sehr leicht; Ventilschaft hartverchromt | Satz € 266,- | A 370905 |

Diverse Bauteile für modifizierte Zylinderköpfe:

| | | |
|--|-------------------|-----------|
| Verstärkte Ventildfedern für 1.2/1.3/1.4 und 1.6 Euronorm | Satz € 92,- | A 321001 |
| Verstärkte Ventildfedern: 1.6 u.1.8 (Big Block); für Ventile mit 8 mm Schaft | Satz € 71,- | A 371001 |
| Geschliffene Unterlegscheiben zur Federvorspannung; Ø 28 mm x Ø 20 mm x 0.5 (1.0) | à € 0,85 | A 371002 |
| Serien-Ventilführung für 1.3/1.4/1.6 Euronorm und 2.0; Innen-Ø 7 mm | à € 9,- | A 321002 |
| Bronze-Ventilführung für dto. (bei hohen Drehzahlen erforderlich) | à € 17,50 | A 321003 |
| Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.3 OHC +2.0 OHC | Satz € 65,- | N 301001 |
| Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.3 OHC Spezial f. verst. Ventilf. | Satz € 65,- | N 321005 |
| Aluminium Ventildfederteller, hochfest, oberflächengehärtet 1.6 OHC +1.8 OHC | Satz € 65,- | N 361001* |
| Hydro-Stößel, Serie | Satz € 109,- | A 301002 |
| Mechanische Stößel für mechanische Sondernockenwellen | à € 60,- | A 301003 |
| Schlepphebel (bei neuen Nockenwellen immer erforderlich) | Satz € 127,- | A 301004 |
| Druckstücke im Ventildfederteller | à € 3,99 | A 301005 |
| Zahnriemenrad Nockenwellensteuerung einstellbar (Stift-Bohrung vergrößert) | im Tausch € 14,40 | C 300701 |
| Zylinderkopfschrauben 1.2/1.3/1.4/1.6 Euro | Satz € 24,- | A 321004 |
| Zylinderkopfschrauben 1.6/1.8/2.0 | Satz € 32,- | A 371003 |

Teilemotoren: *d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und Lager*

| | | | |
|-------------------|----|----------|----------|
| 1.3 | | € 1115,- | N 320201 |
| 1.4 | ab | € 1249,- | N 330201 |
| 1.6 Euronorm | ab | € 1385,- | N 340201 |
| 1.6 („Big Block“) | | € 1230,- | N 350201 |
| 1.8 | ab | € 1298,- | N 360201 |
| 2.0 | | € 1834,- | N 370201 |

Kurbelwellen: *Serie und modifiziert*

| | | | |
|--------------------------|--|---------|----------|
| 1.3 Serie | | € 585,- | A 321101 |
| 1.4 Serie | | € 650,- | A 331101 |
| 1.6 Serie Euronorm | | € 546,- | A 341101 |
| 1.6 Serie (großer Motor) | | € 471,- | A 351101 |
| 1.8 Serie | | € 471,- | A 361101 |
| 2.0 Serie | | € 717,- | A 371101 |

| | | | |
|--|--|---------|----------|
| Aufpreis für nitrierte Ausführungen, Lagerstellen poliert | | € 104,- | N 010710 |
| Aufpreis für erleichterte, gewuchtete Ausführungen bei 4 Gegengewichten | | € 260,- | A 320701 |
| Dto. bei Kurbelwellen mit 8 Gegengewichten | | € 278,- | A 320702 |
| Angelieferte Kurbelwelle nitrieren (Lagerstellen müssen maßhaltig sein) | | € 104,- | N 010710 |
| <i>(Nitrierte Kurbelwellen sind rissgeprüft, auf Schlag geprüft und gerichtet, oberflächengehärtet und vermessen für optimiertes Laufspiel; Preise gelten bei Anlieferung einer tauschfähigen Kurbelwelle)</i> | | | |
| Angelieferte Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und wuchten | | € 374,- | B 017014 |

Kolben: *Serie und geschmiedet*

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| 1.3 Serie | | € 148,- | A 321201 |
| 1.6 Euronorm Serie | | € 178,- | A 341201 |
| 1.6 Euronorm geschmiedet, für Bohrungsdurchmesser 79.05 mm | Satz | € 933,- | A 341202 |
| 1.6 Serie | | € 122,- | A 351201 |
| 1.8 Serie | | € 156,- | A 361201 |
| 1.8 geschmiedet; Bohrungsdurchmesser 85.40 mm | Satz | € 741,- | B 361202 |
| 2.0 Serie | ab | € 174,- | A 371201 |

Pleuel: *Serie*

| | | | |
|---|----------------|---------|-----------|
| 1.3 | à | € 73,- | A 321301 |
| 1.4 und 1.6 Euronorm | Satz | € 352,- | A 341301 |
| 1.6 und 1.8 | à | € 107,- | A 361301 |
| 1.6 und 1.8 Gruppe A Pleuel verstärkt (Guss) | Satz im Tausch | € 387,- | A 361302* |
| 2.0 | Satz | € 442,- | A 371301 |
| Angelieferten Satz Pleuel auswiegen und Gewichte anpassen | | € 182,- | N 010504 |
| Angelieferten Satz Pleuel erleichtern, auswiegen und polieren | | € 372,- | B 010506 |

Schmiedepfeuel für Rennsportmotoren:

| | | | |
|---|------|----------|----------|
| Stahlpleuel 1.6 OHC Euronorm; H-Schaft; leicht, kugelgestrahlt und ausgewogen; hochfest Rennsport; mit schwimmendem Kolbenbolzen (passend zu Kolben A 34 12 02) | Satz | € 1313,- | A 721302 |
|---|------|----------|----------|

Schwungräder:

| | | | |
|--|---------------------------|---------|----------|
| Erleichtert und elektronisch feingewuchtet (für alle Motortypen!) | im Tausch/bei Anlieferung | € 142,- | N 301401 |
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Allteils | | € 99,- | N 301403 |
| Schwungrad 1.3 - 1.6 Euro in hochfester Chromstahlausführung, Rennsport | | € 671,- | N 301402 |
| Stahlschwungrad 2.0 8V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssysteme (z.B. 7.25" F&S, Tilton oder AP) | | € 389,- | N 301404 |

Kupplungen Serie: *(Mitnehmerscheibe, Druckplatte und Ausrücklager)*

Bitte Fahrzeugtyp und Fahrgestell-Nr. angeben!

| | | | |
|-------------------------------|--|---------|----------|
| 1.3 | | € 211,- | A 321501 |
| 1.6 Euronorm (z.B. Corsa GSI) | | € 229,- | A 341501 |
| 1.6 u. 1.8 | | € 232,- | A 351501 |
| 2.0 | | € 246,- | A 371501 |

Kupplungen Rennsport: *(für alle Typen von 1.3 bis 2.0 Liter) Fichtel & Sachs*

| | | |
|---|-------------|-----------|
| Mitnehmerscheibe 1.3 organisch geklebter Rennbelag; Ø 190 mm | € 225,- | A 311502 |
| Mitnehmerscheibe 1.6 Euronorm; organisch geklebter Rennbelag; Ø 200 mm | € 255,- | A 341502* |
| Mitnehmerscheibe 1.6/1.8 oder 2.0; organisch geklebter Rennbelag; Ø 215 mm | ab € 313,- | A 351502 |
| Mitnehmerscheibe 1.6/1.8 oder 2.0; Sinterbelag; Ø 215 mm | € 296,- | A 351503 |
| Mitnehmerscheibe 2.0; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm | € 286,- | A 371502 |
| Druckplatte verstärkt 1.3 mit erhöhter Anpresskraft; Ø 190 mm | € 225,- | A 321503 |
| Druckplatte verstärkt 1.6 Euronorm, mit erhöhter Anpresskraft; Ø 200 mm | € 348,- | A 341503* |
| Druckplatte verstärkt 1.6/1.8/2.0; mit erhöhter Anpresskraft; Ø 215 mm | € 265,- | A 361504 |
| Druckplatte verstärkt 1.6/1.8/2.0 mit Alu-Druckring; Ø 200 mm | auf Anfrage | A 361503* |
| Druckplatte verstärkt 2.0 mit erhöhter Anpresskraft; Aluminium Druckring Ø 215 mm | € 450,- | A 371503 |
| Druckplatte verstärkt 2.0 mit erhöhter Anpresskraft; Ø 228 mm | € 255,- | A 371504 |
| Kupplungsaustrücklager | € 45,- | A 301501 |

Ölkreislauf:

| | | |
|--|---------|----------|
| Ölpumpe 1.3 | € 169,- | A 321601 |
| Ölpumpe 1.4 | € 198,- | A 331601 |
| Ölpumpe 1.6 Euronorm | € 202,- | A 341601 |
| Ölpumpe 1.6/1.8 | € 184,- | A 351601 |
| Ölpumpe 2.0 | € 199,- | A 371601 |
| Ölkühler, Typ Mocal, 13 Reihen bis 2000 ccm | € 98,- | B 301605 |
| Ölkühler, Typ Mocal, 16 Reihen ab 2000 ccm | € 122,- | B 301606 |
| Ölkühler, Typ Mocal, 19 Reihen für Rennsport | € 133,- | B 301607 |
| Einbausatz Ölkühleranlage beinhaltet: Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgedrehten Anschlüssen, druckfest | € 119,- | B 301609 |
| Adapterplatte einzeln, incl. Thermostat | € 77,- | B 301610 |

Zahnriemen:

| | | |
|--|---------|----------|
| 1.3 | € 15,60 | A 321701 |
| 1.4/1.6 Euronorm bis Motornummer (Motortyp ohne Spannrolle; 104 Zähne) | € 18,60 | A 341701 |
| 1.4/1.6 Euronorm ab Motornummer (Motortyp mit Spannrolle; 111 Zähne) | € 22,- | A 341702 |
| 1.6 bis 2.0; 111 Zähne bis Motor-Nr.....; (Bitte Fahrzeugtyp und Motor-Nr. angeben!) | € 28,- | A 371701 |
| 1.6 bis 2.0; 146 Zähne ab Motor-Nr.....; (Bitte Fahrzeugtyp und Motor-Nr. angeben!) | € 30,- | A 371702 |

Zubehör Unterbau / Motorblock:

| | | |
|--|--------------|----------|
| Pleuelschrauben Serie 1.3 bis 1.6 Euronorm (Bitte Gewindetyp angeben!) | Satz € 27,- | A 321901 |
| Pleuelschrauben 1.3 bis 1.6 Euronorm; verstärkt! (Bitte Gewindetyp angeben!) Restposten | Satz € 107,- | A 321906 |
| Pleuelschrauben Serie 1.6 und 1.8 | Satz € 31,- | A 351901 |
| Pleuelschrauben 1.4 und 1.6; verstärkt! (Bitte Gewindetyp angeben!) | Satz € 104,- | A 321908 |
| Pleuelschrauben Serie 2.0 | Satz € 46,- | A 371901 |
| Pleuellager verstärkt 1.3/1.4/1.6 Euronorm <u>bis</u> Motor-Nr. (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 72,- | B 321902 |
| Pleuellager verstärkt 1.3/1.4/1.6 Euronorm <u>ab</u> Motor-Nr. (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 86,- | B 321907 |
| Pleuellager verstärkt 1.6/1.8/2.0 bis Bj. '85 (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 71,- | B 351902 |
| Pleuellager verstärkt 1.6/1.8/2.0 ab Bj. '85 (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 76,- | B 351905 |
| Kurbelwellenhauptlager verstärkt 1.3/1.4/1.6 Euro <u>alle</u> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 112,- | B 321903 |
| Kurbelwellenhauptlager verstärkt 1.6/1.8/2.0 <u>alle</u> (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75mm) | Satz € 110,- | B 351903 |
| Haupt- und Pleuellager verstärkt ; <u>Kompletsatz</u> alle OHC; (Motortyp und Maßstufe angeben!) | Satz € 150,- | N 301901 |
| Nadellager in Kurbelwelle 1.3 bis 1.6 (falls erforderlich) | € 12,80 | A 321904 |
| Nadellager in Kurbelwelle 1.6 bis 2.0 (falls erforderlich) | € 12,80 | A 371903 |
| Schwungradschrauben in Kurbelwelle 1.3/1.4/1.6 Euronorm | Satz € 19,- | A 321905 |
| Schwungradschrauben in Kurbelwelle 1.6 und 1.8 | Satz € 11,50 | A 351904 |
| Schwungradschrauben in Kurbelwelle 2.0 | Satz € 25,- | A 371906 |
| Schwungradschrauben 2.0 OHC verstärkt 12.9 | Satz € 57,- | A 361903 |

Öle / Schmierstoffe:

| | | |
|---|-----------------|----------|
| Konventionelles Motoröl SAE15W-40 | Liter à € 6,80 | B 080101 |
| Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra; 10W-40 Leichtlauf | Liter à € 9,80 | B 080102 |
| Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; leistungssteigernd | Liter à € 22,50 | B 080103 |
| ÖlfILTER | € 9,90 | B 301601 |

Zündung- / Einspritzteile / Elektrik:

| | | |
|---|--------|----------|
| Luftmengenmesser (angeliefert) umrüsten auf Sporteinstellung, nicht für Motronic! | € 50,- | C 302002 |
| Einstellbarer Benzindruckregler für L-Jetronic und Motronic | € 85,- | B 302003 |
| Einstellbarer Benzindruckregler (nur für Multek E-System!) Druckbereich max.0.7 Bar | € 71,- | A 302006 |

| | | |
|--|---|----------|
| Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen für Zusatzinstrumente bis 5 Bar zum Nachrüsten | € 102,- | A 302007 |
| Öldruckschalter mit 2 Anschlüssen als Serienteil (wie z.B. Corsa GSI) | € 99,- | A 302008 |
| Öltemperatur-Fühler | € 26,- | A 302005 |
| Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch | à € 6,- | B 040101 |
| Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren | à € 14,90 | A 040102 |
| Eprom (Chip-Tuning) Corsa GSI ohne Kat für Zündanlage; geändertes Kennfeld mit Drehzahlerhöhung auf 7200 U/min | Preis bei Anlieferung des Computers € 206,- | N 342001 |
| Dto. für Corsa GSI mit Kat, Einspritz- und Zündkennfeld geändert | € 372,- | N 342002 |

Motormanagement für Rennsportzwecke:

Drosselklappeneinspritzsystem:

*Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40 oder 45 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom; (Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")
Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.*

| | | |
|---|----------------|----------|
| Preis Kompletanlage OHC (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm); ohne Drosselklappenstutzen | ab € 3774,- | A 050101 |
| Elektronik einzeln ohne Klappenteile (Steuergerät; Kabelbaum; Geber; Pin-Scheibe; Düsen ect.) | ab € 3046,- | A 050102 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40; Ø 45 oder Ø 50 mm | ab € 733,- | N 050201 |
| Hochleistungs-Einspritzpumpe mit vergrößerter Förderleistung | € 201,- | A 050801 |
| Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug | ab € 325,- | N 302102 |
| Montage der OT-Pinscheibe an vordere Riemenscheibe | ab € 112,- | N 302101 |
| Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage) | ab ca. € 699,- | N 050103 |

Frei programmierbares lambdakennfeldgestütztes Einspritzsystem KMS:

(Abstimmung auf Prüfstand und Straße durch mitgelieferte Software möglich!)

Ausstattungsmerkmale:

komplettes Managementsystem bis zu 10 Zylinder; selbstlernende Lambdakontrolle mit Standard- oder Breitbandsensoren; Ladedruckregelung; Anfahrhilfe; Leerlaufkontrolle; Zündunterbrechung für sequentielle Getriebe; 3 Schaltausgänge (Shift Light, Wassereinspritzung, Kühlgebläse etc.); Drehzahlbegrenzer; 2 Motorlastsensoren; analoges input (zweiter Lambdasensor, Gangerkennung etc.)

| | | |
|--|----------|----------|
| MP 25 Steuergerät inkl. Software | € 780,- | N 050901 |
| MD 35 Steuergerät inkl. Software und Datenaufzeichnung | € 1200,- | N 050902 |
| IA 23 programmierbares Zündsteuergerät für Vergaserbetrieb | € 576,- | N 050903 |
| Breitbandlambdasensor | € 396,- | N 050904 |
| Breitbandlambdasensor inkl. Anzeige | € 528,- | N 050905 |
| Mapsensoren 400 kPa | € 132,- | N 050906 |
| Öldrucksensoren 1000 kPa | € 144,- | N 050926 |
| Airboxdrucksensoren | € 132,- | N 050907 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MP 25 | € 200,- | N 050908 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MD 35 | € 260,- | N 050909 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 45 mm | € 696,- | N 050910 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 48 mm | € 696,- | N 050911 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 50 mm | € 732,- | N 050912 |
| Zündspule Doppelfunken | € 84,- | N 050913 |
| Lufttemperatursensoren Bosch | € 18,- | N 050914 |
| Wassertemperatursensoren Bosch | € 18,- | N 050915 |
| Drosselklappenpotentiometer | € 60,- | N 050916 |
| Einspritzdüsen set (4-teilig) 380 ccm | € 264,- | N 050917 |
| Einspritzdüsen set (4-teilig) 420 ccm | € 276,- | N 050918 |
| Einspritzdüsen set (4-teilig) 480 ccm | € 300,- | N 050927 |
| Einspritzdüsen set (4-teilig) 520 ccm | € 324,- | N 050931 |
| Einspritzdüsen set (4-teilig) 1000 ccm | € 480,- | N 050928 |
| Satz Ansaugtrichter Ø 45/48/50 mm; Länge 30/45/60/75/90 mm | € 132,- | N 050922 |
| spezieller Gaszughalter mit Umlenkung und Rückzugfeder | € 150,- | N 050923 |
| Benzindruckregler | € 136,- | N 050924 |
| Stabzündspule | € 43,- | N 050925 |
| Abgastemperatursensoren mit Display | € 285,- | N 050929 |
| KMS CAN Display für die Anzeige sämtlicher Daten der KMS Motor-Steuergeräte; inkl. Drehzahlmesser und Motor-Shiftlights; Maße 80x50x10mm; Lieferung inkl. Einbaubehör; vielseitig einsetzbar | € 396,- | N 050930 |

Doppelvergaseranlagen Straße mit TÜV:

Komplette Anlage 2x Weber 45 DCOE beinhaltet: Vergaser; Luftsammler; Ansaugstutzen; Dichtungsplatten; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen

| | | |
|--|----------|----------|
| Vergasern und TÜV-Gutachten | | |
| Kompletanlage Corsa A 1.3 (2x 40 DCOE) | € 1865,- | A 322201 |
| Kompletanlage Kadett D oder E 1.3 (2x 40 DCOE) | € 1865,- | A 322202 |
| Kompletanlage Kadett D oder E 1.6 (2x 40 DCOE) „Big Block“ | € 1865,- | A 342201 |
| Kompletanlage Kadett D 1.8 / Ascona C 1.8/ Kadett E 2.0 (2x 45 DCOE) | € 1568,- | A 352203 |
| Kompletanlage Ascona C 1.6 (2x 40 DCOE) | € 1865,- | A 352202 |

DoppelvergaseranlageN Rennsport: für Motortyp 1.2/1.3 OHC beinhaltet:

| | | |
|---|----------------------|----------|
| 2 Vergaser 40 DCOE oder 45 DCOE mit Düsen, Ansaugstutzen, offene Einlauftrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten) | Sonderpreis € 1336,- | N 322204 |
| Doppelvergaseranlage dto. für 1.4/1.6 Euronorm (nicht Corsa GSI) (2x 40 DCOE) | Sonderpreis € 1336,- | N 332201 |
| Doppelvergaseranlage dto. 1.6 Euronorm Corsa GSI 8V (2 x 40 DCOE) | Sonderpreis € 1382,- | N 342202 |
| Doppelvergaseranlage dto. für 1.6/1.8 OHC „Big Block“ | Sonderpreis € 1035,- | N 352204 |
| Doppelvergaseranlage dto. für 2.0 OHC | Sonderpreis € 1060,- | N 372203 |
| Montage einer Doppelvergaseranlage je nach Fahrzeugtyp und Zustand | ab € 259,- | N 302201 |

Zubehör Doppelvergaseranlagen:

| | | |
|--|--------------------|-----------|
| Weber Doppelvergaser 40 DCOE | Paar € 1167,- | A 030100 |
| Weber Doppelvergaser 45 DCOE | Paar € 866,- | N 030101 |
| Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP | Paar € 1266,- | A 030102 |
| Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP | Paar € 1537,- | A 030103 |
| O-Ring Schwingelemente gegen Vergaservibrationen | Satz 4-Zyl. € 50,- | A 030301 |
| Ansaugstutzen 1.2/1.3 (Corsa, Kadett D u.E., Ascona C.....) | € 194,- | N 322203 |
| Ansaugstutzen 1.4/1.6 Euronorm eckige Kanäle (Corsa A, Kadett E.....) | € 194,- | N 342209 |
| Ansaugstutzen 1.6 Euronorm; runde Kanäle incl. Bohrungen für E-Düsen (Corsa GSI) | € 240,- | N 342210 |
| Ansaugstutzen 1.6 Big Block und 1.8 Zylinderkopf | € 194,- | N 352201 |
| Ansaugstutzen 2.0 (Kadett E, Ascona C etc), ink. Bohrungen für E-Düsen | € 219,- | N 372208 |
| Lichtmaschinenhalter 1.2 – 1.6 Small Block mit Doppelvergasern | € 16,40 | A 302212 |
| Spezial Spannarm für Lichtmaschine | € 20,- | A 302213 |
| Gaszug 1.3 bis 2.0 OHC | € 43,- | B 302214 |
| Gaszughalter | € 29,- | A 302209 |
| Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern | Paar € 44,- | N 302210 |
| Rückzugfeder am Verbindungshebel | € 3,60 | B 030401 |
| elektrische Benzinpumpe Facet Silver-Top mit integriertem Benzinfilter | € 104,- | A 031403 |
| Benzindruckregler bei Verwendung der originalen Einspritzpumpe | € 74,- | A 031419 |
| Luftsammelkasten OHC komplett | € 208,- | A 302211 |
| K & N Sportluftfilter 45 mm hoch für 45 und 48 DCOE | Stück € 77,- | A 030506 |
| K & N Sportluftfilter 63 mm hoch für 45 und 48 DCOE | Stück € 67,- | A 030501 |
| K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 45 und 48 DCOE | Stück € 83,- | A 030502 |
| K & N Sportluftfilter 83 mm hoch für 48 DCO/SP und 50 DCO/SP (auf Anfrage lieferbar) | Stück € 89,- | A 030503* |
| Hauptdüse (Bitte Größe angeben) | à € 5,15 | A 030600 |
| Luftkorrekturdüse (Bitte Größe angeben) | à € 5,65 | A 030700 |
| Leerlaufdüse (Bitte Größe angeben) | à € 5,35 | A 030800 |
| Beschleunigerdüse (Bitte Größe angeben) | € 8,30 | A 030900 |
| Schwimmernadelventil (Bitte Größe angeben) | € 13,40 | B 031100 |
| Mischrohr (Typ angeben) | à € 23,- | A 031000 |
| Klemmschraube M 8 x 1 für Lufttrichter bzw. Zerstäuber | à € 5,50 | A 031404 |
| Sicherungsblech für dto. | à € 8,80 | A 031405 |
| Lufttrichter 34 bis 38mm (Größe angeben) | à € 26,- | A 031201 |
| Zerstäuber | à € 29,- | A 031406 |
| Dichtungssatz komplett mit Schwimmernadel für 40 DCOE oder 45 DCOE | à € 42,- | N 031301 |
| Düsenverschlussdeckel incl. Dichtung | € 19,- | A 031407 |
| Rückzugfeder (zylindrisch) für Beschleunigersystem | € 3,40 | A 030402 |
| T-Stück Benzinschlauch 8 mm, Kunststoff | € 2,30 | A 031410 |
| T-Stück Benzinschlauch 8 mm, Metall mit kalibriertem Rücklauf | € 8,30 | A 031411 |
| K & N Plattenluftfilter Kadett E GSI | € 76,- | B 372210 |

Wasserkreislauf:

| | | |
|---|----------------|----------|
| Wasserpumpe 1.3 | € 71,- | A 322301 |
| Wasserpumpe 1.6 Euronorm (Motornummer bitte angeben!) | € 67,- | A 342301 |
| Wasserpumpe 1.6 bis 2.0 (Motornummer bitte angeben!) | € 58,- | A 372301 |
| Wasserpumpe elektrisch EWP80 komplett | € 207,- | B 202309 |
| Glysantin Frostschutz | Liter à € 5,75 | C 302308 |

Dichtungen / Dichtungssätze:

| | | |
|---|-------------|----------|
| Dichtungssatz Rumpf 1.3 <u>incl. Simmeringe</u> (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 61,- | A 322401 |
| Dichtungssatz Rumpf 1.4 und 1.6 Euronorm <u>incl. Simmeringe</u> (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 89,- | A 342401 |
| Dichtungssatz Rumpf 1.6 („Big Block“) <u>incl. Simmeringe</u> (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 55,- | A 352401 |
| Dichtungssatz Rumpf 1.8 und 2.0 <u>incl. Simmeringe</u> (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 65,- | A 372401 |
| Zylinderkopfdichtsatz 1.3 (incl. Ventilschaftdichtungen) | € 61,- | A 322402 |
| Zylinderkopfdichtsatz 1.4 (incl. Ventilschaftdichtungen) | € 70,- | A 332402 |
| Zylinderkopfdichtsatz 1.6 Euronorm (incl. Ventilschaftdichtungen) | € 93,- | A 342402 |
| Zylinderkopfdichtsatz 1.6 und 1.8 (incl. Ventilschaftdichtungen) | € 86,- | A 362402 |
| Zylinderkopfdichtsatz 2.0 (incl. Ventilschaftdichtungen) | € 98,- | A 372402 |
| Zylinderkopfdichtung 1.2 Serie | €21,50 | A 312401 |
| Zylinderkopfdichtung 1.3 Serie | € 23,- | A 322403 |
| Zylinderkopfdichtung 1.4 Serie | € 23,- | A 332403 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 Serie Euronorm | € 24,- | A 342403 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 Euronorm verstärkt; 1.8 mm Stärke gepresst | € 59,- | A 342404 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 (Big Block) Serie | € 25,- | A 352402 |
| Zylinderkopfdichtung 1.8 Serie (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 30,- | A 362403 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6/1.8 verstärkt; 1.3 mm Stärke gepresst (Sonderpreis) | € 71,- | A 362400 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 Serie | € 27,- | A 372403 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 verstärkt; 1.3 mm Stärke gepresst | € 81,- | A 372413 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 verstärkt; 2.0 mm Stärke gepresst | € 114,- | A 372404 |
| Zylinderkopfdichtung 2.1 oder 2.3 Liter verstärkt; Ø 89 mm; 2.0 mm Stärke gepresst | € 106,- | A 372412 |
| Ansaugkrümmerdichtung C 1.4 NZ oder C 1.6 NZ Euronorm (für eckige Kanäle!) | € 7,35 | A 342405 |
| Ansaugkrümmerdichtung Corsa A GSI | € 7,40 | A 342406 |
| Ansaugkrümmerdichtung 2.0 GSI | € 5,70 | A 372405 |
| Auspuffkrümmerdichtung 1.3 bis 1.6 Euronorm | € 9,90 | A 322404 |
| Auspuffkrümmerdichtung 1.6 („Big Block“) bis 2.0 | € 9,10 | A 372406 |
| Ventilschaftabdichtung 1.3/1.4/1.6 Euro /1.8 und 2.0 OHC (Ventilschaft-Ø 7 mm) | Satz €22,50 | B 322405 |
| Ventilschaftabdichtung 1.6 und 1.8 (Ventilschaft-Ø 8 mm) | Satz €22,50 | B 362404 |
| Ventildeckeldichtung 1.3/1.4 und 1.6 Euronorm | € 7,80 | A 322406 |
| Ventildeckeldichtung 1.6 (Big Block) sowie 1.8 | € 5,- | A 352403 |
| Ventildeckeldichtung 2.0 | € 8,40 | A 372407 |
| Ölwannendichtung 1.3/1.4 und 1.6 Euronorm | € 14,- | A 322407 |
| Ölwannendichtung 1.6 (Big Block); Material Kork (Bei Motoren mit Ölfangblech 2x verwenden!) | € 15,- | A 352404 |
| Ölwannendichtung 1.8 und 2.0; Material Gummi (Bei Motoren mit Ölfangblech) | € 18,- | A 372408 |
| Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.3/1.4/1.6 Euro | €20,50 | A 322408 |
| Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.6/1.8 (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 30,- | A 362405 |
| Wellendichtring Kurbelwelle hinten 1.8/2.0 (Motorkennbuchstaben angeben!) | € 30,- | A 372409 |
| Wellendichtring in Ölpumpe 2.0 | €12,80 | A 372411 |
| Dichtung Ölpumpe an Block 2.0 | € 3,- | A 372410 |

Sport-Auspuffanlagen für Straßenbetrieb: Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)
Für Fahrzeuge mit 8 Ventilen! (16V siehe bei „DOHC“ oder „1.4-2.2 Ecotec“)

| | | |
|--|---------|-----------|
| Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 70/90 oval; Anlage Ø 51 mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 83-90) | € 356,- | A 020313* |
| Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 70/90 oval; Anlage Ø 51 mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92) | € 356,- | A 020314* |
| Corsa A 1.2 bis 1.6; 2 Endrohre DTM; Anlage Ø 51 mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92) | € 455,- | A 020315* |
| Corsa A 1.2 bis 1.6; Endrohr 90 mm rund ; Edelstahl Ø 51 mm ab Kat (für Fahrzeuge Bj. 90-92) | € 512,- | A 020316* |
| Corsa B 1.0 12V; 1.2i bis GSI 1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 70/90 oval | € 427,- | A 020317 |
| Corsa B 1.0 12V; 1.2i bis GSI 1.6 16V; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 1x 90 mm rund | € 612,- | A 020318 |
| Corsa B 1.0 12V bis 1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; 2 Endrohre DTM | € 548,- | A 020319 |
| Kadett E 1.3 bis 2.0 GSI ab Bj. 86; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 539,- | A 020320 |
| Kadett E 1.3 bis 2.0 GSI ab Bj. 86; Edelstahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 728,- | A 020322 |
| Vectra A 8V Stufenheck 1.6-2.0; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 503,- | A 020325 |
| Vectra A 8V Fließheck 1.6-2.0; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 503,- | A 020382 |
| Vectra A 8V (alle Typen von 1.6-2.0); Ø 63.5 mm Edelstahl; Endrohr 80 mm rund | € 649,- | A 020326 |
| Vectra A 8V (nur Stufenheck von 1.6-2.0); Edelstahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr DTM | € 730,- | A 020327 |
| Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund | € 526,- | A 020328 |
| Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund | € 768,- | A 020329 |
| Vectra B 1.6 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 573,- | A 020330 |
| Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020331 |
| Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 623,- | A 020332 |
| Astra F Coupé 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm Edelstahl; Endrohr 2x 80 mm rund | € 792,- | A 020333 |
| Astra F Limousine / Cabrio 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 539,- | A 020334 |
| Astra F Limousine / Cabrio 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 584,- | A 020335 |
| Astra F Caravan 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020336 |

| | | |
|---|---------|----------|
| Astra F Caravan 1.4 8V bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 769,- | A 020337 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 539,- | A 020338 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 792,- | A 020339 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 573,- | A 020340 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund | € 523,- | A 020341 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 573,- | A 020342 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 774,- | A 020343 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval | € 532,- | A 020344 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 571,- | A 020345 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 759,- | A 020346 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD bis Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 4x 70/90 oval | € 829,- | A 020347 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 rund | € 554,- | A 020348 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 604,- | A 020349 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 802,- | A 020350 |
| Calibra 2.0 2WD +4WD ab Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 4x 70/90 oval | € 829,- | A 020351 |
| Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl. ab Bj. 87; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm; Endrohr 2x 70/90 oval | € 749,- | A 020352 |
| Omega B 2.0 Limousine 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 475,- | A 020354 |
| Omega B 2.0 Limousine 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr DTM 2x 76 mm rund | € 506,- | A 020355 |
| Omega B 2.0 Limousine 85 KW; Edelstahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 723,- | A 020356 |
| Omega B 2.0 Caravan 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 475,- | A 020357 |
| Omega B 2.0 Caravan 85 KW; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr DTM 2x 76 mm rund | € 513,- | A 020358 |
| Omega B 2.0 Caravan 85 KW; Edelstahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 723,- | A 020359 |

Rennsport-Auspuffanlagen: * (ohne TÜV)

Minimaler Abgasgegendruck / Optimale Leistung / Lautstärke ca. 95-100 Dezibel

| | | |
|---|---------|----------|
| Corsa A 1.2 bis 1.6; Kompletanlage Ø 57 mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund | € 614,- | A 020201 |
| Corsa A mit Motor C 2.0 XE 16V; Kompletanlage Ø 57 mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund | € 656,- | A 020202 |
| Corsa B 1.2-1.4 8V; Kompletanlage incl. Fächerkrümmer; Ø 50 mm; Endrohr rund | € 614,- | A 020203 |
| Kadett E 1.8 – 2.0 8V; Kompletanlage incl. Fächerkrümmer; Ø 63.5 mm; Endrohr rund | € 584,- | A 020204 |
| Vectra A 8V; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr-Ø 100 mm | € 491,- | A 020361 |
| Vectra A 4x4; Stahlanlage Gruppe N; ab Kat | € 370,- | N 020362 |

Fächerkrümmer: (ohne TÜV) Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug- und Motortyp an!

| | | |
|---|---------|-----------|
| Corsa A 1.2/1.3/1.4/1.6 (ohne Kat) evtl. Anpassungsarbeiten notwendig! | € 365,- | N 020103 |
| Corsa A 1.2/1.3/1.4 (für Fahrzeuge mit Kat) evtl. Anpassungsarbeiten notwendig! | € 365,- | N 020102 |
| Corsa A 1.2-1.6; Ø 57mm (nur in Verbindung mit unserer Kompletanlage 02 03 01) | € 287,- | N 020118* |
| Corsa A 1.6 GSI Kat (mit Einschweißmuffe M18x1.5 für Lambdasonde) | € 365,- | N 020104 |
| Corsa A mit Motor 2.0 16V (C 2.0 XE) | € 371,- | N 020119* |
| Corsa B 1.2 /1.3 /1.4 mit Kat evtl. Anpassungsarbeiten notwendig! | € 365,- | N 020106 |
| Kadett D/E 1.3-1.6 Euro (Small Block); ohne Kat evtl. Anpassungsarbeiten notwend | € 365,- | N 020107 |
| Kadett E 1.3 bis 1.6 SV mit Kat (incl. Anschluß für Lambda-Sonde) entl. Anpassungen notwendig! | € 365,- | N 020108 |
| Kadett D/E 1.6 bis 1.8 | € 266,- | N 020109* |
| Kadett E 2.0 GSI ohne Kat (mit TÜV) | € 327,- | N 020110 |
| Kadett E 2.0 GSI mit Kat (mit TÜV) | € 353,- | N 020111 |
| Kadett E / Astra F 1.8-2.0 GSI 8V; Gruppe A; Ø 63.5 mm | € 399,- | N 020117 |
| Ascona C 1.6 bis 2.0 | € 266,- | N 020112* |
| Vectra A / Calibra A 2.0 8V 115 PS (nicht für Klimaanlage) | € 365,- | N 020114 |
| Astra F 2.0 8V 115 PS | € 365,- | N 020115 |
| Vectra B 2.0 8V | € 314,- | N 020116* |

Direkte Lenkung:

Umbausatz besteht aus Zahnstange und Spindel (ohne Gehäuse):

| | | |
|---------|---------|----------|
| Corsa A | € 238,- | N 060401 |
|---------|---------|----------|

Sperrdifferentiale:

| | | |
|--|---------|----------|
| Corsa A+B, Tigra, Kadett D und E, Ascona C.....(für Getriebe F10 / F13 und F14) (Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperrwirkung) | €1230,- | A 090204 |
|--|---------|----------|

Getriebe:

| | | |
|---|---------------------|-----------|
| Radsatz Gr. A geradverzahnt, für 5-Gang F10 / F13 + F14, synchronisiert | €1734,- | A 090303 |
| Gang-Stufen 2.53 / 1.80 / 1.42 / 1.19 / 1.04 | | |
| Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.18:1 für F10 – F13 | € 515,- | A 090113* |
| Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.52:1 für F10 – F13 | auf Anfrage | A 090111* |
| Übersetzung Teller-/ Kegelrad 4.18:1 für F16 | Restposten! € 534,- | A 090112 |



DOHC

Komplettmotoren für Straßen- oder Rennsportbetrieb:

Folgende Triebwerke sind teilweise komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Wasserpumpe, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbaren Nockenwellenrädern, Nockenwellen, ggf. Stößel, Ventillfedern ect....; jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!

Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden. Entsprechende Auspuffanlagen sind hier empfehlenswert!

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorversionen kostengünstig herzustellen.

Hier einige Beispiele der gängigen Motorversionen:

- 2.0 16V (Kadett E, Astra F, Calibra...) **181 PS**; Einbau einer Weber-Drosselklappeneinspritzung incl. Ansaugstutzen, Luftfiltergehäuse, geändeter Einlass-Nockenwelle; Montage, TÜV-Gutachten; kein kompletter Motor! Preis bei Anlieferung des Fahrzeugs **€ 5075,-** A 510101
- 2.0 16V (z.B. Kadett E); **190 PS**; angeliefertes Fahrzeug wird auf 2 Weber Doppelvergaser incl. 2xK&N Filter umgerüstet; Einbau von 2 Hydro-Nockenwellen 280 Grad; kontaktloser Zündverteiler mit Fliehkraftverstellung; (Sportauspuff empfehlenswert!) Preis bei Anlieferung des Fahrzeugs **€ 3145,-** A 510102
- 2.0 16V; **203 PS**; Umbau wie oben, jedoch KMS Drosselklappen-Renneinspritzung statt Doppelvergaser; incl. Prüfstandskosten Preis bei Anlieferung des Fahrzeuges **€ 5888,-** A 510103
- 2.0 16V; ca. **218 PS**; Umbau wie oben mit 2x 45 DCOE Doppelvergasern; Zylinderkopfbearbeitung mit großen Kanälen; Brennraum modifiziert; Ventilsitze nach außen verlegt; Ventile bearbeitet; Verdichtung erhöht auf 11.5:1; Ansaugstutzen erweitert; ohne Kupplung; Umbau incl. kontaktloser Zündanlage; Preis bei angeliefertem Motor **€ 4713,-** A 510104
- 2.0 16V; ca. **262 PS**; Umbau wie zuvor, jedoch mit revidiertem Unterbau, verstärkten Haupt- und Pleuellagern; Schmiedekolben; Verdichtung 12:1; KMS Drosselklappen-Renneinspritzsystem mit 45mm Drosselklappen; Nockenwellen 308 Grad mit mechanischen Stößeln; größere Sitzringe mit Ventilen 34/30 mm; Bronze Ventillführungen; doppelte Ventillfedern; Titan Federteller; Ventilspiel eingestellt mit geschliffenen Einstellplättchen; ohne Schwungrad, Kupplung und ohne Fächerkrümmer; zzgl. Prüfstandskosten Preis bei angeliefertem Motor **€ 12713,-** A 510105
Aufpreis bei Montage von Stahlpleuel mit H-Schaft **€ 1262,-** A 510106
- 2.0 16V STW-Motor; ab **286 PS** bei 8500 U/min; Drehmoment 244 Nm bei 6780 U/min; um 180° gedrehter Zylinderkopf (EL-Kanäle nun in Fahrtrichtung vorne); spezielle Stahlnockenwellen mit eigenen Profilen über geänderte Riemensteuerung angetrieben; mechanische Stößel Ø 32 mm; größere Ventile (auch mit Schaft-Ø 6 mm lieferbar!); Schmiedekolben; längere Stahlpleuel mit H-Schaft; Trockensumpf Ölsystem mit 2 Saugstufen; 2-Scheiben Sinterkupplung mit Stahl-Schwungrad; Drosselklappen-Einspritzsystem KMS mit Klappen-Ø 50 mm; usw.... ab **€ 33545,-** A 510107
Gebrauchter, neuwertiger Motor 286 PS für 6-Gang X-Trac Getriebe Vectra A vorrätig! Angebot **€ 13335,-** A 510100
- 2.3 16V 4-Zylinder Versionen (⇒ mehr Drehmoment + mehr Leistung) Aufpreis **€ 2003,-** A 520101
- 3.0 24V (Omega 6-Zylinder C30SE); **232 PS**; Zylinderkopf des angelieferten Motors wird komplett optimal bearbeitet; Montage von 2 Nockenwellen 260 Grad; incl. Prüfstandsabstimmung zur optimalen Ermittlung des Eproms für Zünd- und Einspritzkennfeld **€ 4123,-** A 630101
- 3.0 24V (Omega 6-Zylinder C30SE); **276 PS**; Angelieferter Motor wird auf KMS-Drosselklappen-

einspritzung incl. Ansaugstutzen umgerüstet; Montage von 2 Nockenwellen 272 Grad;
 Auspuff-Fächerkrümmer in Handarbeit am Fahrzeug; ZK-Bearbeitung wie zuvor;
 Zuzüglich Prüfstandskosten

€12093,- A 630102

3.0 24V 6-Zyl.C30SE; ca. 400 PS; Drosselklappeneinspritzung KMS; Nockenwellen 312/304 Grad;
 mechanische Stößel; doppelte Ventildfedern; Titan Federteller oben wie unten; Ventile strömungsgünstig
 bearbeitet; Ventilspieleinstellung durch auf Maß geschliffene leichte Plättchen; Zylinderkopf
 komplett bearbeitet; Stahlpleuel DTM-Ausführung; DTM-Schmiedekolben; Verdichtung 12.5:1;
 Stahlschwungrad; Rennsportkupplung; Fächerkrümmer Handarbeit

ab €21176,- A 630103

Modifizierte Zylinderköpfe: zur Leistungssteigerung

erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslasskanäle; abgerundeter Brennraum;
 spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte

Ventilsitze für größeren Durchfluss

Preis bei angeliefertem 4-Zylinderkopf

€ 915,- A 500601

Dto. 6-Zylinder

€ 1322,- A 600601

Zylinderkopf wie zuvor, jedoch zusätzlich: erleichterte, strömungsgünstige Ventile; erhöhte Ventil-
 federkräfte; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; einbaufertig, montiert mit
 neuen Ventilschaftabdichtungen, jedoch ohne neue Tassenstößel; einbaufertig

4-Zylinder € 1911,- A 500401

6-Zylinder € 2719,- A 600401

Zylinderkopf für Wettbewerbe mit größeren Ventilsitzringen für Renn-Ventile Ø 34/30 mm; stark
 erweiterte und strömungsoptimierte Kanäle; doppelte Ventildfedern 85 Kp mit leichten Federtellern
 aus Titan; mechanische Renn-Nockenwellen 308°; mech. Stößel Ø 32 mm; Brennraum verrundet;
 montiert mit neuen Ventilschaft-Abdichtungen

4-Zylinder im Tausch € 4623,- A 500402

Dto. 4-Zylinder wie zuvor, jedoch mit Bronze Ventil-Führungen

Aufpreis € 400,- A 500403

Nockenwellen für Straßen- oder Rennsportbetrieb:

*Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der
 Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT!*

Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.

*Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und
 damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.*

*Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und
 Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.*

In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!

2.0 16V (z.B. C 2.0 XE)

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis D in mm | Ventilspiel mm | Paar-Preis €incl. MWST |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Hydro | 260 | 9.70 | 0.90 | 110° | 34.0 | | 549,- |
| Hydro | 268 | 10.40 | 1.50 | 110° | 34.0 | | 548,- |
| Hydro | 272 | 10.50 | 1.46 | 110° | 34.0 | | 532,- |
| Hydro | 280 | 11.20 | 1.98 | 110° | 34.0 | | 532,- |
| Mech. | 280 | 11.20 | 2.48 | 110° | 32.0 | 0.18/0.22 | 542,- |
| Mech. | 296 | 11.58 | 3.46 | 110° | 30.0 | 0.18/0.22 | 542,- |
| Mech. | 304 | 12.00 | 5.10 | 105° | 31.0 | | 583,- |
| Mech. | 308 | 12.40 | 5.60 | 102° | 31.0 | | 594,- |

N 500510
 B 500503
 N 500504
 N 500505
 B 500506
 B 500507
 N 500508
 A 500509

3.0 24V (z.B. C 3.0 SE)

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis D in mm | Ventilspiel mm | Paar-Preis €incl. MWST |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Hydro | 260 | 9.30 | 0.90 | 110° | 34.0 | | 697,- |
| Hydro | 260 | 10.00 | 1.10 | 110° | 34.0 | | 717,- |
| Mech. | 296 | 11.58 | 3.46 | 110° | 30.0 | 0.18/0.22 | 748,- |
| Mech. | 304 | 11.75 | 3.70 | 110° | 30.0 | 0.27 | 748,- |
| Mech. | 308 | 12.50 | 3.86 | 110° | 30.0 | 0.31 | 779,- |
| Mech. | 312 | 13.90 | 3.86 | 110° | 28.5 | 0.31 | 738,- |
| Mech. | 316 | 12.80 | 4.40 | 110° | 30.0 | 0.31 | 789,- |
| Mech. | 324 | 13.1 | 4.92 | 110° | 30.0 | 0.31 | 768,- |

N 600501
 A 600502*
 N 600504
 N 600505
 N 600506
 N 600507
 N 600508
 N 600509

Zylinderkopfbearbeitung im Einzelnen: (4-Zylinder)

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten,
 incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen

€ 717,- A 500602

Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen

Satz € 137,- A 500603

Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie

Satz € 190,- B 500604

| | | | |
|---|------|-------------------|----------|
| 16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche | Satz | € 155,- | A 500610 |
| Serien-Sitzring auf größeren bleifreitauglichem Sitzring umrüsten (incl. Material) | à | € 33,- | N 010406 |
| Zylinderkopf planen normal bis 0.5 mm | | € 45,- | C 010303 |
| Zylinderkopf planen bis 2.0 mm zur Anhebung der Verdichtung | | € 55,- | C 010304 |
| Serien Ventileführungen erneuern, incl. Material (Sinter-Führung); Ventilsitze fräsen | Satz | € 391,- | A 500607 |
| Serien Ventileführungen durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material | Satz | € 527,- | A 500606 |
| Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen | à | € 5,55 | B 010407 |
| Ventilteller auf Oberseite plandrehen für größere Freigängigkeit | à | € 5,15 | B 010408 |
| Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren | Satz | € 327,- | N 500608 |
| Ventilfederlängen ausmessen und Einbaulängen einmessen, ohne Material | | € 121,- | A 500609 |
| Aufpreis obiger Positionen beim 6-Zylinder 24V | | zzgl. 50 % | |

Bearbeitung der Anbauteile:

| | | | |
|---|------|---------|----------|
| Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen | | € 185,- | N 500719 |
| Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Zylinderkopf anpassen und Ansaugstutzen glätten | | € 191,- | N 500721 |
| Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern | Paar | € 220,- | N 500722 |
| Auspuff-Krümmer an Flanschseite erweitern und Übergänge angleichen | | € 175,- | N 500723 |
| Ansaug bzw. Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern | je | € 39,- | N 500724 |

Zylinderköpfe Serie *neu: bleifreitauglich; nackt ohne Ventile und Federn*

| | | | |
|--|--|----------|----------|
| 2.0 16V (C 20 XE) | | € 1988,- | A 510801 |
| 3.0 24V 6-Zyl. | | € 2384,- | A 630801 |
| 4.0 24V 6-Zyl. (Brennraum-Ø 97 mm; Kanäle vergrößert!) | | € 2599,- | A 640801 |

Neu, nur bei uns:

| | | | |
|---|--|---------|----------|
| <u>Gerissenen Zylinderköpfe</u> C 20 XE 4-Zylinder (Öl im Wasser) können repariert werden | | € 419,- | N 500605 |
|---|--|---------|----------|

Zylinderköpfe Serie komplett mit Ventilen, Federn, Stößeln und Sport-Nockenwellen nach Wahl:

(Andere Zusammenstellungen der Einzelkomponenten auf Anfrage möglich!)

| | | | |
|-------------------|-----------|----------|----------|
| 2.0 16V (C 20 XE) | alles neu | € 4392,- | A 510401 |
| 3.0 24V | alles neu | € 6297,- | A 630401 |

Ventile:

| | | | |
|--|--|---------|----------|
| Einlass 2.0 16V; Ø 33 mm Serie | | € 35,- | A 500901 |
| Einlass 2.0 16V; Ø 33 mm Gruppe A | | € 35,50 | N 500902 |
| Einlass 2.0 16V; Ø 34 mm Rennsport Gr. H | | € 37,- | A 500903 |
| Einlass 2.0 16V; Ø 35 mm Rennsport; Neu! | | € 51,- | A 500912 |
| Einlass 2.0 16V; Ø 35 mm Rennsport Schaft-Ø 5 mm! | | € 48,- | A 500904 |
| Einlass 3.0 24V; Ø 37.5 mm Serie | | € 41,- | A 600901 |
| Einlass 3.0 24V; Ø 39 mm Rennsport | | € 37,- | A 600902 |
| Einlass 3.0 24V; Ø 40.5 mm Rennsport; Länge 99.5 mm für Tassenstößel 3.5 mm Höhe | | € 33,- | A 600906 |

| | | | |
|--|--|--------|----------|
| Auslass 2.0 16V; Ø 29 mm Serie | | € 44,- | A 500908 |
| Auslass 2.0 16V; Ø 29 mm Gruppe A | | € 42,- | N 500909 |
| Auslass 2.0 16V; Ø 30 mm Rennsport | | € 43,- | A 500910 |
| Auslass 2.0 16V; Ø 30 mm Rennsport Schaft-Ø 5 mm! | | € 50,- | A 500911 |
| Auslass 3.0 24V; Ø 30.5 mm Serie | | € 49,- | A 600903 |
| Auslass 3.0 24V; Ø 31.5 mm Rennsport | | € 46,- | A 600904 |
| Auslass 3.0 24V; Ø 34.0 mm Rennsport; Länge 106.0mm für Tassenstößel mit 3.5 mm Höhe | | € 35,- | A 600905 |

Ventilsätze komplett:

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| 2.0 16V (C20 XE); Ø 33/29 mm Gruppe A; strömungsgünstig, sehr leicht; nitriert | Satz | € 545,- | N 500913 |
| 2.0 16V (C20 XE); Ø 34/30 mm Rennsport Gr.H; strömungsgünstig; sehr leicht; nitriert | Satz | € 565,- | N 500914 |
| 3.0 24V (C30 SE); Ø 39.0/31.5 mm Rennsport; strömungsgünstig; leicht; Schaft hartverchromt | Satz | € 835,- | N 600907 |

Diverse Bauteile für modifizierte Zylinderköpfe:

| | | | |
|---|------|---------|----------|
| Ventilfeder Serie für 2.0 16V und 3.0 24V | à | € 7,15 | A 501001 |
| Verstärkte Ventilfedern (doppelt) für 2.0 16V für Serien-Teller mit Hydrostößel | Satz | € 249,- | A 501002 |
| Verstärkte Ventilfedern für 2.0 16V mit mechanischen Rennstößeln Ø 32 mm; 85 Kp (doppelt) | Satz | € 387,- | A 501003 |
| Verstärkte Ventilfedern für 2.0 16V mit mechanischen Rennstößeln Ø 35 mm; 98 Kp | Satz | € 429,- | A 501004 |
| Verstärkte Ventilfedern (doppelt) für 3.0 24V mit Serien-Teller +Hydrostößel | Satz | € 374,- | A 601009 |
| Verstärkte Ventilfedern für 3.0 24V mit mechanischen Rennstößeln Ø 32 mm; 85 Kp | Satz | € 581,- | A 601010 |

| | | | |
|---|------|---------|----------|
| Verstärkte Ventildfedern für 3.0 24V mit mechanischen Rennstößeln Ø 35 mm; 98 Kp | Satz | € 644,- | A 601011 |
| Obere Ventildfederteller Serie 2.0 16V +3.0 24V | à | € 4,20 | A 501005 |
| Obere Titan-Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 85 Kp | à | € 18,30 | N 501006 |
| Obere Stahl-Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp | à | € 10,20 | A 501007 |
| Obere Titan-Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp | à | € 21,- | N 501008 |
| Obere Ventildfederteller aus Aluminium für Serien-Ventildfeder | à | € 9,75 | B 501009 |
| Obere Titan-Ventildfederteller für Serien-Ventildfeder 16V + 24V | à | € 18,30 | N 501022 |
| Unterer Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 85 Kp; Innen-Ø 11.2 mm | à | € 6,70 | A 501010 |
| Unterer Ventildfederteller für doppelte, verst. Ventildfedern 85 Kp; Innen-Ø 13.1 mm (Coscast-Kopf) | à | € 6,70 | A 511001 |
| Unterer Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 98 Kp | à | € 7,10 | A 501011 |
| Geschliffene Unterlegscheibe zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm | à | € 0,85 | A 601002 |
| Geschliffene Unterlegscheibe zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm | à | € 0,85 | A 601014 |
| Geschliffene U-Scheibe zur Federvorspannung; Ø 13.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 0.5 mm | à | € 0,85 | A 501012 |
| Geschliffene U-Scheibe zur Federvorspannung; Ø 13.5 mm x Ø 28 mm; Stärke 1.0 mm | à | € 0,85 | A 501021 |
| Serien-Ventilführung für 2.0 16V; Außen-Ø 11 mm (3.0 24V auf Anfrage!) | à | € 9,- | A 321002 |
| Serien-Ventilführung für 2.0 16V; Außen-Ø 13 mm (für Coscast-Kopf!) | à | € 12,90 | A 511002 |
| Bronze-Ventilführung Ø 11.04 mm (für Ø 7 mm Ventilschaft) | à | € 17,50 | A 321003 |
| Bronze-Ventilführung Ø 11.04 mm (für Ø 6 mm Ventilschaft) STW etc... | à | € 15,40 | A 511004 |
| Bronze-Ventilführung Ø 13.04 mm (Coscast,spezielle Schaftabdichtungen erforderlich) | à | € 19,90 | A 511003 |
| Hydrostößel Serie 16V und 24V | à | € 35,- | A 501019 |
| Mechanischer Stößel für Rennsport; Ø 32 mm (spezielle Einstellplättchen nötig) | à | € 47,- | A 501013 |
| Einstellplättchen Ventilspiel für dto., geschliffen (Stärke angeben) | à | € 9,- | N 501014 |
| Mechanisches Ausgleichsteil (für Umbau Hydro-Element auf mechanisch; Gr. A) (Stärke angeben) | à | € 10,50 | A 501020 |
| Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Einlass | à | € 13,90 | B 501015 |
| Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Auslass | à | € 13,40 | B 501016 |
| Zylinderkopfschrauben ohne U-Scheiben 2.0 16V (Kadett / Astra; bis Motor-Nr.) | Satz | € 47,- | A 501017 |
| U-Scheiben Zylinderkopfschrauben 2.0 16V bis Motor-Nr..... | Satz | € 8,90 | A 511005 |
| Zylinderkopfschrauben 2.0 16V (Kadett / Astra; ab Motor-Nr.) | Satz | € 22,- | A 501018 |
| Stehbolzen für Zylinderkopfschrauben 2.0 16V hochfest | Satz | € 180,- | A 501023 |
| Zylinderkopfschrauben 3.0 24V (14 Stk.) | Satz | € 60,- | A 601012 |
| Ventildeckel 3.0 24V Serie | | € 346,- | A 601005 |
| Ventildeckel 4.0 24V Irmischer | | € 355,- | A 601013 |

Steuerteile / Nockenwellenantrieb:

| | | | |
|---|-------------------|---------|-----------|
| Zahnriemen Nockenwellensteuerung 2.0 16V (bis Motor-Nr.) | | € 34,- | A 501701 |
| Zahnriemen Nockenwellensteuerung 2.0 16V (ab Motor-Nr.) | | € 36,- | A 501702 |
| Nockenwellenräder einstellbar 2.0 16V aus Serienteilen | Paar im Tausch | € 22,- | C 501703 |
| Nockenwellenräder 2.0 16V feinverstellbar (2-teilig) Aluminium eloxiert | bis Motor-Nr..... | € 255,- | A 501704 |
| Nockenwellenräder 2.0 16V feinverstellbar (2-teilig) Aluminium eloxiert | ab Motor-Nr..... | € 270,- | A 501705 |
| Spannrolle Zahnriemen bis Motor-Nr..... (2.0 16V) | | € 77,- | A 501706 |
| Umlenkrolle Zahnriemen 2.0 16V bis Motor-Nr. 14142838 | | € 74,- | A 501707 |
| Umlenkrolle Zahnriemen 2.0 16V ab Motor-Nr. 14142839 | | € 22,- | A 501710 |
| Riemenrad auf Kurbelwelle bis Motor-Nr.....(2.0 16V) | | € 44,- | A 501708* |
| Riemenrad Kurbelwelle für Umbau 2.0 auf 2.3 16V; Ausführung Zahnriemen angeben! | Im Tausch | € 71,- | N 501711 |
| Schraube Riemenrad an Kurbelwelle 2.0 16V | | € 3,70 | A 501709 |
| Steuerkette 3.0 24V lang (Kurbelwelle auf NW-Rad groß) | | € 91,- | A 601701 |
| Steuerkette 3.0 24V kurz (Einlass- zur Auslassnockenwelle) | | € 46,- | A 601702 |
| Führungsschiene Steuerkette 3.0 24V | | € 115,- | A 601703 |
| Spannschiene Steuerkette 3.0 24V | auf Anfrage | | A 601704* |
| Ersatz-Gleitstück für Kettenspanner 24V „Motorsportqualität“ | | € 52,- | A 601711 |
| Kettenspanner 3.0 24V für kurze Kette (im Kopf oben; komplett) | | € 244,- | A 601705* |
| Kettenspanner 3.0 24V für lange Kette (im Kopf seitlich) | | € 45,- | A 601706 |
| Kettenrad groß (doppelt) 3.0 24V | | € 57,- | A 601707* |
| Kettenrad klein 3.0 24V | | € 20,- | A 601708* |
| Kettenrad auf Kurbelwelle 3.0 24V | | € 101,- | A 601710* |
| Stirndeckel Aluminium am Zylinderkopf 3.0 24V | | € 38,- | A 601709* |

Teilemotoren: d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und verstärkten Lagern.

| | | | |
|--|--|----------|----------|
| 2.0 16V (C 20 XE) | | € 2771,- | A 510201 |
| 2.0 16V Schmiedekolben Typ „Omega“ (C 20 XE) | Altteil muss angeliefert werden! | € 1799,- | A 510202 |
| 2.3 16V mit Schmiedekolben (auf Basis C 20 XE) | Altteil 2.0 16V muss angeliefert werden! | € 3450,- | A 520201 |
| 3.0 24V (ausgenommen Evolution) | | € 4189,- | A 630201 |
| | Aufpreis 4-Zylinder mit Stahlpleuel H-Schaft | € 1312,- | A 510203 |

Kurbelwellen:

| | | |
|--|-----------------------|-----------|
| 2.0 16V Serie | € 855,- | A 511101 |
| 2.0 16V Serie nitriert | € 972,- | A 511102 |
| 2.0 16V Serie nitriert, feingewuchtet | € 1081,- | N 511103 |
| 2.0 16V Serie nitriert, feingewuchtet, erleichtert | € 1260,- | A 511104 |
| 2.3 16V Spezialwelle; erleichtert, feingewuchtet, (spezielle Kolben erforderlich!) | € 1655,- | N 521101* |
| 3.0 24V Serie | € 1221,- | A 631101 |
| 3.0 24V Serie nitriert | € 1397,- | A 631102 |
| 3.0 24V Serie nitriert, feingewuchtet | € 1506,- | N 631103 |
| 3.6 24V (Lotus Omega Bi-Turbo) | auf Anfrage! € 3077,- | A 641101 |
| 4.0 24V | auf Anfrage! € 3179,- | A 641102 |

Kolben:

| | | |
|--|--------------|-----------|
| 2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.98 bis 86.02 mm | à € 230,- | A 511201 |
| 2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 86.50 mm | à € 316,- | A 511202 |
| 2.0 Schmiedekolben mit Dachboden, Bohrungs-Ø 86.00/ 86.25/ 86.50 mm | Satz € 712,- | N 511203 |
| C20LET Schmiedekolben Rennsport, Bohrungs-Ø 86.25 oder 86.50 mm | Satz € 712,- | N 511204 |
| 2.1 Liter 16V Schmiedekolben; Ø 87.00 / 87.50 mm | Satz € 712,- | N 521201 |
| 2.3 Liter 16V Schmiedekolben; Ø 87.00 mm (spezielle Kurbelwelle erforderlich!) | Satz € 989,- | N 521202 |
| 3.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 94.95 bis 95.50 mm | à € 204,- | A 631201 |
| 3.0 Mahle-Schmiedekolben Evo 500, Durchmesser 95.00 mm | à € 263,- | N 631202* |
| 3.0 Mahle-Schmiedekolben, Durchmesser 95.50 mm (spezielle Pleuel erforderlich) | à € 297,- | N 631203* |
| 3.0 Schmiedekolben 95.50 mm mit Dom; Hersteller „Omega“, (spezielle Pleuel erforderlich) | à € 272,- | A 631204 |
| 3.6 Liter Schmiedekolben 95.50 mm Spezial | à € 272,- | A 641201 |

Pleuel:

| | | |
|--|---------------|----------|
| 2.0 Serie | Satz € 491,- | A 511301 |
| 2.0 Serie ausgewogen und kugelgestrahlt | Satz € 621,- | B 511302 |
| 2.0 Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft; Stichmaß 143.0mm | Satz € 1312,- | A 511303 |
| 2.0 Stahlpleuel lange Ausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft; Stichmaß 148.0mm | Satz € 1395,- | A 511305 |
| 2.0 Stahlpleuel Rennausführung; STW ; H-Schaft; Stichmaß 148.0mm; Br. 23.6mm; KB 20.0mm | Satz € 1384,- | A 511304 |
| Stahlpleuel DOHC; H-Schaft; C 20 LET | Satz € 659,- | A 511306 |
| 3.0 Stahlpleuel (Material-Festigkeit ca. 1100 N/mm ²) | Satz € 1260,- | A 631301 |
| 3.0 24V Stahlpleuel; erleichtert; poliert; ausgewogen | Satz € 1766,- | N 631302 |
| 3.0 24V DTM-Rennausführung; Mittenlänge 144mm; geschmiedet; drehzahlfest b. 9500 U/min | Satz € 1383,- | N 631303 |

Schwungräder:

| | | | |
|--|---------------------------|---------|----------|
| Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet | im Tausch/bei Anlieferung | € 142,- | N 501401 |
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Altteils | | € 109,- | N 501403 |
| dto. in hochfester Chromstahlausführung für 228mm Kupplungssystem | (nicht lagermäßig) | € 721,- | N 501402 |
| Stahlschwungrad 2.0 16V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssystem (z.B. 7.25" F&S, Tilton oder AP) | | € 368,- | N 501404 |
| Stahlschwungrad 2.2 16V; extrem leicht; für 180mm Kupplungssystem (z.B. 7.25" F&S, Tilton oder AP) | | € 389,- | N 501405 |

Kupplungen Serie: *(Fahrzeugtyp bitte angeben !)*

| | | |
|---|---------|----------|
| Mitnehmerscheibe 2.0 16V; Ø 228 mm | € 133,- | A 511501 |
| Kupplungs-Druckplatte 2.0 16V; Ø 228 mm | € 138,- | A 511502 |
| Ausrücklager; Fichtel & Sachs; 2.0 16V | € 41,- | A 511503 |
| 3.0 24V; Kupplungskit komplett mit Ausrücklager | € 307,- | A 631501 |

Kupplungen Rennsport: *Hersteller Fichtel & Sachs*

| | | |
|---|---------|----------|
| Mitnehmerscheibe verstärkt 2.0 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm | € 286,- | A 371502 |
| 2.0 torsionsgefederte Sinterscheibe; ; Ø 228 mm | € 331,- | A 511505 |
| Mitnehmerscheibe verstärkt 2.0 16V Turbo; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm | € 276,- | A 631502 |
| Druckplatte verstärkt 2.0 16V; mit erhöhter Anpresskraft ; Ø 228 mm | € 255,- | A 371504 |
| Druckplatte verstärkt 2.0 16V; mit erhöhter Anpresskraft und leichter Alu-Druckring; Ø 215 mm | € 450,- | A 371503 |
| Druckplatte verstärkt 2.0 16V Turbo; mit erhöhter Anpresskraft; Ø 228 mm | € 262,- | A 631503 |
| Kupplungsausrücklager verstärkt für Rennsportzwecke | € 48,- | N 501501 |

Ölkreislauf:

| | | |
|--|-------------|-----------|
| 2.0 16V Serie (Pumpenräder gegossen) bis Motor-Nr.. nml, <u>Ölpumpe ab Motor-Nr. verwenden</u> | € 305,- | A 511601* |
| 2.0 16V Serie komplett (Pumpenräder gegossen) ab Motor-Nr... | € 305,- | A 511602 |
| 2.0 16V Pumpenräder Serie gegossen; einzeln | Paar € 58,- | A 511603 |
| 2.0 16V Rennsport; Pumpenräder aus Stahl ohne Gehäuse; drehzahlfest bis ca. 9500 U/min | € 368,- | A 511604 |
| 3.0 24V Pumpenrad treibend und getrieben | Paar € 95,- | A 631601* |

| | | |
|--|----------------|----------|
| 3.0 24V Ölpumpendeckel incl. Überdruckventil | € 69,- | N 631602 |
| 3.0 24V verst.Ölpumpe mit 30%mehr Förderleist.,incl.Deckl und Schrauben(Stabi muss verlegt werden) | € 234,- | N 631603 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 13 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | € 98,- | B 501602 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 16 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | € 122,- | B 501603 |
| Ölkühler, Typ Mocal, Höhe 19 Reihen bis 2000 ccm, Breite 330 mm | € 133,- | B 501604 |
| Einbausatz beinhaltet: Adapterplatte mit Thermostat, 2 Ölkühlerschläuche mit aufgedrehten Anschlüssen, druckfest | € 119,- | B 501605 |
| Adapterplatte incl. Thermostat einzeln | € 77,- | B 501606 |
| Ölkühlerschläuche einzeln mit aufgedrehten Stahl-Anschlüssen | 2 Stück € 47,- | A 501607 |

Spezialteile Unterbau / Motorblock:

| | | |
|--|--------------|----------|
| Pleuelschrauben Serie 2.0 16V | Satz € 46,- | A 511901 |
| Pleuelschrauben verstärkt 2.0 16V, Festigkeit 1500 N/mm² | Satz € 154,- | A 511902 |
| Pleuelschrauben Serie 3.0 24V | Satz € 86,- | A 631901 |
| Pleuellager 2.0 16V verstärkt für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25 oder -0.50 mm) | Satz € 76,- | A 351905 |
| Pleuellager 3.0 24V verstärkt für erhöhte Drehzahlen (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz € 98,- | B 601901 |
| Kurbelwellen-Hauptlager 2.0 16V verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz € 110,- | A 351903 |
| Kurbelwellen-Hauptlager 3.0 24V verstärkt (Std.; oder -0.25 mm) | Satz € 184,- | A 601902 |
| Haupt- und Pleuellager verstärkt: Komplettsatz 2.0 16V; (Motortyp u. Maßstufe angeben!) | Satz € 150,- | N 301901 |
| Haupt- und Pleuellager verstärkt: Komplettsatz 3.0 24V; (Motortyp u. Maßstufe angeben!) | Satz € 267,- | N 601903 |
| Satz Hauptlagerschrauben 2.0 16V | Satz € 52,- | A 511903 |
| Schwungradschrauben 2.0 16V | Satz € 25,- | A 501901 |
| Schwungradschrauben 2.0 16V verstärkt ARP | Satz € 68,- | A 501902 |
| Schwungradschrauben M12x1.25; SW17; Festigkeit 12.9 | Satz € 57,- | A 501904 |

Öle / Schmierstoffe:

| | | |
|---|-----------------|----------|
| Konventionelles Motoröl SAE 15W-40 | Liter à € 6,80 | B 080101 |
| Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf | Liter à € 9,80 | B 080102 |
| Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; Leistungssteigernd | Liter à € 22,50 | B 080103 |
| Getriebe- / Differenzial-Öl vollsynthetisch | Liter à € 18,50 | A 080301 |
| Getriebe- / Differential-Öl mineralisch | Liter à € 11,30 | A 080302 |
| Ölfilter 4-Zylinder 16V | € 9,90 | B 501601 |

Zündung- / Einspritzteile:

| | | |
|---|---|-----------|
| Komplette Zündanlage incl. Verteiler zur Umrüstung eines 2.0 16V Motors auf Doppelvergaser | € 556,- | A 502001* |
| Einstellbarer Benzindruckregler für Motronic | € 85,- | B 302003 |
| Ansaugrohr „Rotkäppchen“ (statt original SFI-Kasten) +6 PS | € 148,- | A 502003* |
| Ansaugrohr „Power Cap“ (statt original SFI-Kasten) +6 PS; Incl. TÜV | € 149,- | A 502004* |
| Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch | à € 6,- | B 040101 |
| Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren | à € 14,90 | A 040102 |
| Zündkerze NGK Racing | à € 6,20 | A 040104 |
| Eprom Gr.N (Chip-Tuning) mit geändertem Einspritz- und Zündkennfeld; Drehzahlbegrenzer angehoben; für Motor 2.0 16V | Preis bei Anlieferung des Computers € 270,- | B 502002 |

Motormanagement für Rennsportzwecke:

Drosselklappeneinspritzsystem:

Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48; 50 oder 52 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom.

(Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")

Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.

| | | |
|---|----------------|----------|
| Preis Kompletanlage DOHC 4-Zyl. (incl. 2 Drosselklappenteile 45 mm; ohne Ansaugbrücke) | ab € 3642,- | A 050106 |
| Elektronik <u>einzel</u> n ohne Klappenteile (Elektronik; Kabelbaum; DK-Poti, Geber ect.) | ab € 2919,- | A 050105 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 40; 45 oder 50 mm | ab € 733,- | N 050201 |
| Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen beiden Klappenteilen | Paar € 44,- | N 050211 |
| OT-Sensorhalter 16V | € 25,- | N 050501 |
| Hochleistungs-Einspritzpumpe mit vergrößerter Förderleistung | € 201,- | A 050801 |
| Montage der elektronischen Teile ins angelieferte Fahrzeug | ab € 325,- | N 502102 |
| Montage der OT-Pinscheibe an vordere Riemenscheibe | ab € 112,- | N 502101 |
| Prüfstandskosten je nach Aufwand (max. 2 Tage) | ab ca. € 699,- | N 501030 |

Frei programmierbares lambdakennfeldgestütztes Einspritzsystem KMS:

(Abstimmung auf Prüfstand und Straße durch mitgelieferte Software möglich!)

Ausstattungsmerkmale:

komplettes Managementsystem bis zu 10 Zylinder; selbstlernende Lambdakontrolle mit Standard- oder Breitbandsensoren; Ladedruckregelung; Anfahrhilfe; Leerlaufkontrolle; Zündunterbrechung für sequentielle Getriebe; 3 Schaltgänge (Shift Light, Wassereinspritzung, Kühlgebläse etc.); Drehzahlbegrenzer; 2 Motorlastsensoren; analoges input (zweiter Lambdasensor, Gangerkennung etc.)

| | | |
|--|----------|----------|
| MP 25 Steuergerät inkl. Software | € 780,- | N 050901 |
| MD 35 Steuergerät inkl. Software und Datenaufzeichnung | € 1200,- | N 050902 |
| IA 23 programmierbares Zündsteuergerät für Vergaserbetrieb | € 576,- | N 050903 |
| Breitbandlambdasensor | € 396,- | N 050904 |
| Breitbandlambdasensor inkl. Anzeige | € 528,- | N 050905 |
| Mapsensoren 400 kPa | € 132,- | N 050906 |
| Öldrucksensoren 1000 kPa | € 144,- | N 050926 |
| Airboxdrucksensoren | € 132,- | N 050907 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MP 25 | € 200,- | N 050908 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MD 35 | € 260,- | N 050909 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsenreihe Ø 45 mm | € 696,- | N 050910 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsenreihe Ø 48 mm | € 696,- | N 050911 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsenreihe Ø 50 mm | € 732,- | N 050912 |
| Zündspule Doppelfunken | € 84,- | N 050913 |
| Lufttemperatursensoren Bosch | € 18,- | N 050914 |
| Wassertemperatursensoren Bosch | € 18,- | N 050915 |
| Drosselklappenpotentiometer | € 60,- | N 050916 |
| Einspritzdüsen (4-teilig) 420 ccm | € 264,- | N 050917 |
| Einspritzdüsen (4-teilig) 380 ccm | € 276,- | N 050918 |
| Einspritzdüsen (4-teilig) 680 ccm | € 300,- | N 050927 |
| Einspritzdüsen (4-teilig) 520 ccm | € 324,- | N 050931 |
| Einspritzdüsen (4-teilig) 1000 ccm | € 480,- | N 050928 |
| Satz Ansaugtrichter Ø 45/48/50 mm; Länge 30/45/60/75/90 mm | € 132,- | N 050922 |
| spezieller Gaszughalter mit Umlenkung und Rückzugfeder | € 150,- | N 050923 |
| Benzindruckregler | € 136,- | N 050924 |
| Stabzündspule | € 43,- | N 050925 |
| Abgastemperatursensoren mit Display | € 285,- | N 050929 |
| KMS CAN Display für die Anzeige sämtlicher Daten der KMS Motor-Steuergeräte; inkl. Drehzahlmesser und Motor-Shiftlights; Maße 80x50x10mm; Lieferung inkl. Einbaubehälter; vielseitig einsetzbar | € 396,- | N 050930 |

Doppelvergaser-Anlagen:

| | | |
|---|-------------|----------|
| Komplette Anlage mit 2x Weber 45 DCOE; beinhaltet: 2 Vergaser; 2 K&N Sportluftfilter; Ansaugstutzen Ø 45 mm; Satz Schwingelemente; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen den Vergasern; für 2.0 16V (Preis zuzüglich Transistor-Zündanlage) | ab € 1437,- | A 052201 |
| Komplett-Anlage Omega 3.0-3.9 24V mit 3x 45 DCOE wie zuvor mit 3x K&N Sportluftfiltern | € 2252,- | A 602209 |
| Dto., jedoch zusätzlich komplette Vergaserbetätigung über Gestänge mit Kugelgelenken | € 2362,- | A 602210 |
| Doppelvergaseranlage Rennsport für Motortyp 2.0 16V DOHC beinhaltet: 2 Vergaser 45 DCOE mit Düsen, Ansaugbrücke, offene Einlauftrichter (ohne Verbindungshebel, Gaszug, Gaszughalter und ohne Gutachten) | € 1086,- | N 502201 |

Zubehör Doppelvergaseranlagen:

| | | |
|--|----------|----------|
| Ansaugstutzen 2.0 16 V GSI; Ø 45mm mit Wasseranschluss; für Vergaser oder Einzeldrossel | € 235,- | A 502202 |
| Ansaugstutzen 2.0 16 V GSI; Ø 45mm ohne Wasseranschluss; für Vergaser oder Einzeldrossel | € 225,- | A 502203 |
| Ansaugstutzen 24V Omega (3 Stutzen erforderlich!) | € 179,- | N 602211 |
| O-Ring Schwingelementesatz gegen Vergaservibrationen | € 50,- | A 030301 |
| Gaszug | € 43,- | B 302214 |
| Gaszughalter | € 29,- | A 502209 |
| Verbindungs- / Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern | € 44,- | N 502210 |
| Luftfilterkasten komplett mit Filtereinsatz DOHC 16V | € 224,- | A 031414 |
| Weber Doppelvergaser 40 DCOE | € 1167,- | A 030100 |
| Weber Doppelvergaser 45 DCOE mit zusätzlicher 4. Bypassbohrung | € 866,- | N 030101 |
| Weber Doppelvergaser 48 DCO/SP mit zusätzlicher 4. Bypassbohrung | € 1266,- | A 030102 |
| Weber Doppelvergaser 50 DCO/SP | € 1537,- | A 030103 |
| Weber Doppelvergaser 55 DCO/SP | € 1635,- | A 030104 |

(Weitere Zubehörteile für Doppelvergaser siehe auch Motortyp „CIH“)

Wasserkreislauf:

| | | |
|--------------------------------------|---------|----------|
| Wasserpumpe 2.0 16V bis Motor-Nr.... | € 77,- | A 502301 |
| Wasserpumpe 2.0 16V ab Motor-Nr.... | € 73,- | A 502302 |
| Wasserpumpe 3.0 24V | € 115,- | A 602301 |

| | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| Wasserpumpe elektrisch EWP80 komplett | € 207,- | B 202309 |
| Glysantin Frostschutz | Liter à € 5,75 | C 202308 |
| Thermostat 83° | € 26,- | A 502420 |

Dichtungen / Dichtungssätze:

| | | |
|---|-------------|----------|
| Dichtungssatz 2.0 16V Motor komplett mit Simmeringen und Schaftabdichtungen; ohne ZKD | € 242,- | B 502401 |
| Dichtungssatz Rumpf 2.0 16V mit Wellendichtringen | € 119,- | B 502402 |
| Dichtungssatz Rumpf 3.0 24V ohne Kurbelwellen-Simmering (Reparatursatz) | € 58,- | A 602401 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V ohne Schaftabdichtungen u. Ventildeckeldichtung (Rep.-Satz) | € 74,- | B 502403 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V komplett mit Schaftabdichtungen (Vollsatz) | € 163,- | B 502404 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 3.0 24V komplett incl. Ventilschaftabdichtungen | € 354,- | A 602402 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V Serie | € 30,- | A 502405 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V Serie (5er-Pack) | € 125,- | A 502416 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, 1.5 mm Stärke gepresst | € 107,- | A 502406 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, 2.0 mm Stärke gepresst | € 107,- | A 502415 |
| Zylinderkopfdichtung 2.1 bis 2.3 16V verstärkt, innen-Ø 89 mm; 1.5 oder 2.0 mm Stärke gepresst | € 114,- | A 522401 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V verstärkt, Mehrlagen Metall 1.2 mm Stärke gepresst | € 65,- | A 522402 |
| Zylinderkopfdichtung 3.0 24V Serie | € 129,- | A 602403 |
| Zylinderkopfdichtung 3.0 24V verstärkt | € 245,- | A 602404 |
| Zylinderkopfdichtung 4.0 24V, innen-Ø 99 mm; 1.5 mm gepresst | € 245,- | N 602417 |
| Zylinderkopfdichtung Lotus Omega verstärkt; Innen-Ø 97 mm; 1.5 mm Stärke gepresst | € 265,- | N 602418 |
| Zylinderkopfdichtung Lotus Omega verst.; Innen-Ø 97 mm; 2.0 mm Stärke gepresst; mit Kupfer belegt | € 315,- | N 602419 |
| Ventilschaftabdichtungen 16V | Satz € 49,- | B 502407 |
| Ventilschaftabdichtungen 24V | Satz € 72,- | B 602405 |
| Ansaugkrümmerdichtung 2.0 16V | € 6,80 | A 502408 |
| Ansaugkrümmerdichtung 3.0 24V (2 Stück erforderlich) | à € 22,- | A 602406 |
| Auspuffkrümmerdichtung 2.0 16V | € 16,50 | A 502409 |
| Auspuffkrümmerdichtung 3.0 24V (2 Stück erforderlich) | à € 15,50 | A 602407 |
| Ventildeckel-Dichtung 2.0 16V | € 26,50 | A 502410 |
| Ventildeckel-Dichtung 3.0 24V | € 46,- | A 602408 |
| Stirndeckel-Dichtung Zylinderkopf 3.0 24V | € 6,20 | A 602409 |
| Gummi-Ring Kerzenschacht 3.0 24V (6 Stück erforderlich) | € 3,55 | A 602410 |
| Gummi-Ring Thermostatgehäuse am Kopf 3.0 24V | € 2,40 | A 602411 |
| Gummi-Ring Thermostatgehäuse-Deckel 3.0 24V | € 2,45 | A 602412 |
| Steuergehäuse-Dichtungen (Paar) 3.0 24V | € 21,- | A 602413 |
| Ölwannen-Dichtung 2.0 16V | € 17,50 | A 502411 |
| Ölpumpendichtung 2.0 16V | € 5,40 | A 502413 |
| Simmering Kurbelwelle 2.0 16V | € 32,- | A 502412 |
| Simmering Kurbelwelle 3.0 24V | € 44,- | A 602414 |
| Simmering im Steuergehäuse 3.0 24V | € 22,- | A 602415 |
| Simmering Nockenwelle 2.0 16V | à € 11,- | A 602416 |
| Simmering Ölpumpe 2.0 16V | € 17,35 | A 502414 |

Sport-Auspuffanlagen: *verschiedene Hersteller (mit TÜV-Zulassung)*

| | | |
|---|---------|----------|
| Kadett E 16V Gr. A; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 539,- | A 020320 |
| Kadett E 16V Gr. A; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 728,- | A 020322 |
| Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020331 |
| Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 623,- | A 020332 |
| Astra F 1.6 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 792,- | A 020333 |
| Astra F Limousine/Cabrio 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 539,- | A 020334 |
| Astra F Limousine/Cabrio 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 584,- | A 020335 |
| Astra F Caravan 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020336 |
| Astra F Caravan 1.6 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 769,- | A 020337 |
| Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x70/90 oval | € 551,- | A 020383 |
| Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 588,- | A 020384 |
| Vectra A 2.0 Stufenheck 8V+16V; 2WD+4WD bis Bj.'92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; 2 x 80 mm rund | € 794,- | A 020385 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval | € 532,- | A 020344 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 571,- | A 020345 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD bis Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 759,- | A 020346 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval | € 554,- | A 020348 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 604,- | A 020349 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD ab Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 802,- | A 020350 |
| Calibra 2.0 16V; 2WD+4WD ab Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; 4x 70/90 oval | € 829,- | A 020351 |

| | | |
|--|---------|----------|
| Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 oval | € 502,- | A 020365 |
| Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 563,- | A 020366 |
| Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo ab Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 766,- | A 020367 |
| Calibra 2.0 16V; 4WD Turbo ab Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5mm ab Kat; 4x 70/90 oval | € 839,- | A 020368 |
| Omega A 6-Zyl. / Senator B 6-Zyl. ab Bj. 87; 115-212 KW; 2x Ø 54 mm; Endrohr 2x 70/90 oval | € 749,- | A 020352 |
| Omega A / Senator B 3.0 24V (auch Evolution); Ø 63.5 mm Stahl; Endrohre 2x 70/90 mm oval | € 958,- | N 203086 |

Rennsport-Auspuffanlagen:* (ohne TÜV)

Minimaler Abgasgegendruck/Optimale Leistung/ Lautstärke ca. 95-100 Dezibel

| | | |
|---|---------|----------|
| Corsa A mit Motor C 2.0 XE 16V ; Kompletanlage Ø 57 mm incl. Fächerkrümmer ; Endrohr rund | € 656,- | A 020202 |
| Kadett E 2.0 16V ; Ø 63.5 mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund | € 665,- | A 020206 |
| Astra F 2.0 16V (150 PS) ; Ø 63.5 mm incl. Fächerkrümmer; Endrohr rund | € 673,- | A 020207 |

Fächerkrümmer: * (ohne TÜV) Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug- und Motortyp an!

| | | |
|--|---------|----------|
| Corsa A mit Motor 2.0 16V (C 2.0 XE) | € 371,- | N 020119 |
| Kadett E 16V Straße; größerer, optimierter Rohrdurchmesser! | € 399,- | A 020144 |
| Kadett E / Astra 16V 2.0 Gruppe A; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlagen | € 419,- | A 020121 |
| Vectra A / Calibra 16V; größerer, optimierter Rohr-Ø; Ausgang Ø 50 mm für Straßen-Anlage | € 409,- | A 020122 |
| Astra F 2.0 16V (150 PS); größerer, optimierter Rohr-Ø; Ausgang Ø 50 mm für Straßen-Anlage | € 409,- | A 020123 |
| Manta B / Ascona B mit 16 V GSI Motor 2.0 Liter; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage | € 409,- | A 020124 |
| Kadett C mit 16V GSI Motor 2.0 Liter; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage | € 409,- | A 020125 |

Sperrdifferential: *

| | | |
|--|---------|----------|
| Kadett E / Astra F / Vectra A / Calibra ect. mit 5-Gang Getriebetyp F 20 | €1562,- | N 090207 |
|--|---------|----------|



1,4-2,2 16V Ecotec

Folgende Triebwerke sind komplett montiert mit allen Dichtungen sowie Ölwanne (angeliefert), Ölpumpe, Ölfilter, Wasserpumpe, Zahnriemen, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, einstellbaren Nockenwellenrädern, Nockenwellen, ggf. Stößel, Ventillfedern ect....; jedoch ohne Nebenaggregate, Kupplung, Schwungrad, Motorhalter, Thermostatgehäuse sowie Schmierstoffe!

Leistungsangaben sind Mindestangaben und können jederzeit auf einem unabhängigen Rollenprüfstand nachgewiesen werden. Entsprechende Auspuffanlagen sind hier empfehlenswert!

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, auch individuell auf Ihre Ansprüche zugeschnittene Motorversionen kostengünstig herzustellen.

Hier einige Beispiele der gängigen Motorversionen:

1.6 16V Ecotec; **179 PS** im Corsa B oder Tigrä: Einzeldrosselklappen-Renneinspritzung (wahlweise Schieberanlage); komplette Zylinderkopfbearbeitung mit erhöhter Verdichtung; Sportnockenwellen; Fächerkrümmer 4in1 mit Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm; ect... bei Anlieferung des Motors **€ 4376,-** N 720106

1.6 16V Ecotec; **179 PS** wie zuvor, jedoch mit Edelstahl Fächerkrümmer und Edelstahl Auspuffanlage Ø 63.5 mm; Stahl-Katalysator (Motor-Unterbau sollte verstärkt werden!) bei Anl. des Motors **€ 5338,-** N 720107

1.6 16V Rennsportmotor; Leistung **über 200 PS**; optimale Zylinderkopfbearbeitung mit großen Ventilen 33/29.5 mm; mechanischen Nockenwellen 292°; Schmiedekolben mit Dom; Stahl-Pleuel mit H-Schaft; nitrierte gewuchtete Kurbelwelle; verstärkte Lager; Renneinspritzung mit Schieber- oder Drosselanlage; Fächerkrümmer Ø 63.5 mm bei Anlieferung des Motors **€ 10644,-** N 720108

1.8 16V mit **178 PS** (Hubraumerweiterung aus 1.6 Liter) im Corsa B / Tigrä / Astra F ect...: 2 Nockenwellen 264°; Einzeldrosselklappen Renneinspritzung (alternativ Schieberanlage!); Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm (nur für Corsa B / Tigrä); ohne Katalysator, mit Sportluftfilter K&N und geänderter Motronic bei Anlieferung des Altteils **€ 6153,-** N 730101

Montage-Kits leistungssteigernd: *(Preise bei angeliefertem Motor bzw. Fahrzeug!)*

Nachfolgende Leistungssteigerungen werden allein durch die Änderung oder Modifikation des Ansaug- bzw. Auspufftraktes erzielt. Bis auf den teilweisen Einbau von speziellen Sport-Nockenwellen wird Ihr Motor nicht bearbeitet. **Daher liefern Sie bitte funktionstüchtige und intakte Motoren an!**

1.4 16V Ecotec; **108 PS** durch Installation eines speziellen Saugrohres! Drehmomentanstieg und besseres Drehverhalten des Motors. incl. Umbau am Fahrzeug ab **€ 1102,-** A 710101

1.6 16V Ecotec; **126 PS** mit speziellem Saugrohr wie zuvor! incl. Umbau am Fahrzeug ab **€ 1102,-** A 720101

1.6 16V Ecotec; **132 PS** durch Saugrohrumbau in Verbindung mit 2 Hydro-Nockenwellen 266°; Anpassung des Eproms (Chips) empfehlenswert! incl. Umbau am Fahrzeug **€ 1761,-** A 720102

1.6 16V Ecotec; **150 PS** im Corsa B oder Tigrä: geändertes Saugrohr, 2 Nockenwellen 266° Hydro, Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Stahl-Auspuffanlage Ø 57 mm (ohne Katalysator), Sportluftfilter K&N incl. geänderter Motronic (nicht für C16XE) Preis zzgl. Einbau ins Fahrzeug **€ 2592,-** A 720103

1.6 16V Ecotec; **169 PS** im Corsa B oder Tigrä: Einzeldrosselklappen-Renneinspritzung ohne Luftfilterkasten (alternativ Schieberanlage!), 2 Nockenwellen 266°; Fächerkrümmer 4in1 mit kompletter Auspuffanlage Ø 57mm sowie Stahl-Katalysator zum Einschweißen; geänderte Motorelektronik bei Anlieferung des Steuergerätes! Teile-Bausatz ohne Montage **€ 3823,-** A 720105

2.0 16V Ecotec; Astra F / Astra G / Vectra B usw.....; ca. **165 PS**; geänderte Simtec-Einspritzanlage; 2 Sportnockenwellen Hydro; Fächerkrümmer; K&N Sportluftfilter Umbau am Fahrzeug **€ 2316,-** A 730102

Modifizierte Zylinderköpfe: zur Leistungssteigerung erweiterte, geglättete Ansaug- und Auslasskanäle; abgerundeter Brennraum; spezielle Kopfplanung zur Verdichtungserhöhung; nach außen verlegte Ventilsitze für größeren Durchfluss

Preis bei angeliefertem 4-Zylinderkopf € 905,- A 700401

Zylinderkopf komplett bearbeitet wie zuvor, zusätzlich erleichterte, strömungsgünstige Ventile; verstärkte Ventildfedern; Sportnockenwelle mit Erhebungsprofil je nach Einsatzgebiet; einbaufertig, montiert mit neuen Ventilschaftabdichtungen, jedoch ohne neue Tassenstößel;

Preis bei ZK-Anlieferung € 2064,- A 700402

Zylinderkopf 1.4/1.6 für Motorsport mit größeren Ventilsitzringen für Renn-Ventile Ø 33/29.5 mm; stark erweiterte und strömungsoptimierte Kanäle; doppelte Ventildfedern 85 Kp mit leichten Federtellern aus Titan; mechanische Renn-Nockenwellen 292°; mech. Stößel Ø 32 mm; Brennraum verrundet; ZK geplant; montiert mit neuen Ventilschaft-Abdichtungen

4-Zyl. im Tausch € 4491,- A 720401

Dto. 4-Zylinder wie zuvor, jedoch mit Bronze Ventil-Führungen

Aufpreis € 334,- A 720402

Nockenwellen für Straßen- oder Rennsportbetrieb :

Charakteristisch für die Laufkultur, das Leerlaufverhalten und den Leistungsverlauf einer Nockenwelle ist nicht allein der Öffnungswinkel, sondern vielmehr die Spreizung und somit der entsprechende Ventilhub in OT!

Als Grundsatz gilt: Je größer der Ventilhub in OT, um so später und mehr entwickelt der Motor seine Spitzenleistung.

Aus der zugehörigen maximalen Ventilbeschleunigung ergibt sich die Fülligkeit einer entsprechenden Ventilerhebung und damit die theoretische Menge des angesaugten Gases.

Nicht immer erzeugen die "schärfsten" Nockenwellen den größten Leistungszuwachs, da vorgegebene Ansaug- und Auspufflängen in ihren Resonanzschwingungen zu der erregenden Nockenwelle harmonisieren müssen.

In der Auswahl der für Sie optimalen Nockenwelle beraten wir Sie gern!

1.4-1.6 DOHC 16V Ecotec (Motorkennbuchstaben angeben!)

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis Ø in mm | Ventilspiel mm | Paar-Preis €incl. MWST |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Hydro | 256 | 9.5 | 0.8 | 110 | 37.0 | | 542,- |
| Hydro | 256 | 9.45 | 0.73 | 110 | 37.0 | | 502,- |
| Hydro | 264 | 9.8 | E1.0 A1.2 | 110 | 37.0 | | 648,- |
| Hydro | 266 | 9.8 | 1.37 | 110 | 37.0 | | 512,- |
| Hydro | 278 | 9.7 | 2.2 | 108 | | | 553,- |
| Mech. | 280 | 10.25 | 2.5 | 110 | 34.5 | | 635,- |
| Hydro | 290 | 9.7 | 2.8 | 108 | | | 563,- |
| Mech. | 290 | 9.42 | 2.2 | 108 | | | 563,- |
| Mech. | 292 | 11.5 | 4.0 | 104 | 32.0 | | 649,- |
| Mech. | 296 | 12.1 | 4.33 | 104 | | 0.31 | 532,- |
| Mech. | 304 | 10.35 | 3.6 | 106 | | | 563,- |

A 720510
N 720510
A 720502
N 720503
A 720504
A 720505
A 720506
A 720507
A 720508
N 720511
N 720509

1.8-2.2 DOHC 16V Ecotec (nicht für Motor Z22SE) (Motorkennbuchstaben angeben!)

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis Ø in mm | Ventilspiel mm | Paar-Preis €incl. MWST |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Hydro | 256 | 10.2 | 1.0 | 110 | | | 624,- |
| Hydro | 264 | 10.5 | 1.35 | 110 | | | 624,- |
| Hydro | 272 | 10.5 | 1.8 | 110 | | | 649,- |

A 740501
A 740502
A 740503

2.2 DOHC 16V Ecotec (nur Z22SE)

| Stößel Hydro / Mech. | Öffnungslänge Grad KW | Hub max. mm o. Spiel | Hub OT mm o. Spiel | Spreizung Grad KW | Grundkreis Ø in mm | Ventilspiel mm | Paar-Preis €incl. MWST |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Hydro | EL252°/AL248° | 12.0 | E0.25/A1.0 | 116°/103° | | | 788,- |

A 740504

Zylinderkopfbearbeitung: im Einzelnen

Ansaug- und Auspuffkanäle vergrößern, formoptimieren und glätten, incl. Brennraum abrunden und Zylinderkopf waschen

€ 717,- A 700602

16 Ventilsitze speziell fräsen, d.h. Sitz nach außen verlegen

€ 137,- A 700603

Dto., jedoch für einen größeren Ventildurchmesser als Serie

€ 190,- B 700604

16 Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche

€ 170,- A 700608

Serien-Sitzring auf größeren bleifreitauglichem Sitzring umrüsten (incl. Material)

à € 33,- N 010406

Zylinderkopf planen normal bis 0.5 mm

€ 45,- C 010303

Zylinderkopf planen bis 2.0 mm; zur Anhebung der Verdichtung

€ 55,- C 010304

Serien Ventildführungen erneuern, incl. Material (Sinter-Führung); Ventilsitze fräsen

Satz € 382,- A 700605

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| Serien Ventilführungen durch Bronze-Führung ersetzen, incl. Material | Satz | € 484,- | A 700606 |
| Ventildichtfläche am Ventil neu schleifen, Ventil glasstrahlen | à | € 5,55 | B 010407 |
| Ventilteller auf Oberseite plandrehen für größere Freigängigkeit | à | € 5,15 | B 010408 |
| Ventile erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren | Satz | € 332,- | N 700607 |

Bearbeitung der Anbauteile:

| | | | |
|--|----|---------|----------|
| Übergang der Ansaugkrümmer beim Einspritzer oder bei Doppelvergaseranlagen im Flanschbereich strömungsgünstig anpassen | | € 185,- | N 700719 |
| Kompletten Ansaugstutzen einer Doppelvergaseranlage erweitern, Übergang zum Kopf anpassen und Ansaugstutzen glätten | | € 191,- | N 700721 |
| Dto. zusätzlich von Ø 45 mm auf Ø 48 oder 50 mm erweitern | | € 220,- | N 700722 |
| Auspuffkrümmer an Flanschseite erweitern und Übergänge angleichen | | € 175,- | N 700723 |
| Ansaug- bzw. Auspuffkrümmerdichtung auf Kanalmaße erweitern | je | € 39,- | N 700724 |

Zylinderköpfe Serie: neu; bleifreitauglich; nackt ohne Ventile und Federn

| | | | |
|---|--|----------|----------|
| 1.4 16V (X14XE) Sonderpreis | | € 1214,- | N 710801 |
| 1.6 16V Motortyp Z14XE/Z16XE z.B. Astra G; Vectra B..... Sonderpreis | | € 1214,- | N 720803 |
| 1.6 16V Motortyp X16XE/C16SEL/X16XEL.....z.B.Astra F; Vectra B..... Sonderpreis | | € 1214,- | N 720801 |
| 1.6 16V (C16XE) Corsa B / Tigra | | € 1545,- | A 720802 |
| 1.8 16V (X18XE1) | | € 1644,- | A 730801 |
| 1.8 16V (z.B. X18XE) | | € 1578,- | A 730802 |
| 2.0 16V (z.B. X20XE1) | | € 2098,- | A 740801 |

Zylinderköpfe Serie komplett: montiert mit Ventilen, Federn und Nockenwellen:

Preise gelten für wahlweise für Serien- oder Sportnockenwelle! Preise ohne Nockenwellen auf Anfrage!

| | | | |
|----------------------------------|--|----------|----------|
| 1.4 16V (X14XE) | | € 2383,- | A 710401 |
| 1.6 16V Z14XE/Z16XE | | € 2383,- | A 720404 |
| 1.6 16V z.B. X16XE/C16SEL/X16XEL | | € 2383,- | A 720403 |
| 1.8 16V (X18XE1) | | € 2893,- | A 730402 |
| 1.8 16V (z.B. X18XE) | | € 2827,- | A 730404 |
| 2.0 16V (z.B. X20XE) | | € 3347,- | A 740402 |

Ventile: (Ventilschaft-Ø Standard; Übergroße gegen Mehrpreis auf Anfrage!)

Einlass:

| | | | |
|--|-----------------|--------|----------|
| 1.4/1.6 16V; Ø 31.0 mm Serie | | € 31,- | A 720901 |
| 1.6 16V; Ø 33.0 x 117 mm (SK6), Rennsport für mech. Stößel mit 3.5 mm Stärke | Preis im Satz à | € 31,- | A 720905 |
| 1.6 16V; Ø 33.0 mm Rennsport; für Stößel mit 14 mm Bodenstärke | | € 32,- | A 720902 |
| 1.8 16V X18XE1; Ø 31.1 mm Serie | | € 33,- | A 730901 |
| 1.8/2.0/2.2 16V; Ø 32.0 mm Serie | | € 33,- | A 740901 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 32.0 mm Rennsport Gruppe A | | € 33,- | A 740902 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 33.0 mm Rennsport Gruppe H | | € 34,- | A 740905 |

Auslass:

| | | | |
|--|-----------------|--------|----------|
| 1.4/1.6 16V; Ø 27.5 mm Serie | | € 38,- | A 720903 |
| 1.6 16V; Ø 29.5 x 116 mm (SK6), Rennsport für mech. Stößel mit 3.5 mm Stärke | Preis im Satz à | € 34,- | A 720906 |
| 1.6 16V; Ø 29.5 mm Rennsport; für Stößel mit 14 mm Bodenstärke | | € 34,- | A 720904 |
| 1.8 16V X18XE1; Ø 27.5 mm Serie | | € 46,- | A 730902 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 29.0 mm Serie | | € 46,- | A 740903 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 29.0 mm Rennsport Gruppe A | | € 45,- | A 740904 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 30.0 mm Rennsport Gruppe H | | € 45,- | A 740906 |

Ventilsätze komplett:

| | | | |
|---|------|---------|----------|
| 1.4/1.6 16V; Ø 33/29.5 mm; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt | Satz | € 488,- | N 720907 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 32/29 mm; Gr. A; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt | Satz | € 523,- | N 740907 |
| 1.8/2.0 16V; Ø 33/30 mm; Gr. H; strömungsgünstig; poliert; leicht; Ventilschaft hartverchromt | Satz | € 533,- | N 740908 |

Größere Ventilquerschnitte auf Anfrage!

Diverse Bauteile für modifizierte Zylinderköpfe:

| | | | |
|---|-------------|---------|-----------|
| Ventilfeder Serie 1.4/1.6 16V | à | € 2,40 | A 721001 |
| Verstärkte Ventilfedern 1.4-1.6 16V; 80 Kp; für Serien-Teller mit Hydrostößeln | Satz | € 165,- | A 721002 |
| Verstärkte Ventilfedern 1.4-2.2 16V; doppelt für mechanische Rennstößel; 84 Kp | Satz | € 387,- | A 501003 |
| Ventilfederteller Serie 1.4 bis 1.6 16V | à | € 3,60 | A 721003 |
| Obere Ventilfederteller aus Aluminium für Serien-Ventilfeder | auf Anfrage | | B 701001* |
| Oberer Titan-Ventilfederteller für Serien-Ventilfeder (Federvorspannung 1.0 mm weniger) | à | € 16,50 | N 701002 |
| Oberer Titan-Ventilfederteller für doppelte, verstärkte Ventilfedern 84 Kp | à | € 16,50 | N 701003 |

| | | | |
|---|---------|---------|----------|
| Unterer Ventildfederteller (Scheibe) für Serienfeder | à | € 0,55 | A 701004 |
| Unterer Ventildfederteller für doppelte, verstärkte Ventildfedern 84 Kp | à | € 6,70 | A 701005 |
| Geschliffene Unterlegscheiben zur Federvorspannung; Ø 11.5 mm x Ø 28 mm x 0.5 (1.0) mm | à | € 0,85 | A 701006 |
| 3-Rillen Keile MK 6 auf Ventilschaft (insgesamt 32 Stk. erforderlich) | Stück | € 0,70 | A 701007 |
| 1-Rillen Keile SK 6 für Sportventile 720905 +720906 für 1.4/1.6 16V | Stück | € 1,55 | A 701017 |
| Serien-Ventilführung 1.4 bis 2.2 16V Ecotec (Ø 6 mm); Einlass oder Auslass; Länge 45 mm | à | € 8,45 | A 701008 |
| Serien-Ventilführung 1.8 bis 2.2 16V Ecotec (Ø 6 mm); Einlass oder Auslass; Länge 35 mm | à | € 8,45 | A 701010 |
| Bronze-Ventilführung für 1.4 bis 2.2 16V; Ø 6mm Länge 45mm (für höhere Drehzahlen erforderlich) | à | € 13,40 | A 701009 |
| Hydrostößel Serie alle 16V | à | € 35,- | A 501019 |
| Mechanischer Stößel für Rennsport Ø 32 mm (spezielle Einstellplättchen nötig) | à | € 47,- | A 501013 |
| Einstellplättchen Ventilspiel für dto., geschliffen; innen- Ø 6 mm (Stärke angeben) | à | € 9,- | N 501024 |
| Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Einlass 1.4-1.6 16V | à | € 13,90 | B 701015 |
| Sitzring bleifrei für größeren Ventildurchmesser; Auslaß 1.4-1.6 16V | à | € 13,40 | B 701016 |
| Zylinderkopfschrauben 1.4-1.6 16V | Satz ab | € 37,- | A 721004 |
| Zylinderkopfschrauben 1.8/2.0 16V (M11x105) | Satz | € 33,- | A 741001 |
| Einlass-Nockenwelle 1.4/1.6 Serie | | € 221,- | A 721005 |
| Auslass-Nockenwelle 1.4/1.6 Serie | | € 221,- | A 721006 |
| Einlass-Nockenwelle 1.8/2.0 Serie | | € 221,- | A 741002 |
| Auslass-Nockenwelle 1.8/2.0 Serie | | € 221,- | A 741003 |

Steuerteile / Nockenwellenantrieb:

| | | | |
|--|--|---------|----------|
| Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.4/1.6 16V (169 Zähne) (bis Motor-Nr...) | | € 35,- | A 721701 |
| Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.4/1.6 16V (162 Zähne) (ab Motor-Nr...) | | € 35,- | A 721706 |
| Zahnriemen Nockenwellensteuerung 1.8/2.0 16V (168 Zähne) Fahrzeug und Motor-Nr. angeben! | | € 31,- | A 741701 |
| Umlenkrolle für Zahnriemen 1.4/1.6 16V; Ø 52.5 mm | | € 33,- | A 721702 |
| Umlenkrolle für Zahnriemen 1.4/1.6 16V; Ø 62.7 mm | | € 31,- | A 721707 |
| Spannrolle Zahnriemen 1.4/1.6 16V | | € 37,- | A 721703 |
| Nockenwellenräder einstellbar 1.4-2.2 16V (aus Serienteilen aufgebohrt) Paar im Tausch | | € 21,- | C 721704 |
| Nockenwellenräder feinverstellbar (2-teilig) Alu- eloxiert;nur bei Verwendung Renneinspritzung! Paar | | € 286,- | A 721705 |
| Zahnriemenrad auf Kurbelwelle 1.4/1.6 16V | | € 30,- | A 721708 |
| Schraube Riemenscheibe an Kurbelwelle 1.4/1.6 16V | | € 2,40 | A 721709 |

Teilemotoren: d.h. Motorblöcke montiert mit Kurbelwelle, Pleuel, Kolben und verstärkten Lagern.

| | | | |
|---|--|----------|----------|
| 1.4 16V Serie | | € 1704,- | N 710201 |
| 1.6 16V Serie Sonderpreis | | € 1652,- | N 720201 |
| 1.6 16V mit Schmiedekolben, Verdichtung 11.5:1 | | € 2394,- | N 720202 |
| 1.6 16V mit Schmiedekolben, H-Schaft Pleuel Stahl, Verdichtung 11.5:2 | | € 3643,- | A 720203 |
| 1.8 16V X18XE1 | | € 1983,- | N 730201 |
| 1.8 16V X18XE | | € 1775,- | N730202 |
| 2.0 16V X20XE | | € 2961,- | N 740201 |

Rumpfmotoren: d.h Motorblöcke montiert wie zuvor, jedoch zusätzlich mit Ölpumpe, Wasserpumpe, Dichtungssatz incl. Wellendichtringe (ohne Riemenräder Kurbelwelle und Ölwanne!)

| | | | |
|---|--|----------|----------|
| 1.6 16V Serie | | € 2063,- | N 720301 |
| 1.6 16V mit Schmiedekolben und H-Schaft Pleuel aus Stahl, Rennsport | | € 4054,- | A 720302 |

Kurbelwellen:

| | | | |
|--|--|---------|----------|
| 1.4 16V Serie | | € 621,- | A 711101 |
| 1.4 16V Serie nitriert | | € 725,- | A 711102 |
| 1.4 16V Serie nitriert, feingewuchtet | | € 847,- | N 711103 |
| 1.4 16V nitriert, feingewuchtet, erleichtert | | €1026,- | A 711104 |
| 1.6 16V Serie z.B. C16XE/X16XE/X16XEL/Z16XE | | € 583,- | A 721101 |
| 1.6 16V Serie Z16XEP | | € 562,- | A 721105 |
| 1.6 16V Serie nitriert | | € 687,- | A 721102 |
| 1.6 16V Serie nitriert, feingewuchtet | | € 809,- | N 721103 |
| 1.6 16V nitriert, feingewuchtet, erleichtert | | € 988,- | A 721104 |
| 1.8 16V X18XE1 Serie | | € 713,- | A 731101 |
| 1.8/2.0 16V Serie | | € 817,- | A 741101 |
| 2.2 16V Serie (Z22XE ohne Ausgleichswellen) | | €1309,- | A 741102 |

Kolben:

| | | | |
|---|------|---------|----------|
| 1.4 Serie, wahlweise für Bohrungsdurchmesser 77.56 bis 77.63 mm; o. Übermaß +0.5 mm | à | € 178,- | A 711201 |
| 1.4 Schmiedekolben mit erhöhtem Dom; Bohrungs-Ø 77.60 mm; KB schwimmend o. gepresst | Satz | € 892,- | A 711202 |
| 1.6 Serie, wahlweise für Bohrungsdurchmesser 78.95 bis 79.10 mm; o. Übermaß +0.5 mm | à | € 194,- | A 721201 |

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| 1.6 Schmiedekolben mit erhöhtem Kolbendom; Bohrungs-Ø 79.05 mm; KB schwimmend | Satz | € 962,- | A 721202 |
| 1.8 Serie, Bohrungsdurchmesser 81.57 bis 81.63 mm (nicht X18XE1) | à | € 163,- | A 731201 |
| 1.8 Serie X18XE1; Bohrungsdurchmesser 80.49 bis 80.51 mm oder Übermaß +0.50 mm | à | € 87,- | A 731202 |
| 2.0 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.96 bis 86.06 mm oder Übermaß +0.5 mm | à | € 224,- | A 741201 |
| 2.2 Serie, Bohrungsdurchmesser 85.95 bis 86.03 mm oder Übermaß +0.5 mm | à | € 167,- | A 741202 |

Pleuel:

| | | | |
|--|------|----------|----------|
| 1.4/1.6 16V Serie; ausgewogen | Satz | € 352,- | A 721301 |
| 1.4/1.6 16V Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft | Satz | € 1313,- | A 721302 |
| 1.8 16V (X18XE1) Serie; ausgewogen | Satz | € 377,- | A 731301 |
| 2.0 16V Serie; ausgewogen | Satz | € 428,- | A 741301 |
| 2.0 Stahlpleuel Rennausführung; leicht; hochfest; kugelgestrahlt; H-Schaft | Satz | € 1313,- | A 741302 |
| Stahlpleuel Ecotec; Corsa, Meriva; OPC 1.6 | Satz | € 659,- | A 741303 |

Schwungräder:

| | | |
|---|---------|----------|
| Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet im Tausch / bei Anlieferung | € 142,- | N 701401 |
| Für alle Motortypen erleichtert und elektronisch feingewuchtet; Topfschwungrad im Tausch | € 179,- | N 701405 |
| Aufpreis bei Nichtanlieferung eines Altteils | € 109,- | N 701403 |
| Schwungrad 1.4-1.6 16V in hochfester Chromstalausführung; Rennsport | € 671,- | N 701402 |
| Stahlschwungrad extrem leicht; für 180 mm Kupplungssysteme(z.B.7.25"F&S, Tilton oder AP...) | € 389,- | N 701404 |

Kupplungen Serie: *Neuteile (Mitnehmerscheibe, Druckplatte u. Ausrücklager) Fahrzeugtyp bitte angeben !*

| | | |
|---------|---------|----------|
| 1.4 16V | € 231,- | A 711501 |
| 1.6 16V | € 232,- | A 721501 |
| 2.0 16V | € 241,- | A 741501 |

Kupplungen Rennsport: *Hersteller Fichtel & Sachs*

| | | |
|---|-------------|-----------|
| Mitnehmerscheibe 1.4/1.6 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 200 mm | € 255,- | A 341502 |
| Mitnehmerscheibe 2.0 16V; organisch geklebter Rennbelag; Ø 220 mm | € 296,- | A 741502 |
| Mitnehmerscheibe 2.0 16V Turbo OPC; organisch geklebter Rennbelag; Ø 228 mm | € 276,- | A 741504 |
| Druckplatte verstärkt 1.4 16V mit erhöhter Anpresskraft; Ø 200 mm | € 348,- | A 341503* |
| Druckplatte verstärkt 1.6 16V mit erhöhter Anpresskraft; Ø 200 mm | € 235,- | A 341504 |
| Druckplatte verstärkt 2.0 16V mit erhöhter Anpresskraft; Ø 220 mm | auf Anfrage | A 741503* |
| Druckplatte verstärkt 2.0 16V Turbo OPC mit erhöhter Anpresskraft; Ø 228 mm | € 262,- | A 741505 |
| Kupplungsausrücklager verstärkt für Rennsportzwecke | auf Anfrage | N 701501* |

Sintermetallkupplungen auf Anfrage ebenfalls lieferbar, jedoch wegen problematischer Funktionsweise und kurzer Standzeit der Reibpartner nur eingeschränkt empfehlenswert!

Ölpumpen:

| | | |
|---|-------------|----------|
| 1.4/1.6 16V Serie komplett mit Gehäuse (Pumpenräder gegossen) | € 215,- | A 711601 |
| 1.4/1.6 16V Pumpenräder einzeln | € 45,- | A 711602 |
| 1.4/1.6 16V Rennsport; Pumpenräder aus Stahl ohne Gehäuse; drehzahlfest bis ca. 10500 U/min | € 368,- | A 711603 |
| 1.8 (X18XE1) 16V Serie komplett | € 208,- | A 731601 |
| 1.8/2.0 16V Serie komplett mit Gehäuse (Pumpenräder gegossen) | € 226,- | A 741601 |
| 1.8/2.0 16V 2 Pumpenräder einzeln | Paar € 58,- | A 511603 |
| 1.8/2.0 16V Rennsport; beide Pumpenräder aus Stahl für Seriengehäuse; drehzahlfest | € 368,- | A 511604 |

Spezialteile Unterbau / Motorblock:

| | | | |
|--|------|---------|----------|
| Pleuelschrauben Serie 1.4/1.6 16V mit Führungsbund am Schaft | Satz | € 19,50 | A 721901 |
| Pleuelschrauben Serie 1.4/1.6 16V Gewinde durchgehend ohne Bund; Zwölfzahn | Satz | € 7,60 | A 721902 |
| Pleuelschrauben Serie 1.8/2.0 16V | Satz | € 46,- | A 741901 |
| Pleuelschrauben verstärkt 2.0 16V (siehe Spezialteile Unterbau „DOHC“) | | € 154,- | A 741902 |
| Pleuellager 1.4/1.6 16V verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz | € 86,- | A 321907 |
| Pleuellager 1.8/2.0 16V verstärkt (Std.; -0.25 mm) | Satz | € 76,- | A 351905 |
| Kurbelwellen-Hauptlager 1.4/1.6 16V verstärkt (Std.; -0.25; -0.50 oder -0.75 mm) | Satz | € 112,- | A 321903 |
| Kurbelwellen-Hauptlager 1.8/2.0 16V verstärkt (Std.; -0.25 oder -0.50 mm) | Satz | € 110,- | A 351903 |
| Haupt- und Pleuellager verstärkt; <u>Komplettsatz alle 16V</u> ; (Motortyp u. Maßstufe angeben!) | Satz | € 150,- | N 301901 |

Öle / Schmierstoffe:

| | | | |
|---|---------|---------|----------|
| Konventionelles Motoröl SAE 15W-40 | Liter à | € 6,80 | B 080101 |
| Teilsynthetisches Motoröl Veedol X-Tra 10W-40 Leichtlauf | Liter à | € 9,80 | B 080102 |
| Vollsynthetisches Motoröl Veedol Synthron 10W-60; Spitzenqualität; leistungssteigernd | Liter à | € 22,50 | B 080103 |
| Getriebe- / Differenzial-Öl synthetisch | Liter à | € 18,50 | A 080301 |
| Getriebe- / Differential-Öl normal | Liter à | € 11,30 | A 080302 |

Ölfilter € 9,90 B 701601

Zündung / Einspritzteile:

| | | |
|--|-----------|----------|
| Saugrohr 1.4/1.6 16V für Serieneinspritzung incl. Montagematerial (+18 bis 23 PS) ohne TÜV | € 625,- | N 722007 |
| Saugrohr 1.4/1.6 16V für Corsa B / Tigra (X16XE) incl. Montagematerial (+18-22PS) mit TÜV | € 718,- | N 722001 |
| Saugrohr 1.6 16V für Corsa B (C16XE) incl. Montagematerial (+18 bis 22PS) mit TÜV | € 718,- | N 722013 |
| Saugrohr 1.6 16V für Serieneinspritzung Astra F incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS) mit TÜV | € 718,- | N 722010 |
| Saugrohr 1.6 16V für Serieneinspritzung Vectra B incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS) mit TÜV | € 838,- | N 722011 |
| Saugrohr 1.4/1.6 16V für Serieneinspritz. Astra G incl. Montagematerial (+18 bis 22 PS) mit TÜV | € 718,- | N 722008 |
| Drosselklappeneinspritzung 1.4/1.6 16V (Corsa B / Tigra / Astra F) komplett incl. Eprom mit TÜV | € 1887,- | N 722009 |
| Einstellbarer Benzindruckregler für 1.4/1.6 16V incl. Unterdruckanschluss Saugrohr | € 122,- | A 722002 |
| Zündkerze mit Kupferelektrode Bosch | à € 6,- | B 040101 |
| Zündkerze mit Silberelektrode Bosch für Hochleistungsmotoren | à € 14,90 | A 040102 |
| Zündkerzenstecker gummiert; Serie 1.4/1.6 16V | à € 14,70 | B 722003 |
| Eprom (Chip-Tuning) mit geändertem Einspritz- und Zündkennfeld; Drehzahlbegrenzer angehoben; für Motor 1.6 16V Preis bei Anlieferung des Computers | € 471,- | A 722004 |
| Eprom (Chip-Tuning) optimal m. Ihrem Fahrzeug auf Prüfstand angepasst; Motor 1.4/1.6 16V ab | € 641,- | N 722005 |
| Eprom (Chip-Tuning) m. geändertem Einspritz- und Zündkennfeld f. Sportnockenwellen oder Fächerkrümmer, Begrenzer angehoben; z.B. für X18XE bis X20XE Preis bei Anlieferung des Computers | € 635,- | A 722012 |
| Diesel Tuning: z.B. Zafira 2.0 DTI, + 35 PS durch Änderung der Einspritzanlage | € 779,- | A 902000 |
| K&N Plattenluftfilter für Serien-Luftfilterkasten Corsa B / Tigra | € 50,- | B 722006 |

Motormanagement für RENNsportzwecke:

Drosselklappeneinspritzsystem:

Drosselklappendurchmesser wahlweise in Ø 40; 45; 48; 50 oder 52 mm! Integriertes Zündkennfeld programmierbar; 800 programmierbare Stützstellen des Einspritzkennfeldes auf Eprom. (Technische Beschreibung der Anlage siehe auch unter Motortyp "CIH")

Zur vollen Leistungsausbeute der Rennsporteinspritzung ist eine abschließende, mehrtägige Prüfstandsabstimmung ratsam, da zu den von Ihnen vorab angegebenen, spezifischen Motordaten nur annähernd ein optimales Eprom gebrannt werden kann.

| | | |
|--|----------------|----------|
| Preis Grundanlage für 4-Zylinder (Elektronik; Kabelbaum; DK-Poti, Geber, ect.) | ab € 3642,- | N 050106 |
| Drosselklappenteile Typ DCOE (2 Stück) Ø 45; 48 oder 50 mm | ab € 733,- | N 050201 |
| Hochleistungs-Benzinpumpe mit erhöhter Förderleistung (in Einzelfällen erforderlich) | € 201,- | N 050801 |
| Montage der elektronischen Anlage ins angelieferte Fahrzeug | ab € 325,- | N 702102 |
| Prüfstandskosten je nach Aufwand | ab ca. € 699,- | N 701030 |

Frei programmierbares lambdakennfeldgestütztes Einspritzsystem KMS:

(Abstimmung auf Prüfstand und Straße durch mitgelieferte Software möglich!)

Ausstattungsmerkmale:

komplettes Managementsystem bis zu 10 Zylinder; selbstlernende Lambdakontrolle mit Standard- oder Breitbandsensoren; Ladedruckregelung; Anfahrhilfe; Leerlaufkontrolle; Zündunterbrechung für sequentielle Getriebe; 3 Schaltausgänge (Shift Light, Wassereinspritzung, Kühlgebläse etc.); Drehzahlbegrenzer; 2 Motorlastsensoren; analoges input (zweiter Lambdasensor, Gangerkennung etc.)

| | | |
|--|----------|----------|
| MP 25 Steuergerät inkl. Software | € 780,- | N 050901 |
| MD 35 Steuergerät inkl. Software und Datenaufzeichnung | € 1200,- | N 050902 |
| IA 23 programmierbares Zündsteuergerät für Vergaserbetrieb | € 576,- | N 050903 |
| Breitbandlambdasensor | € 396,- | N 050904 |
| Breitbandlambdasensor inkl. Anzeige | € 528,- | N 050905 |
| Mapsensor 400 kPa | € 132,- | N 050906 |
| Öldrucksensor 1000 kPa | € 144,- | N 050926 |
| Airboxdrucksensor | € 132,- | N 050907 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MP 25 | € 200,- | N 050908 |
| Kabelbaum inkl. Steckgehäuse für MD 35 | € 260,- | N 050909 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 45 mm | € 696,- | N 050910 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 48 mm | € 696,- | N 050911 |
| Drosselklappenteile inkl. Düsengalerie Ø 50 mm | € 732,- | N 050912 |
| Zündspule Doppelfunken | € 84,- | N 050913 |
| Lufttemperatursensor Bosch | € 18,- | N 050914 |
| Wassertemperatursensor Bosch | € 18,- | N 050915 |
| Drosselklappenpotentiometer | € 60,- | N 050916 |
| Einspritzdüsenet (4-teilig) 380 ccm | € 264,- | N 050917 |
| Einspritzdüsenet (4-teilig) 420 ccm | € 276,- | N 050918 |
| Einspritzdüsenet (4-teilig) 480 ccm | € 300,- | N 050927 |
| Einspritzdüsenet (4-teilig) 520 ccm | € 324,- | N 050931 |

| | | |
|---|---------|----------|
| Einspritzdüsenset (4-teilig) 1000 ccm | € 480,- | N 050928 |
| Satz Ansaugtrichter Ø 45/48/50 mm; Länge 30/45/60/75/90 mm | € 132,- | N 050922 |
| spezieller Gaszughalter mit Umlenkung und Rückzugfeder | € 150,- | N 050923 |
| Benzindruckregler | € 136,- | N 050924 |
| Stabzündspule | € 43,- | N 050925 |
| Abgastemperatursensor mit Display | € 285,- | N 050929 |
| KMS CAN Display für die Anzeige sämtlicher Daten der KMS Motor-Steuergeräte; inkl. Drehzahlmesser und Motor-Shiftlights; Maße 80x50x10mm; Lieferung inkl. Einbauszubehör; vielseitig einsetzbar | € 396,- | N 050930 |

Doppelvergaser-Anlagen: 1.4 bis 2.0 Ecotec 16V (ohne TÜV)

| | | |
|--|-------------|----------|
| Komplette Anlage mit 2x Weber 45 DCOE; beinhaltet: Vergaser; 2 K&N Sportluftfilter; Ansaugstutzen Ø 45 mm; Dichtungsplatten; Gaszug; Gaszughalter; Verbindungshebel zwischen den Vergasern; (Zusätzliche Transistor-Zündanlage erforderlich) | ab € 1407,- | A 702201 |
|--|-------------|----------|

Zubehör Doppelvergaseranlagen:

| | | |
|--|--------------------|----------|
| Ansaugstutzen 1.4/1.6 16V; Corsa B / Tigra / Astra ect.; Ø 45 mm | € 255,- | A 722201 |
| Ansaugstutzen 1.8/2.0 16V Ecotec; Ø 45 mm | ab € 204,- | A 742201 |
| O-Ring Schwingenelementesatz gegen Vergaservibrationen | Satz 4-Zyl. € 50,- | A 030301 |
| Gaszug | € 46,- | B 702207 |
| Gaszughalter | € 29,- | A 702209 |
| Verbindungs-/ Betätigungshebel zwischen beiden Vergasern | Paar € 44,- | N 702210 |
| <i>(Weitere Zubehöerteile für Doppelvergaser siehe auch bei Motor „CIH“)</i> | | |

Wasserkreislauf:

| | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| Wasserpumpe 1.4/1.6 16V | € 72,- | A 722301 |
| Wasserpumpe 2.0 16V | € 73,- | A 742301 |
| Wasserpumpe elektrisch EWP80 komplett | € 207,- | B 202309 |
| Glysantin Frostschutz | Liter à € 5,75 | C 202308 |

Dichtungen / Dichtungssätze:

| | | |
|--|----------|----------|
| Motor-Dichtsatz 1.4/1.6 16V komplett mit allen Wellendichtringen | € 176,- | A 722400 |
| Dichtungssatz Rumpf 1.4/1.6 16V mit Wellendichtringe | € 65,- | B 722401 |
| Dichtungssatz Rumpf 2.0 16V mit Wellendichtringe | € 97,- | B 742401 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 1.4/1.6 16V ohne Ventilschaftabdichtungen (Reparatursatz) | € 76,- | B 722402 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 1.4/1.6 16V incl. Ventilschaftabdichtungen | € 116,- | B 722403 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V ohne Ventilschaftabdichtungen (Reparatursatz) | € 88,- | B 742402 |
| Dichtungssatz Zylinderkopf 2.0 16V incl. Ventilschaftabdichtungen | € 164,- | A 742403 |
| Zylinderkopfdichtung 1.4 16V Serie Corsa B / Tigra / Astra | € 22,- | A 722404 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 16V Serie Corsa B / Tigra / Astra | € 22,- | A 722405 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 16V verstärkt; 1.4 oder 1.8 mm Stärke gepresst | € 95,- | A 722406 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 16V verstärkt; 1.3 mm Stärke gepresst; beidseitig mit Kupfer belegt | € 107,- | A 722407 |
| Zylinderkopfdichtung 1.6 16V verstärkt; 1.8 mm Stärke gepresst; beidseitig mit Kupfer belegt | € 128,- | A 722415 |
| Zylinderkopfdichtung 1.8 16V Serie | € 27,- | A 732401 |
| Zylinderkopfdichtung 2.0 16V Serie | € 25,- | A 742404 |
| Zylinderkopfdichtung 2.1/2.3 Liter 16V; verstärkt 2.0 mm gepresst | € 128,- | A 742408 |
| Zylinderkopfdichtung X20XE und X22XE; verstärkt 1,5 mm gepresst | € 94,- | A 742409 |
| Zylinderkopfdichtung X20XE und X22XE; verstärkt 2,0 mm gepresst | € 94,- | A 742410 |
| Ventilschaftabdichtungen Ø 6 mm für alle 16 V Ecotec 4-Zylinder | à € 2,- | B 702401 |
| Ventildeckel-Dichtung (Paar=2 Stück) 1.4/1.6 16V | € 40,- | B 722408 |
| Ventildeckel-Dichtung 1.8/2.0 16V | € 22,- | B 742405 |
| Simmering Nockenwelle 1.4/1.6/1.8/2.0 16V | à € 11,- | B 702402 |
| Simmering Kurbelwelle 1.4/1.6 16V | € 20,50 | B 322408 |
| Simmering Ölpumpe 1.4/1.6 16V | € 1,- | B 722409 |
| Simmering Kurbelwelle 1.8/2.0 16V | € 32,- | B 502412 |
| Ansaugkrümmerdichtung 1.4/1.6 16 V | € 10,- | A 722410 |
| Ansaugkrümmerdichtung 1.8/2.0 16 V Ecotec | € 3,30 | A 742406 |
| Auspuffkrümmerdichtung 1.4/1.6 16 V | € 8,80 | A 722411 |
| Auspuffkrümmerdichtung 1.8/2.0 16 V Ecotec | € 10,20 | A 722412 |
| Dichtung (Metall) Ölpumpe 1.4/1.6 16V | € 4,- | A 722413 |
| Dichtung Ölpumpe X18XE1 16V | € 4,- | A 732402 |
| Dichtung Ölpumpe 1.8/2.0 16V | € 3,- | A 742407 |
| Ölwannendichtung Gummi 1.4/1.6 16V | € 11,- | A 722414 |

Sport-Auspuffanlagen: *Hersteller Jetex / Fortex (mit TÜV)*

| | | |
|--|----------|----------|
| Corsa B 1.2-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 70/90 oval | € 427,- | A 020317 |
| Corsa B 1.2-1.6 16V; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 1x 90 mm rund | € 612,- | A 020318 |
| Corsa B 1.2-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; 2 Endrohre DTM | € 548,- | A 020319 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 80 mm rund | € 418,- | A 020370 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 90 mm rund | € 612,- | A 020371 |
| Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm rund | € 526,- | A 020328 |
| Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 573,- | A 020330 |
| Vectra B 1.6-2.0 16V+2.5 16V (auch Caravan); Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohr 2x 80 mm | € 768,- | A 020329 |
| Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020331 |
| Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 623,- | A 020332 |
| Astra F Coupé 1.4 bis 2.0 16V alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 792,- | A 020333 |
| Astra F Limousine/Cabrio 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 539,- | A 020334 |
| Astra F Limousine/Cabrio 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 584,- | A 020335 |
| Astra F Caravan 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x 70/90 oval | € 570,- | A 020336 |
| Astra F Caravan 1.4 bis 2.0 16V; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 769,- | A 020337 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 539,- | A 020338 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 792,- | A 020339 |
| Astra G 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 573,- | A 020340 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm; Endrohr 2x 80 mm rund | € 523,- | A 020341 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Stahl Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohr 2x DTM | € 573,- | A 020342 |
| Astra G Caravan 1.4 bis 2.0 alle; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr 2x 80 mm rund | € 774,- | A 020343 |
| Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 475,- | A 020354 |
| Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 506,- | A 020355 |
| Omega B Limousine 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 723,- | A 020356 |
| Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 777,- | A 020372 |
| Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 802,- | A 020373 |
| Omega B Limousine 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 1050,- | A 020374 |
| Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 475,- | A 020357 |
| Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 513,- | A 020358 |
| Omega B Caravan 2.0 16V ab Bj. 93; Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 723,- | A 020359 |
| Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 777,- | A 020375 |
| Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Stahl ab Kat; Endrohr DTM 2x 76 mm | € 802,- | A 020376 |
| Omega B Caravan 6-Zyl. 2.5-3.0 24V; 2x Ø 63.5 mm Edelstahl ab Kat; Endrohre rund 2x 80 mm | € 1050,- | A 020377 |
| Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x 70/90 mm oval | € 554,- | A 020348 |
| Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 2x DTM | € 604,- | A 020349 |
| Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohre 2x 80 mm rund | € 802,- | A 020350 |
| Calibra 2.0 16V 2WD 136PS ab Bj. 92; Vierrohranlage Ø 63.5 mm ab Kat; Endrohre 4x 70/90 mm | € 829,- | A 020351 |

Rennsport-Auspuffanlagen: * (ohne TÜV)

Minimaler Abgasgegendruck / Optimale Leistung / Lautstärke ca. 95-100 Dezibel

| | | |
|--|---------|----------|
| Corsa B 1.4-1.6 16V; Kompletanlage mit Fächerkrümmer; ohne Kat; Ø 57 mm; Endrohr rund | € 651,- | A 020208 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Kompletanlage <u>ab Kat</u> ; Ø 63.5 mm Edelstahl ; Endrohr rund | € 471,- | A 020381 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Kompletanlage mit Fächerkrümmer; ohne Kat; Ø 57 mm; Endrohr rund | € 651,- | A 020209 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Edelstahlanlage m.Fächerkrümmer; Ø63.5mm;max.+22 PS;mehr Leist. a. Anfrage | € 922,- | A 020210 |

Rennsport-Katalysator: (Stahl statt Keramik)

| | | |
|--|---------|----------|
| Anschluss-Ø 63.5 mm mit 2 Flanschplatten | € 691,- | A 020816 |
|--|---------|----------|

Fächerkrümmer: (teilweise mit TÜV) *Bitte geben Sie den genauen Fahrzeug-und Motortyp an!*

| | | |
|---|---------|-----------|
| Corsa B 1.4-1.6 16V; X14XE; Ausgang Ø 50 mm für Serienanlagen (b. C16XE Anpassungsarbeit nötig) | € 440,- | N 020126 |
| Corsa C Z18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; +7 PS (D4-Norm mit TÜV) | € 902,- | N 020147 |
| Tigra 1.4-1.6 16V; X16XE; Ausgang Ø 50 mm für Serien-Auspuffanlage | € 440,- | N 020127* |
| Tigra 1.4-1.6 16V; Edelstahl 4in1; Ausgang Ø 63.5 mm für Rennsport-Anlage (auf Anfrage) | € 458,- | N 020128* |
| Vectra B; X16XEL; 4in2in1 für Serienanlage mit TÜV | € 440,- | A 020138 |
| Vectra B; X18XE oder X20XE; 4in2in1 für Serienanlage (nicht Automatik) mit TÜV | € 440,- | A 020135 |
| Vectra B; X18XE1;4in2in1 für Serienanlage (nicht Automatik) mit TÜV | € 461,- | A 020145 |
| Astra F 1.8 16V (nur für C18XE/C18XEL) | € 440,- | A 020146 |
| Astra F/Vectra A/Calibra X18XE oder X20XE; 4in2in1 für Serienanlage bis Fahrgestell-Nr. mit TÜV | € 440,- | A 020139 |
| Astra F/Vectra A/Calibra X18XE oder X20XE; 4in2in1 für Serienanlage ab Fahrgestell-Nr. mit TÜV | € 440,- | A 020140 |
| Astra G/Zafira Z18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; + 7 PS (D4-Norm mit TÜV) | € 902,- | N 020148 |
| Astra G X20XE; 4in2in1 für Serienanlage mit TÜV | € 461,- | A 020141 |
| Zafira X16XEL; 4in2in1 für Serienanlage mit TÜV | € 440,- | A 020142 |
| Zafira X18XE; Fächerkrümmer incl. Stahlkat; + 7 PS (D4-Norm mit TÜV) | € 902,- | N 020149 |
| Astra G/Zafira X18XE1; 4in2in1 für Serienanlage mit TÜV | € 461,- | A 020143 |

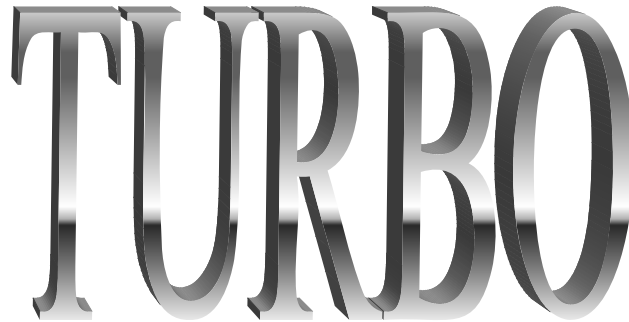
Meriva Z18XE; Fächerkrümmer inc. Stahlkat: + 7 PS (D4-Norm mit TÜV) **€ 902,-** N 020150
 Flanschplatte am Zylinderkopf einzeln zur Selbstanfertigung eines Fächerkrümmer für 1.4/1.6 16V **€ 102,-** A 020136

Sperrdifferential:

Corsa B / Tigra (für Getriebe F10 bis F15) **€1230,-** A 090204
 (Visco-Torsion Prinzip; variabel 0-95 % Sperrwirkung)

Getriebe: *

Radsatz Gr. A geradverzahnt, für 5-Gang F13 bis F15, synchronisiert **€1734,-** A 090303
 Übersetzung 2.53 / 1.80 / 1.42 / 1.19 / 1.04



Komplettmotoren:

Turbomotor C20LET ca. 280 PS mit modifiziertem Seriensteuergerät; bestehend aus revidiertem Unterbau, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, Schmiedekolben, Kolbenbodenkühlung, Zylinderkopf mit Bronzeführungen, speziellen Nockenwellen und bearbeiteten Ventilen; ohne Anbauteile wie Turbolader, Kupplung etc. Preis bei Anlieferung eines C20LET- oder C20XE-Motors **€ 3660,-** N 900101

Aufpreis für H-Schaft-Pleuel **€ 630,-** N 900103

Turbomotor C20LET über 300 PS inkl. kompletter KMS-Elektronik mit allen Sensoren und Einspritzdüsen; bestehend aus revidiertem Unterbau, verstärkten Haupt- und Pleuellagern, Schmiedekolben, Kolbenbodenkühlung, Zylinderkopf mit Bronzeführungen, speziellen Nockenwellen und bearbeiteten Ventilen; ohne Anbauteile wie Turbolader, Kupplung etc.; mit H-Schaft-Pleueln und mechanischem Ventiltrieb bis 8500 U/Min.; spezieller Fächerkrümmer und Turbolader auf Anfrage je nach Fahrzeugtyp erhältlich (nicht im Angebot enthalten).
 Preis bei Anlieferung eines C20LET- oder C20XE-Motors **€ 6790,-** N 900102

Turbolader:

Holset Turbolader:

Alle Holset-Turbolader können aufgrund ihrer gleitgelagerten Welle hohen Temperaturen widerstehen und garantieren so eine lange Lebensdauer. Auch das 360°-Axiallager verlängert die Lebensdauer und ermöglicht einen höheren Ladedruck. Daher stattet Holset die Turbos nicht mit Kugellagern aus.

Turbolader SuperHX40; ± 650 PS, Kompressionsrad: 60/86 mm, Turbinenrad: 75/64 mm, T3-Flanschbild, Maximaldrehzahl: 120.000, Maximalflow: 0,53 kg/Sek. (70 lbs/Min) Maximaldruck: 4,6 Bar, Twin-Scroll®, Turbinengehäuse: SuperHX40 Turbo mit 14 cm2, 16cm2 oder 18 cm2 - Turbinengehäuse ohne Bypass. **€ 1100,-** N 902501

Allgemeine Motoreninstandsetzung / Teilebearbeitung / Dienstleistungen:

| | | |
|--|---------------------------|----------|
| Zylinderkopf reinigen 4-Zylinder im chemischen Heißbad | € 13,- | N 010301 |
| Zylinderkopf reinigen 6-Zylinder im chemischen Heißbad | € 14,- | N 010302 |
| Motorblock reinigen 4-Zylinder im chemischen Heißbad | € 16,- | N 010201 |
| Motorblock reinigen 6-Zylinder im chemischen Heißbad | € 19,- | N 010202 |
| Motor komplett reinigen mit Entfernen der Dichtungsreste | 4-Zylinder € 44,- | N 010101 |
| Motor komplett reinigen mit Entfernen der Dichtungsreste | 6-Zylinder € 54,- | N 010102 |
| Reinigung anderer Teile (Achsen, Getriebe ect.) | nach Aufwand | N 010801 |
| Motorblock bohren und honen bis Übermaß +0.5 mm | 4-Zylinder € 165,- | A 010203 |
| Motorblock bohren und honen bis Übermaß +2.5 mm | 4-Zylinder € 192,- | N 010204 |

| | | | |
|---|-----------------------|---------|----------|
| Motorblock bohren und honen bis Übermaß +0.5 mm | 6-Zylinder | € 209,- | A 010206 |
| Motorblock bohren und honen bis Übermaß +2.5 mm | 6-Zylinder | € 270,- | N 010207 |
| Motorblock planen bis 0.5 mm | 4-Zylinder | € 50,- | B 010209 |
| Motorblock planen ab 0.5 mm | 4-Zylinder | € 68,- | B 010210 |
| Motorblock planen bis 0.5 mm | 6-Zylinder | € 59,- | B 010212 |
| Motorblock planen ab 0.5 mm | 6-Zylinder | € 87,- | B 010213 |
| Kolbenlaufbahnen im Motorblock flexhonen | je Laufbahn | € 11,- | B 010215 |
| Zylinderkopf Aluminium planen bis 0.5 mm | 4-Zylinder | € 45,- | B 010303 |
| Zylinderkopf Aluminium planen bis 2.0 mm | 4-Zylinder | € 55,- | B 010304 |
| Zylinderkopf Guss planen bis 0.5 mm | 4-Zylinder | € 48,- | B 010306 |
| Zylinderkopf Guss planen bis 2.0 mm | 4-Zylinder | € 59,- | B 010307 |
| Zylinderkopf Guss schräg planen bis 2.5 mm für optimale Verdichtung | 4-Zylinder | € 75,- | A 010308 |
| Zylinderkopf Aluminium / Guss planen bis 0.5 mm | 6-Zylinder | € 60,- | B 010310 |
| Zylinderkopf Aluminium / Guss planen bis 2.0 mm | 6-Zylinder | € 72,- | B 010311 |
| Zylinderkopf Guss schräg planen bis 2.5 mm für optimale Verdichtung | 6-Zylinder | € 86,- | A 010312 |
| Ventilführung Serie aufreiben für Schaftübermaß | à | € 3,- | A 010401 |
| Ventilführung mit Bronzematerial im Gusskopf neu buchsen, incl. Material | im Satz à | € 29,- | N 010402 |
| Ventilführung im Aluminium-Kopf umpressen (OHC / DOHC), ohne Material | à | € 7,50 | N 010403 |
| Ventilsitz im Zylinderkopf fräsen, Spezialform strömungsgünstig | à | € 9,20 | A 010404 |
| Ventilsitz im Zylinderkopf fräsen, Spezialform strömungsgünstig, jedoch für größere Ventile | à | € 13,10 | A 010405 |
| Ventilsitze fräsen mit speziellem Formstahl, Radien-Übergänge vom Kanal auf 45°-Sitzfläche | à | € 10,60 | A 010410 |
| Ventilsitzring (auch größeren) erneuern, für Bleifreibetrieb bei allen Köpfen möglich, incl. Material | à | € 33,- | N 010406 |
| Ventildichtfläche 45° am Ventil neu schleifen; Ventil säubern und glasstrahlen | à | € 5,55 | N 010407 |
| Ventilteller auf Oberseite plan überdrehen für größere Freigängigkeit | à | € 5,15 | A 010408 |
| Ventil erleichtern, strömungsgünstig drehen und polieren | à | € 22,- | N 010409 |
| Pleuelbuchse des Pleuelbolzens im Pleuel wechseln und honen, incl. Material | à | € 33,- | N 010501 |
| Pleuel von Klemmbolzen auf schwimmenden Pleuelbolzen umrüsten | 4 Stück | € 170,- | B 010502 |
| Pleuel auswinkeln (Parallelität der Bohrungen überprüfen, korrigieren) | à | € 16,- | B 010503 |
| Pleuel auswiegen und auf gleiches Gewicht bringen | Satz 4-Zyl. | € 182,- | N 010504 |
| Pleuel auswiegen und auf gleiches Gewicht bringen | Satz 6-Zyl. | € 246,- | N 010505 |
| Pleuel erleichtern, auswiegen und polieren | Satz 4-Zyl. | € 372,- | A 010506 |
| Grundbohrung des Pleuels ausmessen und ggf. honen | à | € 20,50 | N 010507 |
| Kolben umschumpfen beim Klemmpleuel | à | € 16,- | N 010601 |
| Kolben auf gleiches Gewicht bringen (4-Zylinder) | Satz | € 80,- | N 010602 |
| Kolben auf gleiches Gewicht bringen (6-Zylinder) | Satz | € 101,- | N 010603 |
| Kurbelwellenlagerzapfen vermessen 4-Zylinder | | € 12,- | C 010701 |
| Kurbelwellenlagerzapfen vermessen 6-Zylinder | | € 17,50 | C 010702 |
| Kurbelwelle auf Schlag prüfen und ggf. richten | | € 28,- | N 010703 |
| Kurbelwellenlagerzapfen (Haupt- und Pleuellager) vermessen und Lagerstellen polieren | 4-Zylinder | € 37,- | B 010704 |
| Kurbelwellenlagerzapfen (Haupt- und Pleuellager) vermessen und Lagerstellen polieren | 6-Zylinder | € 53,- | B 010705 |
| Kurbelwelle schleifen; Haupt- und Pleuellager zapfen; Lagerstellen polieren | 4-Zylinder | € 193,- | A 010706 |
| Kurbelwelle schleifen; Haupt- und Pleuellager zapfen; Lagerstellen polieren | 6-Zylinder | € 270,- | A 010707 |
| Kurbelwelle feinwuchten | | € 109,- | N 010708 |
| Kurbelwelle mit Schwungrad feinwuchten (jeweils einzeln und anschließend komplett) | | € 144,- | N 010709 |
| Kurbelwelle nitrieren (d.h. härten); richten und Lagerstellen polieren (mit 4 Gegengewichten) | | € 104,- | N 010710 |
| Kurbelwelle nitrieren (d.h. härten); richten und Lagerstellen polieren (mit 8 Gegengewichten) | | € 117,- | N 010711 |
| Kurbelwelle erleichtern und feinwuchten (mit 4 Gegengewichten) | | € 270,- | B 010712 |
| Kurbelwelle erleichtern und feinwuchten (mit 8 Gegengewichten) | | € 288,- | B 010713 |
| Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und feinwuchten (mit 4 Gegengewichten) | | € 374,- | B 010714 |
| Kurbelwelle erleichtern, nitrieren und feinwuchten (mit 8 Gegengewichten) | | € 405,- | B 010715 |
| 4 Nockenwellenlager wechseln incl. Material im 4-Zylinder Grauguss CIH | ab | € 276,- | B 200712 |
| Verteiler mit geändeter Verstellkurve; für besseren Leerlauf mit Sport-NW | Preis bei Anlieferung | € 69,- | N 202009 |

Fahrwerke + Federn:

Tieferlegungsfedern 60mm, mit TÜV! Kadett C 1.6-2.0 (Coupe / Limousine / Aero) Restposten! € 255,- N 990010

Sportlenkräder: * Perfektes Styling, griffig, sportlich.....mit TÜV!

Lederlenkrad Ø 360 mm; Dreispeichenkranz mit Sensor-Huptasten; hochwertige Qualität von Irmscher € 153,- N 060004
 ABE für alle Fahrzeuge ohne Airback, außer Rekord E und Monza/Senator, Kadett C, Ascona A/B, Manta A/B, Rekord D, Commodore B!

Lederlenkrad Ø 360mm; Vierspeichen m. Sensor-Huptasten; erlesene Qualität v. Irmscher; handgenäht € 143,- N 060006
 ABE für alle Fahrzeuge ohne Airback; außer Rekord E und Monza/Senator!

| | | |
|---|--------|----------|
| Lenkrad-Adapter für Corsa A bis '85; Kadett D; Kadett E bis '85; Ascona C bis '85 | € 45,- | N 060008 |
| Lenkrad-Adapter für Corsa A ab '86; Kadett E ab '86; Ascona C ab '86; Vectra A; Calibra; Omega A; Senator B | € 43,- | N 060009 |
| Lenkrad-Adapter für Ascona / Manta B ab Herbst '77 | € 49,- | N 060010 |

Stundensätze:

| | | |
|--|--------------|----------|
| Montagestunde, Mechanikerstunde einzeln | € 71,- | N 010908 |
| Maschinenstunde einzeln (Drehbank; Fräse; Ventilbank ect...) | € 83,- | N 010909 |
| Schleifarbeiten von Hand, einzeln (Kanäle; Dichtungen erweitern; Schweißvorarbeiten; ect...) incl. Material wie Schleifkappen, Schleifbänder, Frässtifte usw. | € 83,- | N 010910 |
| Fahrstunde / Verbringungsstunde (ohne Fahrzeug-Betriebsmittel) | € 39,- | N 010905 |
| Aluminium-Schweißarbeiten einzeln | € 90,- | N 010911 |
| Festigkeitsberechnungen / Computer-Simulationen | nach Aufwand | N 010907 |
| Preisaufschlag bei Materialanlieferung: | 15 % | |

Fanartikel / Werbeartikel:

| | | |
|---|--------|----------|
| Aufkleber Frontscheibe, ca. 100 cm x 10 cm in Rot, Grün oder Blau auf weißem Grund | € 5,50 | C 000001 |
| Aufkleber "Risse Motorsport" 20 cm x 7 cm in Rot, Weiß oder Schwarz | € 1,20 | C 000002 |
| <i>Diverse andere Aufkleber in beliebiger Größe auf Anfrage lieferbar!</i> | | |
| Aufnäher groß für Fahrer- Mechanikeranzug (33 x 10 cm) | € 15,- | N 000003 |
| Aufnäher klein für dto. (14 x 5 cm) | € 6,90 | N 000004 |
| Kappe „Risse Motorsport“, schwarz mit aufgesticktem Logo „Risse Motorsport“ hochwertiges Material | €11,90 | N 000014 |
| T-Shirt mit Aufdruck „Risse Motorsport“ in rot oder weiß (Konfektionsgröße angeben!) | €18,50 | N 000005 |
| Sweat-Shirt „Risse Motorsport“ in rot oder weiß (Nur noch Größe S!) | € 23,- | N 000006 |
| Winter-Team-Jacke „Risse Motorsport“, rot/schwarz, hochwert. Qual., div. Außen- und Innentaschen | € 79,- | N 000011 |
| Regenjacke gefüttert m. Kapuze, schwarz, div. Taschen, m. 10 gestickten Logos: Koni, Dunlop, K&N..... | € 59,- | N 000012 |
| Quarz-Uhr „Risse Motorsport“; Markenware; wasserdicht; Lederarmband | € 29,- | N 000008 |
| Fahne (Flagge) 2.5 m x 1.5 m; wetterfest; waschbar; Logo „Risse Motorsport“ weiß auf rotem Grund | € 89,- | N 000009 |
| Modellmotor A 400 Doppelvergaser; Bausatz Metall m. Trockensumpf u. Ventildeckel „Opel“-Logo | € 85,- | N 000010 |
| Kugelschreiber "Risse Motorsport" in rot/silber oder rot/gold | € 3,50 | N 000015 |

Glasfaser und Kohle / Kevlar Kunststoffteile:

GFK-Karosserieteile sind in speziell dafür hergestellten Formen von Hand laminiert. Die Wandstärken und damit das Gewicht der einzelnen Bauteile sind variabel (Rennsport- oder Straßenbetrieb). Somit haben Sie die Möglichkeit, speziell für Sie nach Angabe gefertigte Teile zu beziehen.

Die Lieferzeit richtet sich nach unserer Auftragslage und Umfang Ihrer Bestellung.

Vorzugsweise werden alle Kunststoffteile zwischen Mai und September gefertigt! Im Winter muss mit erheblichen Wartezeiten gerechnet werden. Bitte planen Sie Ihre Bestellungen rechtzeitig vor!

Die in Ihrer Formgebung vollendeten Teile müssen von Ihnen am Fahrzeug angepaßt werden, und daraufhin von Ihrem Lackierbetrieb in der Oberflächenbeschaffenheit (Füllgrund ect.) fertiggestellt werden.

Die Befestigung der Teile vollziehen Sie an den Originalpunkten Ihrer Karosserie, Haubenverschlüsse sollten durch "Stifthalter" ersetzt werden.

Alle nicht von uns angebotene Karosserieteile können selbstverständlich unter Berechnung der Formkosten (ca. 3-4 fache des Fertigteils) hergestellt werden. Die verfügbaren Teile im Einzelnen:

Kadett C:

| | | |
|---|---------|----------|
| Fronthaube Serie; ab Bj. '78 (Blinker oben) | € 395,- | N 010810 |
| Heckklappe Serie (Limousine oder Coupé) | € 266,- | N 010811 |
| Heckklappe mit integriertem Spoiler (Limousine oder Coupé) | € 317,- | N 010812 |
| Tür, vorgesehen für Macrolon-Scheiben (Limousine oder Coupé) | € 409,- | N 010813 |
| Kotflügel mit umgelegter Börtelkante; ab Bj. '78 (Blinker oben) | € 226,- | N 010814 |
| Kotflügelverbreiterung; Satz runde, kleine Ausführung | € 173,- | N 010815 |
| Kotflügelverbreiterung; große, eckige Ausführung Gruppe 2 oder Gruppe H; Typ Lexmaul | € 307,- | N 010816 |
| Kotflügelverbreiterung; große, eckige Ausführung Gruppe 2 oder Gruppe H; Typ Irmischer | € 358,- | N 010820 |
| Frontspoiler Spezial mit Lufteinlässen zur Bremsenkühlung für Serienkotflügel; ab Bj. '78 | € 163,- | N 010817 |
| Frontspoiler dto., passend für Fahrzeuge mit großer Verbreiterung; ab Bj. '78 | € 184,- | N 010818 |
| Frontblech unten | € 118,- | N 010819 |

Manta B:*

| | | |
|--|---------|----------|
| Fronthaube mit Lufteinlässen und Dreieckslöchern über Kühler (wie Manta 400) | € 409,- | N 010822 |
| Heckklappe Serie | € 264,- | N 010823 |

| | | |
|--|----------|----------|
| Heckklappe mit formschönem Spoiler (incl. Luft-Abrisskante) | € 314,- | N 010824 |
| Kotflügel mit umgelegter Börtelkante (nur noch auf Anfrage!) | € 242,- | N 010825 |
| Kotflüglecken "Mattig" zur besseren Radabdeckung für Breitreifen unten | à € 48,- | N 010826 |
| Frontgitter mit doppelten Lufteinlässen (wie Modelle ab Bj. '83) | € 127,- | N 010827 |
| Heckflosse groß mit 2 Standfüßen auf Heckklappe | € 446,- | N 010829 |

Omega A:

| | | |
|---|-------------|----------|
| Fronspoilerstoßstange Omega A Evo 500 mit verstellbarer Lippe | € 707,- | N 010834 |
| Kühlergitter Omega A Evo 500 | € 143,- | N 010836 |
| Heckflügel Omega A Evo 500 mit verstellbarer Lippe (ohne Standfüße) | € 686,- | N 010837 |
| Kotflügel vorne Omega A Evo 500 mit integrierter Verbreiterung | auf Anfrage | N 010846 |

Alle Teile auch in Kohlefaser erhältlich! **Aufpreis: Faktor 2,5 mal Basispreis!** N 010833

Die mit * gekennzeichneten Artikel waren bei der Erstellung des Kataloges nur bedingt oder gar nicht lieferbar.
Bitte erfragen Sie Lieferzeiten bzw. eventuelle Ersatzartikel sowie ggf. neue Preise !

